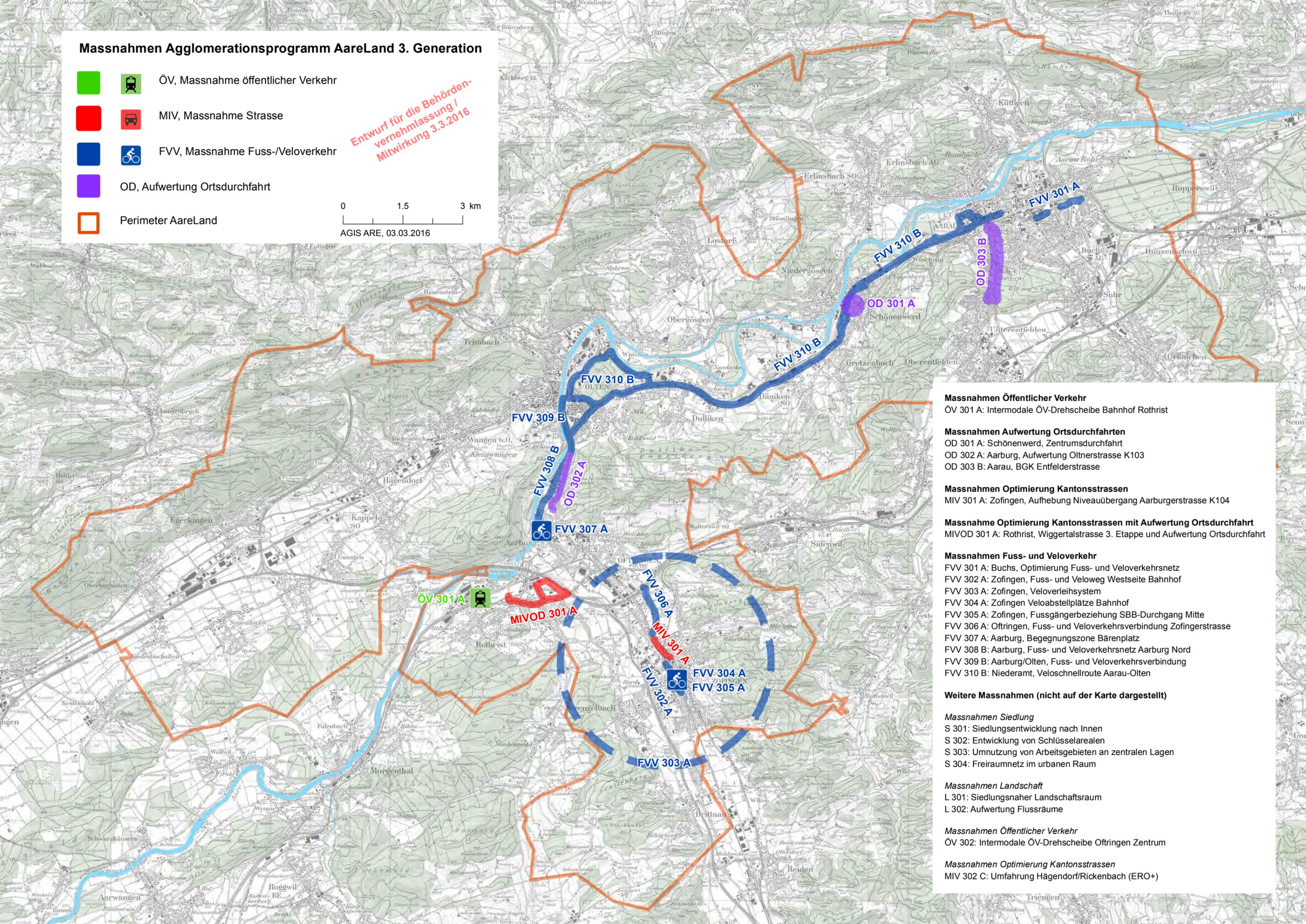
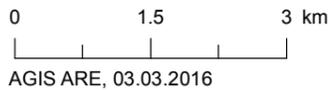


Massnahmen Agglomerationsprogramm AareLand 3. Generation

- ÖV, Massnahme öffentlicher Verkehr
- MIV, Massnahme Strasse
- FVV, Massnahme Fuss-/Veloverkehr
- OD, Aufwertung Ortsdurchfahrt
- Perimeter AareLand

Entwurf für die Behörden-
vernehmlassung /
Mitwirkung 3.3.2016



- Massnahmen Öffentlicher Verkehr**
 ÖV 301 A: Intermodale ÖV-Drehscheibe Bahnhof Rothrist
- Massnahmen Aufwertung Ortsdurchfahrten**
 OD 301 A: Schönenwerd, Zentrumsdurchfahrt
 OD 302 A: Aarburg, Aufwertung Oltnenstrasse K103
 OD 303 B: Aarau, BGK Entfelderstrasse
- Massnahmen Optimierung Kantonsstrassen**
 MIV 301 A: Zofingen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse K104
- Massnahme Optimierung Kantonsstrassen mit Aufwertung Ortsdurchfahrt**
 MIVOD 301 A: Rothrist, Wiggertalstrasse 3. Etappe und Aufwertung Ortsdurchfahrt
- Massnahmen Fuss- und Veloverkehr**
 FVV 301 A: Buchs, Optimierung Fuss- und Veloverkehrsnetz
 FVV 302 A: Zofingen, Fuss- und Veloweg Westseite Bahnhof
 FVV 303 A: Zofingen, Veloverleihsystem
 FVV 304 A: Zofingen Veloabstellplätze Bahnhof
 FVV 305 A: Zofingen, Fussgängerbeziehung SBB-Durchgang Mitte
 FVV 306 A: Oftringen, Fuss- und Veloverkehrsverbindung Zofingerstrasse
 FVV 307 A: Aarburg, Begegnungszone Bärenplatz
 FVV 308 B: Aarburg, Fuss- und Veloverkehrsnetz Aarburg Nord
 FVV 309 B: Aarburg/Olten, Fuss- und Veloverkehrsverbindung
 FVV 310 B: Niederamt, Veloschnellroute Aarau-Olten
- Weitere Massnahmen (nicht auf der Karte dargestellt)**
- Massnahmen Siedlung*
 S 301: Siedlungsentwicklung nach Innen
 S 302: Entwicklung von Schlüsselarealen
 S 303: Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen
 S 304: Freiraumnetz im urbanen Raum
- Massnahmen Landschaft*
 L 301: Siedlungsnaher Landschaftsraum
 L 302: Aufwertung Flussräume
- Massnahmen Öffentlicher Verkehr*
 ÖV 302: Intermodale ÖV-Drehscheibe Oftringen Zentrum
- Massnahmen Optimierung Kantonsstrassen*
 MIV 302 C: Umfahrung Hägendorf/Rickenbach (ERO+)