

Kanton Aargau / Kanton Solothurn

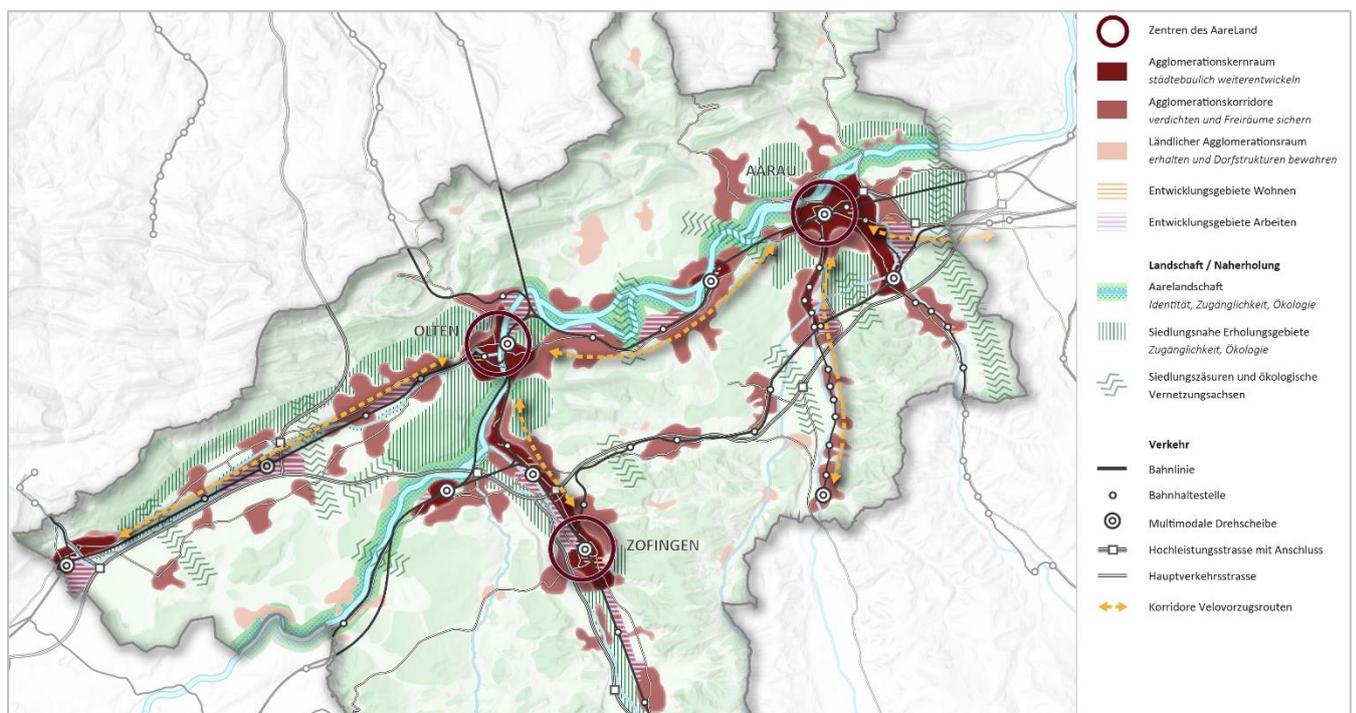
Agglomerationsprogramm AareLand

4. Generation

Teil 3: Umsetzungstabellen

Aarau/Solothurn, 25. Mai 2021

Vom Regierungsrat Aargau am 12. Mai 2021 und von den Regierungsräten Solothurn und Luzern am 25. Mai 2021 verabschiedet



Impressum

Agglomerationsprogramm AareLand

4. Generation

Teil 3: Umsetzungstabellen

Aarau/Solothurn, 25. Mai 2021

AP_Aareland_Umsetzungstabellen_Mai21_def.docx

Auftraggeber

Kanton Aargau / Kanton Solothurn

Autorinnen und Autoren

Roman Frick, Francesca Foletti (INFRAS)

Stefanie Liebisch, Matthias Oswald, Dimitri Murbach, Lisa di Lena (Metron)

Politische Steuerung

Stephan Attiger, Regierungsrat Kanton Aargau

Roland Fürst, Regierungsrat Kanton Solothurn

Hanspeter Hilfiker, Präsident Planungsverband aarau regio

Hansruedi Hottiger, Präsident Regionalverband zofingenregio

Martin Wey, Präsident Regionalverein Olten-Gösigen-Gäu

Fachliche Steuerung

Carlo Degelo, Leiter Abteilung Verkehr Kanton Aargau

Sacha Peter, Chef Amt für Raumplanung Kanton Solothurn

Daniel Kolb, Leiter Abteilung Raumentwicklung Kanton Aargau

Rolf H. Meier, Leiter Abteilung Tiefbau Kanton Aargau

Peter Heiniger, Leiter Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn

Anna Borer, Geschäftsleitung Planungsverband aarau regio

Tobias Vogel, Geschäftsführer Regionalverband zofingenregio

Michel Meier, Geschäftsführer Regionalverein Olten-Gösigen-Gäu

Projektleitung

Lukas Lauper, Abteilung Verkehr, Kanton Aargau

Amalia Schneider, Amt für Raumplanung, Kanton Solothurn

Tobias Vogel, Verein AareLand

Einleitung

Gemäss den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020 (RPAV) und der Verordnung des UVEK über das Programm Agglomerationsverkehr (PAVV) ist der Umsetzungsbericht integraler Bestandteil des Agglomerationsprogramms (AP) der 4. Generation. Der Umsetzungsbericht besteht aus einem beschreibenden Teil und Karten im Hauptbericht des AP (Kapitel 2 und Anhang) sowie aus einem Tabellenteil (vorliegendes Dokument).

Der Bund wird bei der Beurteilung der 4. Generation den Umsetzungsstand des Agglomerationsprogramms der 2. Generation einbeziehen.

Nachfolgend sind die Umsetzungstabellen für die Generationen 1 bis 3 aufgeführt.

A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

geändert gegenüber Stand AP 3G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kosten-stand Bundesbeitrag	Umsetzung				
					Kosten Investitionen	Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
						Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuelleste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)							Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)
M	2581 Aareland	2581.006	2.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Aarau mit Dosierungen und Busspuren (Zentrum)	10.00	A	5.17	A	7.00	2016	2.07	2021	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Massnahmen (Pilotregion Baden-Wettingen)	Kant. VM-Regionen bauen konzeptionell & infrastrukturell auf Pilotregion Baden-Wettingen auf. Umsetzung weiterer Regionen kann sich verzögern. Mit Planung wurde begonnen.
M	2581 Aareland	2581.007	2.12.ÖV	WSB-Station Torfeld Süd	4.00	A	3.95	A	4.00	2016	1.58	2017	2017	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Einsprachen (Stadion Aarau)	FV 11330235 Massnahme umgesetzt. Verzögerung im Bewilligungsverfahren durch Einwendungen (Stadion Aarau).
M	2581 Aareland	2581.008	2.13.ÖV	Bushof Bahnhof Aarau	8.00	A	6.89	A	9.08	2016	2.76	2011	2013	im SOLL		FV 11330010 Massnahme abgerechnet
M	2581 Aareland	2581.013	2.17.MIV	Aarau Umgestaltung K109 Bahnhof	2.00	A	1.72	A	4.56	2016	0.69	2011	2013	im SOLL		FV 11330001 Massnahme abgerechnet
M	2581 Aareland	2581.024	3.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Aarau mit Dosierungen und Busspuren (Südost)	3.00	A	2.59	A	4.00	2016	1.03	2021	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Massnahmen (Pilotregion Baden-Wettingen)	Kant. VM-Regionen bauen konzeptionell & infrastrukturell auf Pilotregion Baden-Wettingen auf. Umsetzung weiterer Regionen kann sich verzögern. Mit Planung wurden begonnen.
M	2581 Aareland	2581.080	8.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Wiggertal inkl. Busspuren (Koordination mit Kt. SO & Autobahn)	15.00	A	9.22	A	10.00	2016	3.69	2021	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Massnahmen (Pilotregion Baden-Wettingen)	Kant. VM-Regionen bauen konzeptionell & infrastrukturell auf Pilotregion Baden-Wettingen auf. Umsetzung weiterer Regionen kann sich verzögern. Mit Planung wurden begonnen.
M	2581 Aareland	2581.081	8.12.ÖV	Verlegen Haltestelle Küngoldingen	2.00	A	1.74	A	2.65	2015	0.69	2015	2015	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	FV 11330426 Massnahme abgerechnet. Nutzung von Synergien/Totalsperrungen im Zusammenhang mit Ausbau Nationalbahnstrecke Zofingen Lenzburg
M	2581 Aareland	2581.089	8.20.MIV	Knotensanierungen K104 Zofingen bis Zentrum Oftringen	15.00	A	12.93	A	15.00	2016	5.17	2022	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Schwierige Finanzlage der betroffenen Gem. Oftringen. Umsetzung basierend auf detaillierter Mehrjahresplanung Gem./Kanton
M	2581 Aareland	2581.111		Konzept LV_A-Liste	37.60	0	25.20	A	45.60	2016	10.08	2011	2026	im SOLL		FV 11330040
M	2581 Aareland	2581.113	3.20.Siedlung	Buchs Aufwertung Ortszentrum	4.00	0	3.45	A	4.00	2016	1.38	2023	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Infolge vermehrter Bau- und Planungstätigkeit in der Gemeinde musste das Projekt optimiert werden. Beiträge aus 1. und 2. Generation; Aufteilung pendent
M	2581 Aareland	2581.114	3.21.Siedlung	Suhr Aufwertung Ortszentrum	6.00	0	5.17	A	5.00	2016	2.07	2018	2019	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Genehmigungsverfahren/Einsprachen	FV 11330610 Verzögerung infolge längerem Genehmigungsverfahren via Parlament und Einwendungen. Bau ist abgeschlossen.
M	2581 Aareland	2581.116	7.17.MIV	Ortszentrum Schönenwerd	3.00	A	2.59	A	3.00	2020	1.03	2024	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Projektkredit von Einwohnerversammlung 2011 abgelehnt. Überarbeitetes Projekt als Teil eines Gesamtpaketes mit Dorfkernentwicklung und ÖV-Drehscheibe umfasst neu Elemente zur Aufwertung des bestehenden Strassenzugs und wird in Zusammenspiel mit VM301A realisiert.

As1 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
M	2581 Aareland	2581.204	2.23S	ESP Aarau: Dienstleistungen, PE, Wohnen güterintensiv an der T5	bis 2014	2014	im SOLL		Im Richtplan aufgenommen		
M	2581 Aareland	2581.205	3.19S	ESP Wynenfeld (Buchs): güterintensive Arbeitsnutzungen an der T5	bis 2014	Umgesetzt	im SOLL				
M	2581 Aareland	2581.206	4.24S	Entwicklung von Arbeitsplatzschwerpunkt Egerkingen/Härkingen (PE, AI, evtl. GT)	bis 2014	2011	im SOLL		Regionale Arbeitszonen RAZ I und RAZ II sind im Richtplan auch aufgenommen.		
M	2581 Aareland	2581.209	8.15S	Regionale Nutzflächenanalyse/Nutzungskonzepte Abstimmung Nutzungspotenzial mit Kapazitäten geplanter Verkehrsmanagement	bis 2014	2011	im SOLL		Das Projekt konnte im Rahmen einer Studien arbeiten "Agglomerationsplanung Region Zofingen realisiert werden. Die Ergebnisse mit Anwendungstools für Modellrechnungen liegen vor	2581.2.019 2581.2.005	OD 11A ÖV5A
M	2581 Aareland	2581.210	8.17S	Entwicklung ESP Oftringen/Aarburg (Alte Str.) (AI, Fachmärkte, PR, evtl. GT, PE, Freizeit)	bis 2014	2010	im SOLL		Bauliche Massnahmen Strassenraum in Arbeit, Arealentwicklungen in verfügbaren Teilgebieten in Arbeit, Nutzungsdifferenzierung im Richtplan festgesetzt		
M	2581 Aareland	2581.211	8.18S	Konzept zu städtebaulichen Gestaltung und Aufwertung entlang der K 104	bis 2014	2011	im SOLL		Betriebs- und Gestaltungskonzepte K 104 Oftringen und Zofingen abgeschlossen. Bauprojekte z.T. fertiggestellt, z.T. in Arbeit		
M	2581 Aareland	2581.212	8.22S	Aufwertung Ortskern Aarburg (nach der Realisierung der Umfahrung) und Oftringen	bis 2014	2009	im SOLL		Oftringen: Testplanung abgeschlossen. Gestaltungspläne z.T. rechtskräftig, z.T. in Arbeit. Aarburg: Stadtaufwertung 11 Teilgebiete, Gestaltungspläne z.T. rechtskräftig, z.T. in Arbeit.		
M	2581 Aareland	2581.213	9.13S	Aufwertung Ortszentrum Zofingen	bis 2014	2010	im SOLL		Grundkonzept verabschiedet, Wohnstandortwettbewerb Unt. Vorstadt abgeschlossen, Gestaltungspläne in versch. Teilgebieten, Konzept zur Qualitätssicherung. Beschluss der Teilrevision durch Gemeinde erfolgt, kantonale Genehmigung ausstehend für 2021		
M	2581 Aareland	2581.214	9.14S	Entwicklung ESP Zofingen/Stregelbach Industrie (AI, PR, PE klein, ZE)	bis 2014	2011	im SOLL		Bauliche Massnahmen Strassenraum in Arbeit, Arealentwicklungen in verfügbaren Teilgebieten in Arbeit, Nutzungsdifferenzierung im Richtplan festgesetzt		

A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzung				
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWS)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Kosten (2005 exkl. MWS)	Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung
M_g	2581 Aareland	2581.2.055	ÖV1A	Olten: Gesamtverkehrsprojekt: Neuer Bahnhofplatz - Teil: ÖV/LV	31.57	A	26.00	A	90	2020	10.40	2024	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Verzögerung einerseits durch Abstimmung mit STEP und mehrere Verhandlungen mit den involvierten Partnern (SBB, BAV). Andererseits Überarbeitung von Projekt (Bushof und Dachlösung aufgrund z.T. kritischer Stellungnahmen im BGK-Entwurf nötig. Gesamtvorhaben nbo wird nun von Oltnr Bevölkerung/interessierten Kreisen grossmehrfach unterstützt.
M_g	2581 Aareland	2581.2.012	OD4A	Aarau / Buchs / Suhr: Betriebs- und Gestaltungskonzept Buchser- und Tramstrasse	28.30	A	9.69	A	22.6	2016	3.88	2022	2027	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit anderen Massnahmen	Längerer Koordinationsbedarf mit parallel laufenden Lärmsanierungs- und Verkehrsmanagementprojekten.
M_g	2581 Aareland	2581.2.022	MIV1A	Aarburg, Oltringen, Zofingen: Wiggertalstrasse Abschnitt „ERZO bis Bernstrasse“	27.50	A	22.65	A	20	2016	9.06	2015	2020	im SOLL		FV 11340042 offene Deckbelagsarbeiten im Bereich Zofingen. Garantarbeiten - Abschluss ca. Ende 2020.
M_g	2581 Aareland	2581.2.067	OD7A	Aufwertung Ortskern Buchs und ESP-Erschliessung Torfeld Süd Aarau mit Verbindungsspanne Buchs Nord (VSN) - Teil VSN	11.00	A	9.06	A	8.6	2016	3.62	2014	2015	im SOLL		Massnahme abgeschlossen. Kein Mittelabruf, da vorzeitiger Baubeginn um Synergien mit SBB zu nutzen.
M_g	2581 Aareland	2581.2.064	ÖV7A	Oberentfelden Zentrum: WSB S14: Eigentrasse mit Aufwertung Ortsdurchfahrt - Teil: Eigentrasse	10.41	A	9.64	A	10.41	2016	3.86	-	-	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: Denkmalschutz/Platzverhältnisse	Erschwerte Lösungsfindung infolge lokalen Platzverhältnissen und denkmalgeschützten Objekten. Neues Bauprojekt im Lead der AVA
M_g	2581 Aareland	2581.2.002	ÖV2A	Zofingen: Gesamtverkehrsprojekt Bahnhof/Untere Grabenstrasse K104: Sanierung und Aufwertung	10.00	A	8.24	A	10	2016	3.29	2021	2023	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
M_g	2581 Aareland	2581.2.014	OD6A	Aarau: Betriebs- und Gestaltungskonzept Tellstrasse	8.00	A	4.20	A	4.2	2016	1.68	2024	2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Schwierige Finanzlage der Stadt Aarau. Umsetzung basierend auf detaillierter Mehrjahresplanung Stadt/Kanton
M_g	2581 Aareland	2581.2.008	VM1A	Gäu: Umsetzung Verkehrsmanagement	6.00	A	4.94	A	6	2013	1.98	2018	2020	im SOLL		
M_g	2581 Aareland	2581.2.029	LV6A	Olten: Reduktion Trennwirkung Bahngleise Olten Bahnhof Hammer – Zentrum	6.00	A	4.94	A	6	2013	1.98	2024	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Im Zuge der Finanzkrise wurde das Projekt 2013 vorerst sistiert. Ende 2019. Das Gemeindeparlament hebt die Sistierung auf und beschliesst einen Teilkredit für den Start des Vorprojektes im Budget 2020. Bis 2022 legt das Vorprojekt vor und die Realisierung soll 2024 starten.
M_g	2581 Aareland	2581.2.010	OD2A	Zofingen: Betriebs- und Gestaltungskonzept Altstadttring (K104)	5.00	A	4.12	A	6	2016	1.65	2022	2025	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Abstimmung auf Sondernutzungsplan der Stadt Zofingen
M_g	2581 Aareland	2581.2.004	ÖV4A	Schönenwerd: Intermodale ÖV-Drehscheibe	4.00	A	3.29	A	4	2013	1.32	2021	2022	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abstimmung mit 2020 eröffnetem Eppenbergtunnel war nötig. Bauprojekt liegt seit 2020 vor. Kredit zum Bahnhof im Sommer 2019 ohne Gegenstimmen von Gde-Versammlung angenommen. Aktuell 2020 will die SBB das Vorhaben zeitlich verschieben, hier sind Gespräche zwischen Kanton, Gmd. und SBB für Anfang 2021 abgemacht.
M_g	2581 Aareland	2581.2.068	OD7A	Aufwertung Ortskern Buchs und ESP-Erschliessung Torfeld Süd Aarau mit Verbindungsspanne Buchs Nord (VSN) - Teil: BGK Ortsdurchfahrt Buchs	4.00	A	2.59	A	5	2016	1.32	2023	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Infolge vermehrter Bau- und Planungstätigkeit in der Gemeinde musste das Projekt optimiert werden. Beiträge aus 1. und 2. Generation; Aufteilung pendent
M_g	2581 Aareland	2581.2.009	OD1A	Gränichen: Betriebs- und Gestaltungskonzept Suhrer- / Unterdorfstrasse (K242)	3.50	A	2.88	A	4.6	2016	1.15	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Abstimmung der Realisierung auf die finanziellen Möglichkeiten der Gemeinde Gränichen.
M_g	2581 Aareland	2581.2.020	OD12A	Erlinsbach SO: Betriebs- und Gestaltungskonzept für Zentrumsbereich inkl. Zufahrtsachsen	3.50	A	2.88	A	3.5	2020	1.15	2026	2032	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
M_g	2581 Aareland	2581.2.011	OD3A	Aarburg: Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse (K310)	3.40	A	2.07	A	2.13	2016	0.83	2015	2016	im SOLL		FV 11340041 Massnahme abgerechnet
M_g	2581 Aareland	2581.2.003	ÖV3A	Oltringen Zentrum: Intermodale ÖV-Drehscheibe (Bushof / -terminal)	3.00	A	2.47	A	2.5	2016	0.99	2024	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Schwierige Finanzlage der betroffenen Gem. Oltringen. Bauprojekt 2021, Umsetzung ab 2024.
M_g	2581 Aareland	2581.2.005	ÖV5A	Egerkingen: Intermodale ÖV-Drehscheibe	3.00	A	2.47	A	3	2013	0.99	2021	2025	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Bauprojekt liegt seit 2018 vor. Ein Teilprojekt ist bereits umgesetzt. Das Bahnhofgebäude ist fertig renoviert. Verzögerungen ergeben sich durch Verhandlungen zum Landabtausch mit SBB-Immobilien. Die Arbeiten am Perron können 2021 abgestimmt mit SBB-Infrastruktur verzögert beginnen.
M_g	2581 Aareland	2581.2.073	LV A-Liste				17.26	A	17.26	2016	6.90	2015	2028	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Verzögerung bei einzelnen Projekten aus unterschiedlichen Gründen (Koordination mit anderen Projekten, Volksentscheide u.a.)

As2 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

						Umsetzung				
										Weiterentwicklung/ Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_g	2581 Aareland	2581.2.048	S1	Siedlungsentwicklung nach innen	A	2012	im SOLL		Kl. SO: SOBAT, Richtplan	S301: Siedlungsentwicklung nach Innen
M_g	2581 Aareland	2581.2.049	S2	Siedlungsentwicklung Dorfkern Schönenwerd	A	2015	im SOLL		Räumliches Teilleitbild "Ortszentrum" und Siedlungsentwicklungskonzept (TP1) wurde als Grundlage für Gesamtprojekt Schönenwerd erarbeitet und genehmigt.	OD301A: Schönenwerd, Zentrumsdurchfahrt
M_g	2581 Aareland	2581.2.050	S3	Entwicklung von Schlüsselarealen	A	2015	im SOLL		Entwicklung von Kriterien für Schlüsselareale mit dem Agglomerationsprogramm 3. Generation; zudem konnten einzelne Schlüsselareale bereits qualitativ umgesetzt werden.	S302: Entwicklung von Schlüsselarealen
M_g	2581 Aareland	2581.2.051	S4	Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen	A	2015	im SOLL		Die Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen läuft gut voran; Beispiele sind Bahnhof Nord in Olten und Aeschbachquartier in Aarau	S303: Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen
M_g	2581 Aareland	2581.2.052	S5	Freiraumnetz im urbanen Raum	A	2012	im SOLL		Diverse Freiraumkonzepte wurden bereits erstellt. Im Kanton AG gibt eine Fachstelle	S304: Freiraumnetz im urbanen Raum
M_g	2581 Aareland	2581.2.053	L1	Siedlungsnaher Landschaftsraum	A	2012	im SOLL		Mit dem Richtplan kann die Zielsetzung der Massnahme erreicht werden.	L301: Siedlungsnaher Landschaftsraum
M_g	2581 Aareland	2581.2.054	L2	Aufwertung Flussräume	A	2012	im SOLL		Verschiedene Projekte mit Hochwasserschutzprogramm realisiert. Z.B. Wiggerrenaturierung	L302: Aufwertung Flussräume

A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostenstand Bundes-beitrag		Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand		Leistungs-vereinbarung		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Kosten (April 2016)						
M_g	2581 Aareland	2581.3.004	FVV304A	Zofingen Veloabstellplätze Bahnhof	1.50	A	1.50	A	1.5	2016	1.50	2021	2022	im SOLL			
M_g	2581 Aareland	2581.3.005	FVV305A	Zofingen, Fussgängerbeziehung SBB-Durchgang Mitte	3.00	A	3.00	A			3.00	ab 2029			Siehe Bemerkung im Blatt "Definitive Abstandnahme"		
M_g	2581 Aareland	2581.3.008	FVV308A	Aarau Aarebrücke, flankierende Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	9.30	A	9.30	A	9.3	2016	9.30	2020	2022	im SOLL	FV13550078		
M_g	2581 Aareland	2581.3.016	MIVOD 301A	Rothrist, Wiggertalstrasse 3. Etappe und Aufwertung Ortsdurchfahrt	25.73	A	25.73	A	25.73	2016	25.73	2023	2028	im SOLL			
M_g	2581 Aareland	2581.3.018	OD302A	Aarburg, Aufwertung Oltnerstrasse K103	27.50	A	21.33	A	27.5	2016	21.33	2023	2028	im SOLL			
M_g	2581 Aareland	2581.3.020	ÖV301A	Intermodale ÖV-Drehscheibe Bahnhof Rothrist	4.25	A	4.25	A	4.25	2016	4.25	2022	2023	im SOLL			
M_g	2581 Aareland	2581.3.021	ÖV302A	Intermodale ÖV-Drehscheibe Schöttland	0.68	A	0.68	A	0.68	2016	0.68	2022	2024	im SOLL			
M_g	2581 Aareland	2581.3.059	-	Paket LV A-Liste	14.81	A	11.66	A	14.81	2016	11.66	2020	2028	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination / Abhängigkeiten zu anderen Projekten	u.a. Abhängigkeiten zu teilweise privaten Planungen; Koordination mit ASTRA im Raum Egerkingen/Neuendorf	
M_g	2581 Aareland	2581.3.061	-	Paket VM A-Liste	1.30	A	1.26	A	1.3	2016	1.26	2023	2025	im SOLL			
M_g	2581 Aareland	2581.3.063	-	Paket Aufw. Str. A-Liste	2.16	A	2.09	A	2.16	2016	2.09	2024	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit anderen Planungen	Koordination mit KGV und OPR	

Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten				Umsetzung						
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand							
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Kosten Investitionen	Priorität ABC	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelleste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
M_g	Aareland	2581.3.023	ÖV304A	Niederamt, ÖV-Teilkonzept (Eigenleistung)	0.00	AvE	Av E	0.04	2020	2019	2020	im SOLL		Eigenleistung	

As3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
M_g	2581 Aareland	2581.2.053	L1	Siedlungsnaher Landschaftsraum	A	2012	im SOLL		Mit dem Richtplan können kann die Zielsetzung der Massnahme erreicht werden.	L401
M_g	2581 Aareland	2581.2.054	L2	Aufwertung Flussräume	A	2012	im SOLL		Verschiedene Projekte mit Hochwasserschutzprogramm realisiert. Z.B. Wiggerrenaturierung	L402
M_g	2581 Aareland	2581.3.027	S 301	Siedlungsentwicklung nach innen	As	2012	im SOLL		Kt. SO: SOBAT, Richtplan	S401-S404
M_g	2581 Aareland	2581.3.028	S 302	Entwicklung von Schlüsselarealen	As	2015	im SOLL		Verschiedene Schlüsselareale konnten qualitativ weiterentwickelt werden.	S401-S403
M_g	2581 Aareland	2581.3.029	S 303	Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen	As	2015	im SOLL		Die Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen läuft gut voran: Beispiele sind Bahnhof Nord in Olten und Aeschbachquartier in Aarau	S402-S403
M_g	2581 Aareland	2581.3.030	S 304	Freiraumnetz im urbanen Raum	As	2012	im SOLL		Diverse Freiraumkonzepte wurden bereits erstellt. Im Kanton AG gibt eine Fachstelle	
M_g	2581 Aareland	2581.3.031	SA-1	Buchs, Hunzikermatte	As	2040	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Einzonung soll erst 2040 erfolgen	
M_g	2581 Aareland	2581.3.032	SA-10	Aarau, Torfeld Süd	As	2019	im SOLL			S402.4
M_g	2581 Aareland	2581.3.033	SA-11	Aarau, Hinterfeld	As	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe	Ortsbürgergemeindeversammlung hat Projekt abgelehnt, das Projekt ist daher vorerst gestoppt. Neuplanung in 3-5 Jahren vorgesehen.	
M_g	2582 Aareland	2581.3.034	SA-12	Aarburg, Gishalde-Steinbille	As	2016	im SOLL		Eingabe erfolgt, Prüfung pendent. Private Bauprojekte, Grundstücke in Bauzone. - 1. Etappe Oberstadt ausgeführt - 2. Etappe Oberstadt in Vorbereitung	S401.1
M_g	2583 Aareland	2581.3.035	SA-13	Aarau, Torfeld Nord	As	2020	im SOLL			S402.5
M_g	2584 Aareland	2581.3.036	SA-14	Aarau, Hangartner-Areal	As	2018	im SOLL			S402.2
M_g	2585 Aareland	2581.3.037	SA-15	Rothrist, Bahnhofgebiet	As	2021	im SOLL		Das erste Baufeld wird zusammen mit dem Projekt ÖV301A in einem Wettbewerbsverfahren bearbeitet. Die Planung der weiteren Baufelder erfolgt nach Bedarf der jeweiligen Grundeigentümer.	S402.13
M_g	2586 Aareland	2581.3.038	SA-16	Zofingen, Untere Vorstadt	As	2020	im SOLL		Überbauung ab 2026	S402.20
M_g	2587 Aareland	2581.3.039	SA-17	Olten, Olten Südwest	As	2015	im SOLL		Teilweise realisiert.	S402.10
M_g	2588 Aareland	2581.3.040	SA-18	Olten, Chlyholz	As	2013	im SOLL		Teilweise realisiert.	S401.5
M_g	2589 Aareland	2581.3.041	SA-19	Olten, Giroud Olma (Sälipark)	As	2016	im SOLL		Gestaltungsplan wurde 2017 durch Stadtrat genehmigt; Realisierung ab 2020 geplant.	S402.12
M_g	2590 Aareland	2581.3.042	SA-2	Zofingen, Bahnhof	As	2016	im SOLL		Vorprüfung abgeschlossen, Planung in öffentlicher Auflage, Bebauung ab Ende 2021	S402.21
M_g	2591 Aareland	2581.3.043	SA-20	Olten, Bahnhof Nord	As	2018	im SOLL		Teilweise realisiert.	S402.11
M_g	2591 Aareland	2581.3.044	SA-21	Dulliken, Bahnhof Nord	As	2022	im SOLL		Langfristig	
M_g	2593 Aareland	2581.3.045	SA-22	Dulliken, Hugi	As	2016	im SOLL		realisiert sind Loftwohnung und Gewerhallen an bester Lage	
M_g	2594 Aareland	2581.3.046	SA-23	Schönenwerd, Dorfkern, Bally	As	2015	im SOLL		Räumliches Teilbild "Ortszentrum" und Siedlungsentwicklungskonzept wurde als Grundlage für Gesamtprojekt Schönenwerd erarbeitet und genehmigt, darin wurde festgehalten, wie sich das Bally-Areal im Gesamtkonzept zu entwickeln hat.	S403.5
M_g	2595 Aareland	2581.3.047	SA-24	Dulliken, Schäfer Langfeld	As	2016	im SOLL		Teilzonen und Gestaltungsplan 2019 erarbeitet.	S401.2
M_g	2595 Aareland	2581.3.048	SA-25	Olten, Stationsstrasse/Hammer	As	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Massnahmen	Abhängigkeit zu PU Hammer	
M_g	2597 Aareland	2581.3.049	SA-26	Oberbösgen, Steinengasse	As	2020	im SOLL		realisiert	
M_g	2598 Aareland	2581.3.050	SA-27	Egerkingen/Neuendorf, RAZ I: Altgraben/Widenfeld	As	2017	im SOLL		Mit der Festsetzung der RAZ I und RAZ II im Richtplan wurde die 3. Phase der Arbeiten zur RAZ Gäu gestartet: Arbeitszonenbewirtschaftung Gäu.	S403.1
M_g	2599 Aareland	2581.3.051	SA-28	Egerkingen/Härkingen, RAZ II: Pfannenstiel/Welschmatt/Fuchsmatten	As	2017	im SOLL		Mit der Festsetzung der RAZ I und RAZ II im Richtplan wurde die 3. Phase der Arbeiten zur RAZ Gäu gestartet: Arbeitszonenbewirtschaftung Gäu.	S403.1
M_g	2600 Aareland	2581.3.052	SA-3	Rothrist, Breiten	As	2016	im SOLL		Der Gestaltungsplan besteht aus 11 Baufeldern. Zwei Baufelder sind bereits bebaut. Weitere zwei Baufelder sind im Baubewilligungsverfahren. Entscheid wird Ende Oktober 2020 erwartet. Die Bebauung erfolgt nach dem Gestaltungsplan "Areal Breiten".	S401.6

M_g	2601 Aareland	2581.3.053	SA-4	Oftringen, Zentrumsplanung	As	2016	im SOLL		Vorprüfung und Auflage von Nutzungsplan abgeschlossen, 2021 Beschluss und Genehmigung, ab 2022 Ausarbeitung der Gestaltungspläne.	S402.9
M_g	2602 Aareland	2581.3.054	SA-5	Aarburg, Aarburg Nord	As	2016	im SOLL		Eingabe erfolgt, Prüfung pendent. Überarbeitung "Masterplanung Höhe" gestartet, Gestaltungsplanung in Vorbereitung - Enge Beziehung zu Kantonalem Projekt "Betriebs- und Gestaltungskonzept Oltnenstrasse"	S402.6
M_g	2603 Aareland	2581.3.055	SA-6	Aarburg, Webi-Areal Ost	As	2016	im SOLL		Privates Bauprojekt mit Gestaltungsplan, weitgehend ausgeführt	
M_g	2604 Aareland	2581.3.056	SA-7	Suhr, Bahnhof Süd	As	2016	im SOLL		Gestaltungsplan abgeschlossen . Realisierung ab 2028	S402.17
M_g	2605 Aareland	2581.3.057	SA-8	Rothrist, Bifang	As	2016	im SOLL			S403.4
M_g	2606 Aareland	2581.3.058	SA-9	Aarau, Scheibenschachen	As	2018	im SOLL			S401.8

B3 - B-MASSNAHMEN DER 3. GENERATION (B-Liste)

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzung					Weiterentwicklung/ Konkretisierung		
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand		Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)						
M_g	2585 Aareland	2581.3.015	MIV301A	Zofingen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse K104	11.87	A	11.87	B	14.5	2021	2025	2027	im SOLL		Str403	
M_g	2586 Aareland	2581.3.019	OD303A	Aarau, BGK Entfelderstrasse	10.60	A	7.40	B					Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe	Belagssanierung mussten vorgezogen werden, ein BGK wird daher vorerst nicht umgesetzt.	
M_g	2587 Aareland	2581.3.060	-	Paket LV B-Liste	5.00	B	5.00	B	16.5	2020	2028	2032	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe	Beide Massnahmen haben noch keine Baureife erreicht und sind wiederum in den B-Horizont aufgenommen worden.	FVV406, FVV408.1

Definitive Abstandnahme

Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

Legende

ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code	Massnahme Nr. (Agglo)	Massnahme	Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzung
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Leistungsvereinbarung	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Bemerkungen (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
M_g	2581 Aareland	2581.3.005	FVV305A	Zofingen, Fussgängerbeziehung SBB-Durchgang Mitte	3.00	A	3.00	A	3.00	Massnahme beim Bahnhof Zofingen kann aufgrund der Abhängigkeiten zu STEP erst ab 2029 realisiert werden. Massnahme wird in Abstimmung mit der Planung SBB im AP 5G wieder eingereicht.
M_g	2581 Aareland	2581.3.002	FVV302A	Zofingen, Fuss- und Veloweg Westseite Bahnhof	2.47	A	2.47	A	2.47	Massnahme beim Bahnhof Zofingen kann aufgrund der Abhängigkeiten zu STEP erst ab 2029 realisiert werden. Massnahme wird in Abstimmung mit der Planung SBB im AP 5G wieder eingereicht.