

Gemeinde	Kanton	Thema	Kategorie	Massnahme	Kosten	Federführung	Möglicher Horizont	Massnahmenliste AP 4G	Begründung Nicht-Aufnahme
Aarau	AG	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	Scheibenschachen		Gemeinde		Aufnahme	
Aarau	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Telli Ost		Gemeinde		Aufnahme	
Aarau	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Hangartner- Areal		Gemeinde		Aufnahme	
Aarau	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Kasernenareal		Gemeinde		Aufnahme	
Aarau	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Torfeld Süd		Gemeinde		Aufnahme	
Aarau	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Torfeld Nord		Gemeinde		Aufnahme	
Aarau	AG	Siedlung		Hinterfeld		Gemeinde		Keine Aufnahme	Keine Umsetzungsabsichten
Aarau	AG	Strasse		Aarau, BGK Buchser-/Tramstrasse		Kanton AG		Keine Aufnahme	AP2-Massnahme in Verzug (OD4A)
Aarau	AG	Strasse		Aarau, BGK Entfelderstrasse	11'000'000	Kanton AG		Keine Aufnahme	Kein BGK mehr vorgesehen. Vor kurzem Belagssanierung.
Aarau	AG	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Aarau – Olten	5'000'000	Kanton SO	B/C	Aufnahme	
Aarau	AG	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Fuss- und Veloverkehrsverbindung Aarenau – Telli	6'000'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Aarburg	AG	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	Gishalde - Steinbille		Gemeinde		Aufnahme	
Aarburg	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Aarburg Nord		Gemeinde		Aufnahme	
Aarburg	AG	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Fuss- und Veloverkehrsnetz Aarburg Nord	1'500'000	Gemeinde	B	Aufnahme	
Aarburg	AG	Fuss- und Veloverkehr		Südquartier - Alte Zofingerstrasse	3'700'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	Bestandteil von Velovorzugsroute Raum Zofingen
Aarburg	AG	Fuss- und Veloverkehr		Begegnungszone Städtchen / Bärenplatz		Gemeinde		Keine Aufnahme	A-Massnahme AP 3G
Aarburg	AG	Strasse		Neue Aarebrücke AG - SO (Rishalden)		Kanton AG/SO		Keine Aufnahme	Fehlender Bedarfsnachweis bzw. noch keine Vorstudie mit K-N-Überlegungen, Prozess ausserhalb AP
Aarburg	AG	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Zofingen – Olten, Abschnitt Aarburg – Olten (östlich Bahnlinie, Korridor A)		Kanton AG/SO	B	Aufnahme	
Aarburg	AG	Siedlung		Alte Gärbi		Gemeinde		Keine Aufnahme	Zu geringes Potenzial
Aarburg	AG	Siedlung		Webi-Areal Ost		Gemeinde		Keine Aufnahme	Bis 2020 umgesetzt => Aufnahme in Umsetzungsreporting
Brittnau	AG	Strasse		Einfahrtsbremse Kantonsstrasse		Gemeinde		Keine Aufnahme	Nicht relevant für 4G da Baubeginn 2019
Buchs	AG	Fuss- und Veloverkehr	Zugänglichkeit Naherholung	Fuss- und Veloverbindung via Holzachweg über die Aaretalstrasse T5 vom Siedlungsgebiet in den Ewald (Brücke für Fuss- und Veloverkehr über die T5)	1'000'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Buchs	AG	Fuss- und Veloverkehr	Zugänglichkeit Naherholung	Fuss- und Veloroute über die Suhre bei den Lochweihern	400'000	Gemeinde	B	Aufnahme	
Buchs	AG	Fuss- und Veloverkehr		Fuss- und Veloroute Buchs Nord		Kanton AG/Gemeinde		Keine Aufnahme	Kantonale Radroute, Kt. sieht keine Massnahmen vor
Buchs	AG	Fuss- und Veloverkehr		T30 Ortsteil Buchs Südost		Gemeinde		Keine Aufnahme	Keine direkte FVV-MN, Konkretes Projekt ist nicht bekannt, zahlreiche Informationen fehlen
Buchs	AG	Fuss- und Veloverkehr		Ausbau K210 Aarauer-/Mitteldorfstrasse		Kanton AG		Keine Aufnahme	Bereits AP1 und AP2 -Massnahme
Buchs	AG	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	Hunzikermatte		Kanton AG		Keine Aufnahme (prüfen)	Einzonung im Horizont 2040
Buchs	AG	Siedlung		Steinfeld		Gemeinde		Keine Aufnahme	Einzonung nach 2040
Däniken	SO	Siedlung	Zentrumsentwicklung	Zentrumsentwicklung		Gemeinde		Aufnahme	
Däniken	SO	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Aarau – Olten	5'000'000	Kanton SO	B/C	Aufnahme	
Däniken	SO	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Hauptstrasse	in Bearbeitung	Kanton SO	B	Aufnahme	
Dulliken	SO	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	Schäfer-Langfeld		Gemeinde		Aufnahme	
Dulliken	SO	Siedlung		Bahnhof Nord		Gemeinde		Keine Aufnahme	Schlechte ÖV-Erschliessung / Langfristig
Dulliken	SO	Siedlung		Langmatt Nord		Gemeinde		Keine Aufnahme	Sehr kleines Areal (0.2 ha)
Dulliken	SO	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	Aufwertung Zugang Bahnhof Dulliken	2'000'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Dulliken	SO	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Aarau – Olten	5'000'000	Kanton SO	B/C	Aufnahme	
Dulliken	SO	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Schliessung einer Anbindungslücke für den LV zwischen Dulliken und Olten	210'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Egerkingen	SO	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Gäupark Süd (Hausimollstrasse)		Gemeinde		Aufnahme	
Egerkingen	SO	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	RAZ		Gemeinde		Aufnahme	
Egerkingen	SO	Öffentlicher Verkehr	Multimodale Drehscheiben	Bahnhof Egerkingen	offen	Gemeinde/Kanton SO		Aufnahme	
Erlinsbach	AG	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	Erlinsbach - Aarau, Aufwertung Ortsdurchfahrt (K207 und K243)	offen	Kanton AG	B	Aufnahme	
Gränichen	AG	Siedlung	Zentrumsentwicklung	Zentrumsentwicklung		Gemeinde		Aufnahme	
Gränichen	AG	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	VERAS - Flama Teilbereich Velonetz	in Bearbeitung	Kanton AG/Gemeinde	A	Aufnahme	
Gretzenbach	SO	Strasse		Ortszentrum		Gemeinde		Keine Aufnahme	Planungsreife nicht gegeben, Verweis auf generellen Handlungsbedarf
Gretzenbach	SO	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Aarau – Olten	5'000'000	Kanton SO	B/C	Aufnahme	
Gretzenbach	SO	Fuss- und Veloverkehr	Zugänglichkeit Naherholung	Hansel-Zingg	220'000	Gemeinde	A	Aufnahme	

Gemeinde	Kanton	Thema	Kategorie	Massnahme	Kosten	Federführung	Möglicher Horizont	Massnahmenliste AP 4G	Begründung Nicht-Aufnahme
Gretzenbach	SO	Fuss- und Veloverkehr		Köllikerstrasse ausserorts		Gemeinde		Keine Aufnahme	Massnahmeninhalt unklar, nicht agglorrelevant
Hägendorf	SO	Strasse		Umfahrung Hägendorf/Rickenbach (ERO+)	45'000'000	Kanton SO		Keine Aufnahme	Zu prüfen in Korridorprozess Gäu
Härkingen	SO	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	RAZ		Gemeinde		Aufnahme	
Hirschthal	AG	Siedlung	Zentrumsentwicklung	Zentrumsentwicklung		Gemeinde		Aufnahme (prüfen)	
Kappel	SO	Fuss- und Veloverkehr		Erweiterung Trottoir in Richtung Stallneubau		Gemeinde		Keine Aufnahme	lokale Wirkung, Gemeinde wünscht in Umfrage explizit keine Aufnahme
Kt. SO	SO	Fuss- und Veloverkehr	Veloabstellplätze	B&R-Anlagen	in Bearbeitung	Kanton SO	Noch offen	Aufnahme	
Lostorf	SO	Strasse		Hauptstrasse nördlich von Kantonsstrasse	6'650'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	Nicht relevant für 4G da Baubeginn 2020
Lostorf	SO	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Hauptstrasse nördlich von Kantonsstrasse	6'650'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	Nicht relevant für 4G da Baubeginn 2020
Muhen	AG	Siedlung	Zentrumsentwicklung	Zentrumsentwicklung		Gemeinde		Aufnahme (prüfen)	
Neuendorf	SO	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	RAZ		Gemeinde		Aufnahme	
Neuendorf	SO	Öffentlicher Verkehr	Neue/Aufwertung Bushaltestellen	Kreisschule Gäu	280'000	Gemeinde	A	Aufnahme (Abzustimmen mit Kt-Projekt)	
Neuendorf	SO	Öffentlicher Verkehr	Neue/Aufwertung Bushaltestellen	Aufwertung aller Bushaltestellen mit Unterständen und teilweise mit Veloabstellplätzen	320'000	Gemeinde	A	Aufnahme (Abzustimmen mit Kt-Projekt)	
Neuendorf	SO	Strasse		E-Mobilität mit zwei Ladestationen		Gemeinde		Keine Aufnahme	Gesamtkonzept auf Stufe Agglo fehlt
Niedergösgen	SO	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	Auenpark		Gemeinde		Aufnahme	
Oberbuchsiten	SO	Siedlung		Rainacker		Gemeinde		Keine Aufnahme	Absichten unklar
Oberentfelden	AG	Siedlung	Zentrumsentwicklung	Zentrumsentwicklung		Gemeinde		Aufnahme	
Oberentfelden	AG	Öffentlicher Verkehr	STEP	Entflechtung Kreuzung WSB – Nationalbahn Oberentfelden	170'000'000	Bund		Aufnahme	
Oberentfelden	AG	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	VERAS - Flama Teilbereich Velonetz	in Bearbeitung	Kanton AG/Gemeinde	A	Aufnahme	
Oensingen	SO	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	Oensingen-West		Gemeinde		Aufnahme	
Oensingen	SO	Siedlung	Zentrumsentwicklung	Zentrumsentwicklung		Gemeinde		Aufnahme	
Oensingen	SO	Öffentlicher Verkehr	Multimodale Drehscheiben	Bahnhof Oensingen	grösser 10'000'000	Gemeinde/Kanton SO	B	Aufnahme	
Oensingen	SO	Öffentlicher Verkehr	STEP	Haltestelle Oensingen Dorf		Bund		Aufnahme	
Oensingen	SO	Öffentlicher Verkehr		Bessere ÖV-Erschliessung des Industriegebiets Oensingen/Niederbipp		Kanton SO		Keine Aufnahme	Geringes Potenzial/ Realisierungschance
Oensingen	SO	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	Entlastung Oensingen inkl. flankierende Massnahmen mit Aufwertung Ortskern	72'000'000	Gemeinde	B	Aufnahme	
Oftringen	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Äussere Luzernerstrasse (bei Tankstelle avia)		Gemeinde		Aufnahme	
Oftringen	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Zentrum		Gemeinde		Aufnahme	
Oftringen	AG	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	ESP Zofingen/Oftringen/Aarburg/Strengelbach		Gemeinde		Aufnahme	
Oftringen	AG	Siedlung		Peyerland		Gemeinde		Keine Aufnahme	Baulanderschliessung
Oftringen	AG	Öffentlicher Verkehr	Neue/Aufwertung Bushaltestellen	Kreisel Wiggertalstrasse (Alte Strasse), zwei Buswartekabinen	100'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Oftringen	AG	Öffentlicher Verkehr	Weitere	Haltestelle Oftringen Zentrum	16'000'000	Kanton AG/Bund		Aufnahme	
Oftringen	AG	Öffentlicher Verkehr		Bushaltestellen Oftringen, Umbau nach BehiG	3'000'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	BehiG nicht beitragsberechtigt
Oftringen	AG	Öffentlicher Verkehr		Bushaltestellen Wiggertalstrasse (Kreisel Omya)	700'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	Nicht relevant für AP 4G da Baubeginn 2021/22
Oftringen	AG	Strasse	Aufwertung/Sicherheit Strasse	Kreisel Striegelstrasse / Walterswilerstrasse, Verkehrssicherheit für FVV	2'000'000	Gemeinde/Kanton AG	A	Aufnahme	
Oftringen	AG	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	BGK- Basler-/Luzernstrasse/Dorfzentrum		Gemeinde/Kanton AG	A	Aufnahme	
Oftringen	AG	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	BGK K104 "Kleeblatt"	offen (zwingend zu	Gemeinde	A	Aufnahme	
Oftringen	AG	Strasse		Sanierung Knoten Walterswilerstrasse / Winterhaldenstrasse, Schulwegsicherung	100'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	Keine Agglorrelevanz und Sanierungs-charakter
Oftringen	AG	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Zofingen – Olten, Abschnitt Zofingen – Aarburg (östlich Bahnlinie, Korridor A)	18'500'000	Kanton AG	A	Aufnahme	
Oftringen	AG	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Zofingen – Aarburg (westlich Bahnlinie, Korridor B)	13'000'000	Kanton AG	B/C	Aufnahme	
Oftringen	AG	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Tychbodenstrasse - Tychfeldstrasse, Verbindung mit Rad- und Gehweg	100'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Oftringen	AG	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Sonnematt - SBB Haltestelle Küngoldingen, Rad- und Gehweg	1'200'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Oftringen	AG	Fuss- und Veloverkehr		Knoten Walterswilerstrasse / Winterhaldenstrasse, Schulwegsicherung	100'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	Baubeginn zu früh für AP 4G
Olten	SO	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Zofingen – Olten, Abschnitt Aarburg – Olten (östlich Bahnlinie, Korridor A)		Kanton SO/AG	B	Aufnahme	
Olten	SO	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	ChlyHolz		Gemeinde		Aufnahme	
Olten	SO	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Olten Südwest		Gemeinde		Aufnahme	

Gemeinde	Kanton	Thema	Kategorie	Massnahme	Kosten	Federführung	Möglicher Horizont	Massnahmenliste AP 4G	Begründung Nicht-Aufnahme
Olten	SO	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Bahnhof Nord		Gemeinde		Aufnahme	
Olten	SO	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Giroud Olma		Gemeinde		Aufnahme	
Olten	SO	Siedlung		Stationsstrasse/Hammer		Gemeinde		Keine Aufnahme	Nicht direkt abhängig von PU Hammer; keine Planungsreife
Olten	SO	Siedlung		Schützenmatte		Gemeinde		Keine Aufnahme	Planungsreife nicht genügend gegeben
Olten	SO	Öffentlicher Verkehr	STEP	Ausbau Bahnhof Olten, Publikumsanlagen		Bund		Aufnahme	
Olten	SO	Strasse		Umgestaltung H5 Handelshof-Capitol	offen	Gemeinde		Keine Aufnahme	Nur Betriebskonzept, noch ausstehende Abstimmung mit Kanton
Olten	SO	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Aarau – Olten	5'000'000	Kanton SO	B/C	Aufnahme	
Olten	SO	Fuss- und Veloverkehr	Zugänglichkeit Naherholung	Attraktivierung Ländliweg	3'700'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Olten	SO	Fuss- und Veloverkehr	Zugänglichkeit Naherholung	Uferweg beim Ruderclub Olten	2'500'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Reiden	LU	Öffentlicher Verkehr		Bushub Reiden Bahnhof		Gemeinde		Keine Aufnahme	Ausserhalb BeSA, nicht beitragsberechtigt
Reiden	LU	Strasse	Aufwertung/Sicherheit Strasse	K 46 Reiden	2'000'000	Kanton LU/Dritte	B	Aufnahme	
Rothrist	AG	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	Breiten		Gemeinde		Aufnahme	
Rothrist	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Bahnhof		Gemeinde		Aufnahme	
Rothrist	AG	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	Bifang		Gemeinde		Aufnahme	
Rothrist	AG	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	Bahnhof Nord		Gemeinde		Aufnahme	
Rothrist	AG	Strasse		Neue Aarebrücke AG - SO (Rishalden)		Kanton AG/SO		Keine Aufnahme	Fehlender Bedarfsnachweis bzw. noch keine Vorstudie mit K-N-Überlegungen, Prozess ausserhalb AP
Rothrist	AG	Strasse	Netzergänzung Kantonsstrasse	Rothrist, Kapazitätssteigerung Knoten IBIS (Autobahnanschluss)	offen	Kanton AG	A (prüfen)	Aufnahme	
Rothrist/Aarburg	AG	Siedlung		Aareübergang		Gemeinde		Keine Aufnahme	Absichten unklar; keine Abstimmung
Schöftland	AG	Siedlung		Hegmatte		Gemeinde		Keine Aufnahme	Ggf. Depotstandort WSB
Schöftland	AG	Siedlung		Mühleareal		Gemeinde		Keine Aufnahme	Ggf. Depotstandort WSB
Schönenwerd	SO	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Wohnen an der Aare		Gemeinde		Aufnahme	
Schönenwerd	SO	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	Bally-Areal		Gemeinde		Aufnahme	
Schönenwerd	SO	Öffentlicher Verkehr	STEP	Zwei Wendegleise im Raum Schönenwerd		Bund		Aufnahme	
Schönenwerd	SO	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Aarau – Olten	5'000'000	Kanton SO	B/C	Aufnahme	
St. Urban	LU	Öffentlicher Verkehr	Weitere	Verlegung asm-Endhaltestelle St. Urban (=> nicht beitragsberechtigt)		Kanton LU		Aufnahme	
St. Urban	LU	Öffentlicher Verkehr		Busterminal St. Urban		Gemeinde		Keine Aufnahme	Ausserhalb BeSA, nicht beitragsberechtigt
Starrkirch-Wil	SO	Siedlung		Weid		Gemeinde		Keine Aufnahme	Kleine unüberbaute Bauzone, nicht Agglo relevant
Starrkirch-Wil	SO	Siedlung		Schäferrain-Eichfeld		Gemeinde		Keine Aufnahme	Kleine unüberbaute Bauzone, nicht Agglo relevant
Starrkirch-Wil	SO	Fuss- und Veloverkehr	Velovorzugsroute	Aarau – Olten	5'000'000	Kanton SO	B/C	Aufnahme	
Strengelbach	AG	Fuss- und Veloverkehr		Fussweg Bereich Säget/Aeschwahr		Gemeinde		Keine Aufnahme	Kaum Informationen vorhanden, es fehlt Kostenschätzung, Zeitplanung usw.
Strengelbach	AG	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	ESP Zofingen/Oftringen/Aarburg/Strengelbach		AareLand/Gemeinden		Aufnahme	
Suhr	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Henz-Areal		Gemeinde		Aufnahme	
Suhr	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Gestaltungsplan Neumatte		Gemeinde		Aufnahme	
Suhr	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Bahnhof Süd		Gemeinde		Aufnahme	
Suhr	AG	Strasse	Netzergänzung Kantonsstrasse	VERAS	220'000'000	Kanton AG	A	Aufnahme	
Suhr	AG	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	BGK Bernstrasse West+Ost; Tramstrasse sowie Dorfzentrum (FLAMA VERAS)	offen	Kanton AG/Gemeinde	A	Aufnahme	
Suhr	AG	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	VERAS - Flama Teilbereich Velonetz	in Bearbeitung	Kanton AG/Gemeinde	A	Aufnahme	
Trimbach	SO	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Fuss-/Veloinfrastruktur Trimbachbrücke	offen	Kanton SO	A	Aufnahme	
Unterentfelden	AG	Siedlung		Binzmattweg / Aarauerstrasse		Gemeinde		Keine Aufnahme	Planungsreife nicht genügend gegeben
Walterswil	SO	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	Ortsdurchfahrt Walterswil	offen	Kanton SO	B	Aufnahme	
Wangen b. O.	SO	Siedlung	Schlüsselareal Wohnen	Muhrmatt		Gemeinde		Aufnahme	
Wangen b. O.	SO	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Schlüsselprojekt Danzmatt / Erweitertes Dorfzentrum		Gemeinde		Aufnahme	
Wangen b. O.	SO	Siedlung	Zentrumsentwicklung	Zentrumsentwicklung		Gemeinde		Aufnahme	
Wangen b.O.	SO	Siedlung		Sägerei Hunkeler		Gemeinde		Keine Aufnahme	Ab 2050
Wangen b.O.	SO	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	BGK Danzmatt inkl. Verkehrsmanagement	6'800'000	Kanton SO/Gemeinde	A	Aufnahme	
Wangen b.O.	SO	Öffentlicher Verkehr	Neue/Aufwertung Bushaltestellen	Bushaltestelle Kreisel ERO	300'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Zofingen	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Areal Cartub, Obere Brühlstrasse		Gemeinde		Aufnahme	

Gemeinde	Kanton	Thema	Kategorie	Massnahme	Kosten	Federführung	Möglicher Horizont	Massnahmenliste AP 4G	Begründung Nicht-Aufnahme
Zofingen	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Untere Vorstadt + Untere Vorstadt Nordwest		Gemeinde		Aufnahme	
Zofingen	AG	Siedlung	Schlüsselareal Umstrukturierung/ Verdichtung Mischnutzung	Bahnhof - Swisssprinters		Gemeinde		Aufnahme	
Zofingen	AG	Siedlung	Schlüsselareal Arbeitsgebiet	ESP Zofingen/Oftringen/Aarburg/Strengelbach		AareLand/Gemeinden		Aufnahme	
Zofingen	AG	Öffentlicher Verkehr	STEP	Bahnhof Zofingen, Kapazitätsausbau		Bund		Aufnahme	
Zofingen	AG	Strasse	Aufwertung/Sicherheit Strasse	Zofingen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse	12'000'000	Kanton AG	A	Aufnahme	
Zofingen	AG	Strasse	Betriebs- und Gestaltungskonzepte	Zofingen, Frikart-/Brittnauerstrasse	2'000'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Zofingen	AG	Fuss- und Veloverkehr	Aufwertung/Fuss-/Velowegnetz	Waaggasse, Verbreiterung (Teil Ost)	1'750'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Zofingen	AG	Fuss- und Veloverkehr	Veloabstellplätze	Veloabstellplätze, Bahnhofplatz Süd, Aufwertung und Vergrösserung bestehende Anlage	400'000	Gemeinde	A	Aufnahme	
Zofingen	AG	Fuss- und Veloverkehr		Verbreiterung Unterführung Brühlgässli	1'500'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	Bestandteil von Velovorzugsroute Raum Zofingen
Zofingen	AG	Fuss- und Veloverkehr		Luzernerstrasse K104, Knoten Riedtal, Umbau Knoten in Kreisel, Bushaltestellen, LV		Kanton AG		Keine Aufnahme	Keine FVV-Massnahme, keine Kosten
Zofingen	AG	Fuss- und Veloverkehr		Querungen bei Kantonsstrassen		Kanton AG		Keine Aufnahme	Kein konkretes Projekt ersichtlich
Zofingen	AG	Fuss- und Veloverkehr		Oberstufenzentrum Rebberg, Veloabstellplätze	625'000	Gemeinde		Keine Aufnahme	Keine Massnahme bei ÖV-Haltestelle
Zofingen	AG	Fuss- und Veloverkehr		General-Guisan-Strasse K104, Massnahmen Langsamverkehr (Abschnitt Oberer Stadteingang bis Weiherstrasse)		Kanton AG		Keine Aufnahme	Teil von Massnahme AP2G
Zofingen	AG	Fuss- und Veloverkehr		Waaggasse, Verbreiterung mit Veloabstellplätzen (Teil West)	750'000	Gemeinde	A	Keine Aufnahme	Massnahme AP2G