AareLand

AareLandsGemeinde

16. November 2022 in Aarau

AareLand

Programm

1. Informationen zum Agglomerations-programm AareLand 5. Generation	Stefan Zemp
2. Themenschwerpunkt Velo im AareLand	Mirjam Hauser Sacha Attia Stefan Oberer
3. Informationen aus dem AareLand	Tobias Vogel

AareLand

1. Agglomerationsprogramm AareLand

Agglomerationsprogramm AareLand

KANTON AARGAU

KANTON solothurn

KANTON LUZERN

Info zum AP AareLand

AareLandsGemeinde,

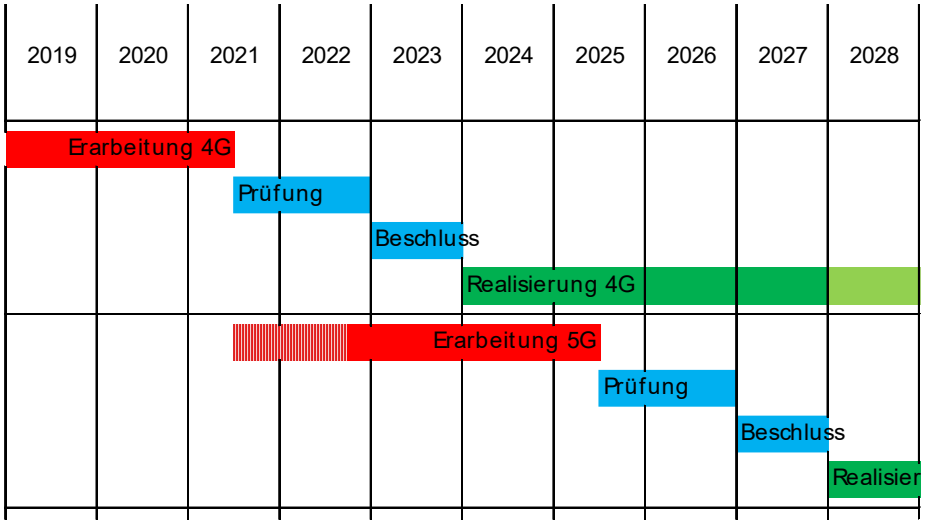
16. November 2022, KuK Aarau

Themen

- Prüfung der 4. Generation
- Erweiterung Perimeter & Trägerschaft
- Ausblick auf die 5. Generation

Agglomerationsprogramm AareLand

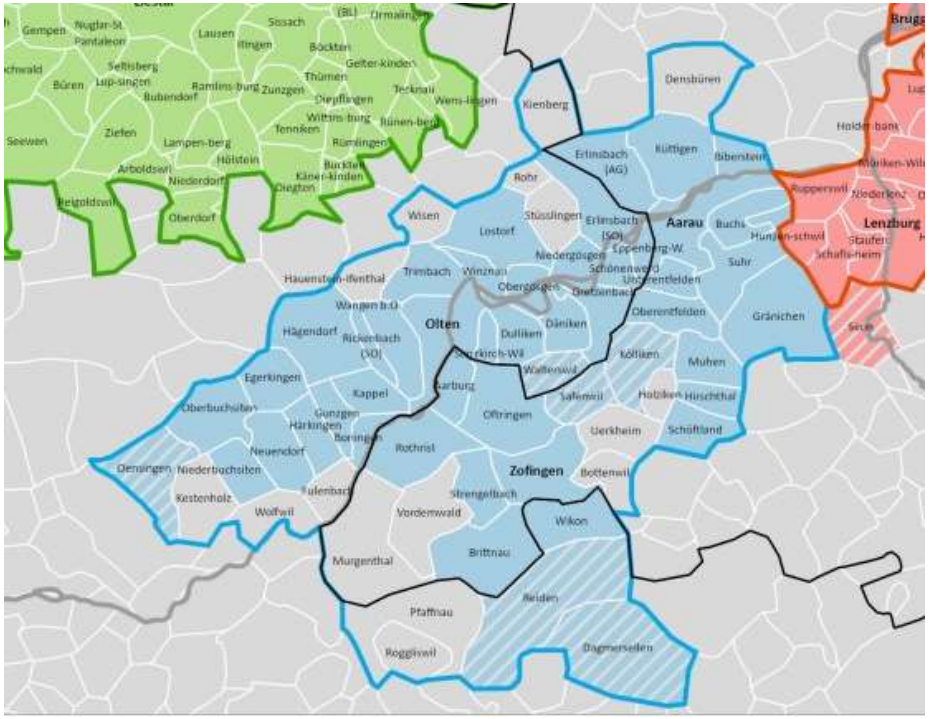
Prüfung der 4. Generation



- 2022
  - Juni: Botschaftsentwurf und Entwurf Prüfbericht
  - August: Fachgespräch zum Prüfbericht
  - September: Stellungnahme zur Botschaft
- 2023
  - März: Def. Botschaft und Prüfbericht
  - Herbstsession: Parlamentarische Beratung
- 2024
  - Leistungsvereinbarung und Beginn Umsetzung

Agglomerationsprogramm AareLand

Erweiterung Perimeter & Trägerschaft -> BeSA-Perimeter



- ARE stützt die Erweiterung des BeSA-Perimeters AareLand
- Anfang 2023: Publikation aktualisierte Verordnung des UVEK über das Programm Agglomerationsverkehr (PAVV)

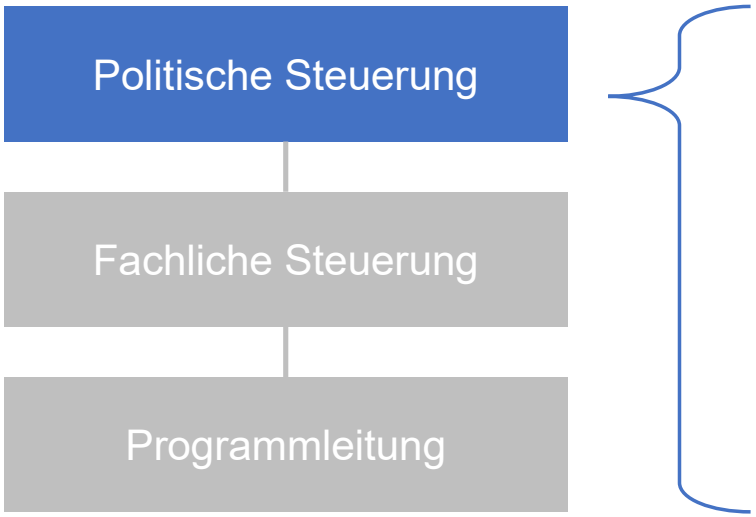
Agglomerationsprogramm AareLand

Erweiterung Perimeter & Trägerschaft -> Trägerschaftsvertrag

- Kt. LU neu auch Träger
- Kostenteiler gemäss Einwohner im Betrachtungsperimeter
- Unterschrift am 29. Sept. 2022

Agglomerationsprogramm AareLand

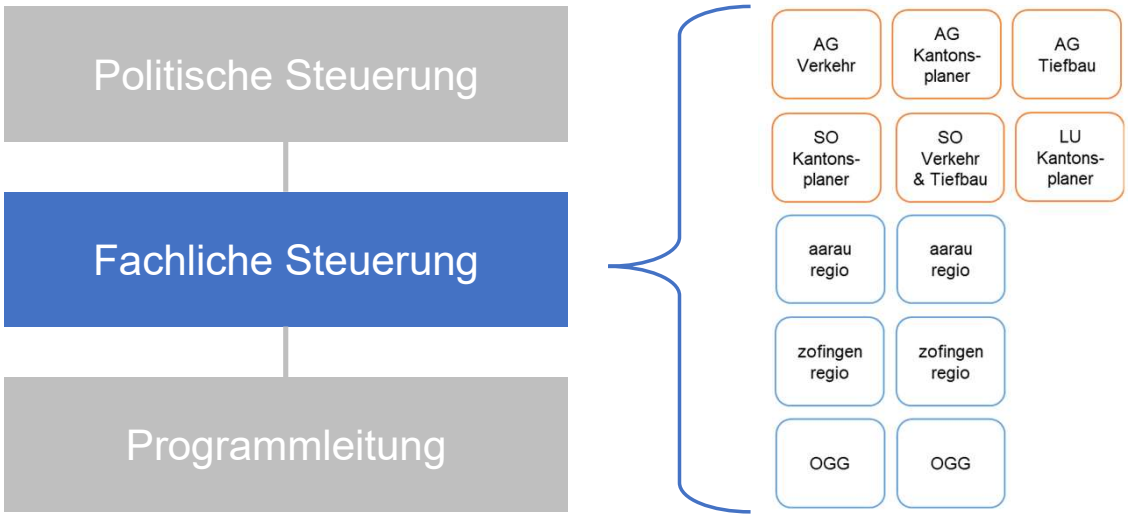
Erweiterung Perimeter & Trägerschaft -> Organe



- 3 Kantone: RR (neu mit Luzern)
- 3 Regionen: Präsidien

Agglomerationsprogramm AareLand

Erweiterung Perimeter & Trägerschaft -> Organe



- Ergänzung Mike Siegrist, LU
- Die Regionen delegieren neu je 2 Vertretende (vorher 1).

Agglomerationsprogramm AareLand

Erweiterung Perimeter & Trägerschaft -> Organe

Politische Steuerung

Fachliche Steuerung

Programmleitung

- Ergänzung
  Corinne von Wyl, RAWI LU
  041 228 75 09
  corinne.vonwyl@lu.ch

Agglomerationsprogramm AareLand

Ausblick auf die 5. Generation
-> INFRAS/SKK als externe Auftragnehmer

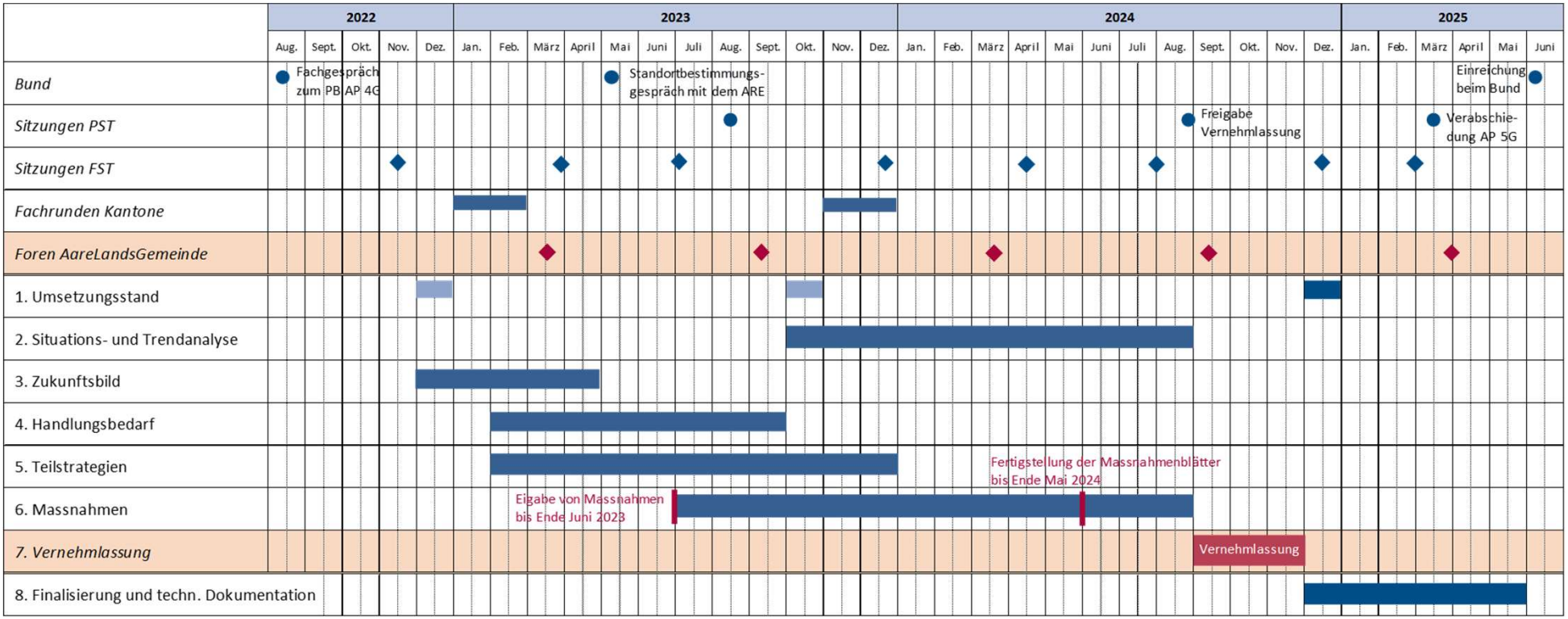
Roman Frick, PL

Francesca Foletti, PL Stv.

Nico Lehmann, SKK

Agglomerationsprogramm AareLand

Ausblick auf die 5. Generation
-> Vorgehenskonzept



Agglomerationsprogramm AareLand

Ausblick auf die 5. Generation
-> Planung der Massnahmen vorantreiben

Notwendiger Planungsstand für A-Massnahmen
der 5. Generation (Realisierungsbeginn 2028 – 2032)

Bis 10 Mio. CHF (exkl. MWST) Planungsstand 1 nötig	- Die Massnahme ergibt sich aus dem identifizierten Handlungsbedarf. - **Aus dem Massnahmenbeschrieb geht klar hervor, was der Inhalt des Projekts ist, wo es liegt, wie der aktuelle Planungsstand ist und welche weiteren Schritte erforderlich sind.** - Die verkehrlichen Auswirkungen sind dargestellt. - Die finanziellen Auswirkungen der Massnahme sind aufgrund von Erfahrungswerten grob abgeschätzt. - Für A-Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen: Angabe der Leistungseinheiten pro Teilmassnahme.
> 10 Mio. CHF (exkl. MWST) Planungsstand 2 nötig	Planungsstand 1, sowie zusätzlich: - **Vorstudien / ZMB und Machbarkeitsnachweis inkl. Schätzung der Investitionskosten ±30%**. - Variantenvergleiche und Projektoptimierungen sind durchgeführt und **Variantenentscheide liegen vor**. - Flankierende Massnahmen weisen einen ähnlichen Planungsstand auf und sind integrierter Bestandteil des Massnahmenpakets. - Verknüpfte Siedlungsmassnahmen weisen einen ausreichenden Konkretisierungsgrad auf.
> 50 Mio. CHF (exkl. MWST) Planungsstand 3 nötig	Planungsstand 2, sowie zusätzlich: - **Vorprojekt nach SIA 103 inkl. Kostenschätzung ±20%** (VP kann bis März 2026 nachgereicht werden)

Agglomerationsprogramm AareLand

KANTON AARGAU

KANTON solothurn

KANTON LUZERN

Danke für die Aufmerksamkeit

Lukas Lauper

Kanton Aargau, Abteilung Verkehr

Lukas.Lauper@ag.ch / 062 835 33 06

Tobias Vogel

Verein AareLand

Tobias.Vogel@zofingenregio.ch / 062 745 91 02

Stefan Zemp

Kanton Solothurn, Amt für Raumplanung

Stefan.Zemp@bd.so.ch / 032 627 23 50

Corinne von Wyl

Kanton Luzern, Raum und Wirtschaft

Corinne.vonWyl@lu.ch / 041 228 75 09

Agglomerationsprogramm AareLand

KANTON AARGAU

KANTON solothurn

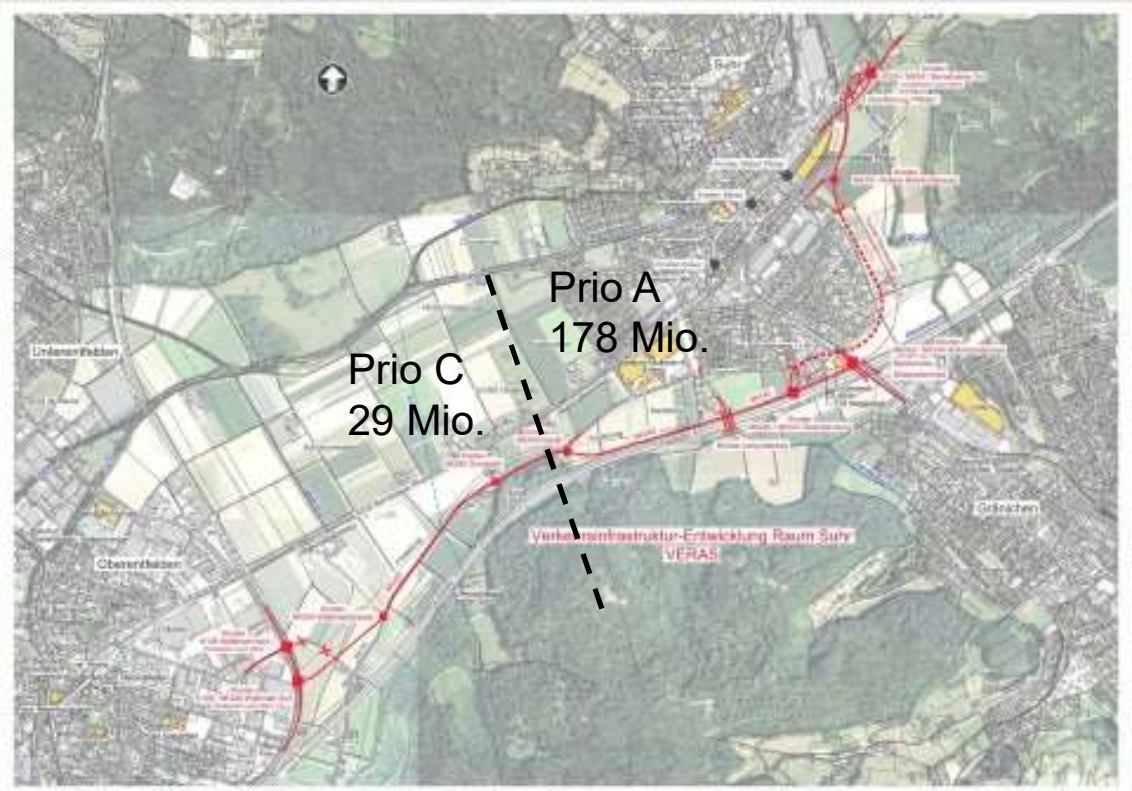
KANTON LUZERN

Backup

Agglomerationsprogramm AareLand

Infos seitens AP
-> Prüfprozess GEN4

- Anträge
  - Umpriorisierung VERAS mit entsprechender Anpassung FLAMA
  - FVV Aarenau - Telli: C->A
  - Entlastung Oensingen: Handlungsempfehlung für GEN5



Eckpunkte Foren AareLandsGemeinde

1. Forum – Handlungsbedarf und neue Schwerpunkte (1. Hälfte März 2023): Präsentation Schwerpunktthemen AP 5, ERFA zu guten Beispielen aus Gemeinden mit Fokus auf Schwerpunktthemen, Diskussion weiterer Handlungsbedarf

2. Forum – Strategien (1. Hälfte September 2023): Präsentation und Diskussion der überprüften/angepassten Teilstrategien (inkl. integrierte Fokusthemen) sowie ggf. angepasstes Zukunftsbild

3. Forum – Massnahmen (Frühling 2024): Präsentation und Diskussion Massnahmen

Primär Workshop-Charakter

4. Forum – Entwurf AP5G und Start Vernehmlassung (Herbst 2024): Vorstellung des erarbeiteten Gesamtprodukts

5. Forum – Ergebnisse Vernehmlassung (ca. März 2025): Präsentation der Anpassungen infolge der Vernehmlassung

Primär Info-Charakter

AareLand

2. Velo Im AareLand

KANTON solothurn

Menschen zum Velofahren motivieren: Die Planung von Velowegen im Kanton Solothurn

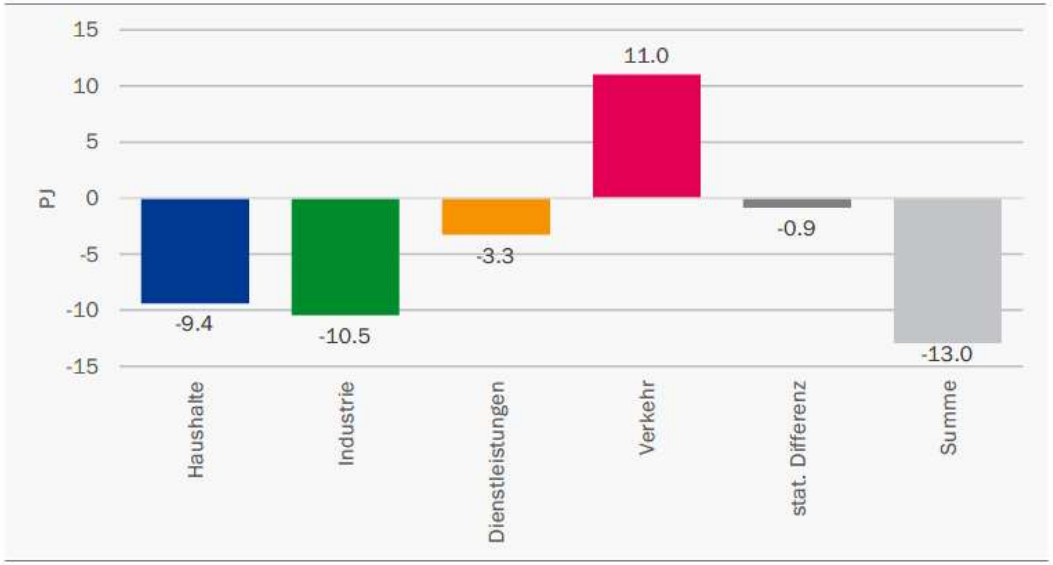
Amt für Verkehr und Tiefbau

Kanton Solothurn

avt.so.ch

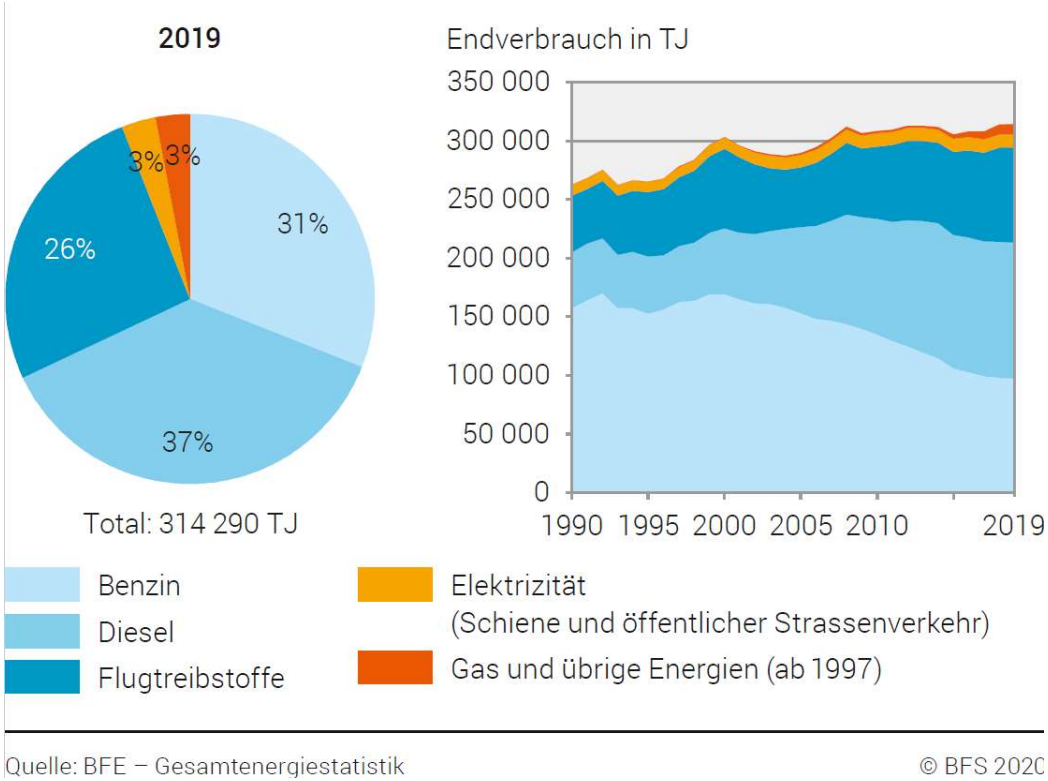
Wir müssen über Energieverschwendung im Verkehr reden

Abbildung 6: Entwicklung des Endenergieverbrauchs nach Sektoren
Differenz der Jahre 2019 und 2000, in PJ



Quelle: Bundesamt für Energie: Analyse des Schweizerischen Energieverbrauchs 2000 -2019 nach Verwendungszwecken, S. 6

Energieverbrauch im Verkehr

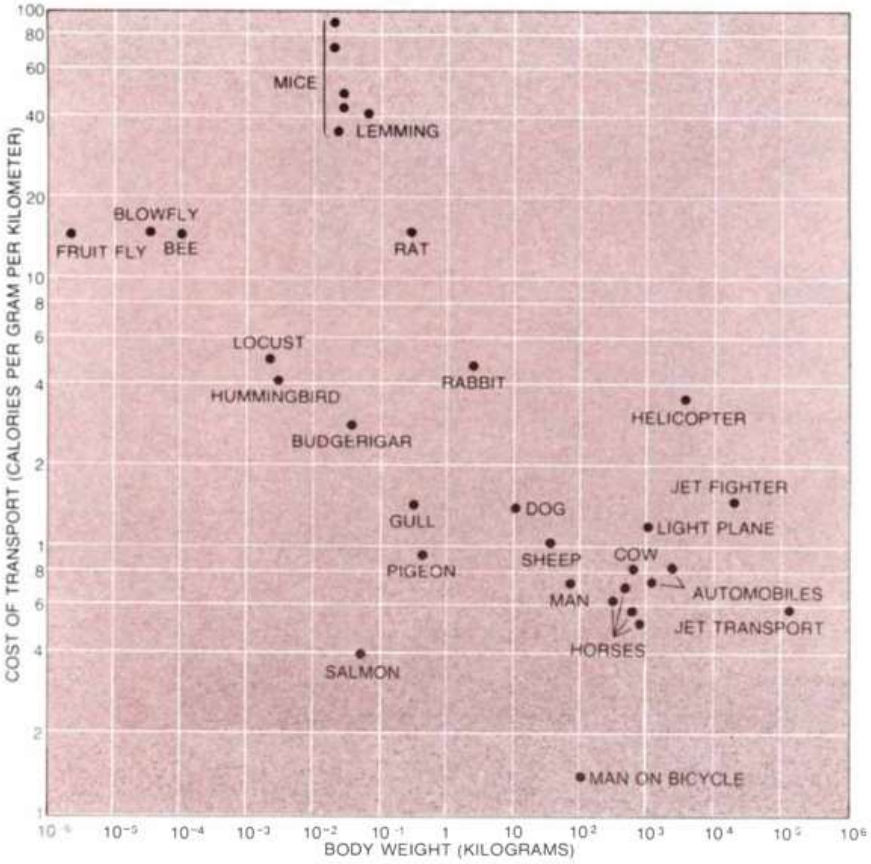


Quelle: BFE – Gesamtenergiestatistik

© BFS 2020

- Der Flugverkehr verbraucht 26% der Energie
- Der Verkehrsträger Strasse/MIV erbringt 75 % der Verkehrsleistung, benötigt dafür 68% der Energie.
- Die Schiene erbringt 17% der Verkehrsleistung und benötigt dafür nur 3% der Energie.
- **Der Fuss- und Veloverkehr erbringt 6% der Verkehrsleistung und verbraucht keine Energie**

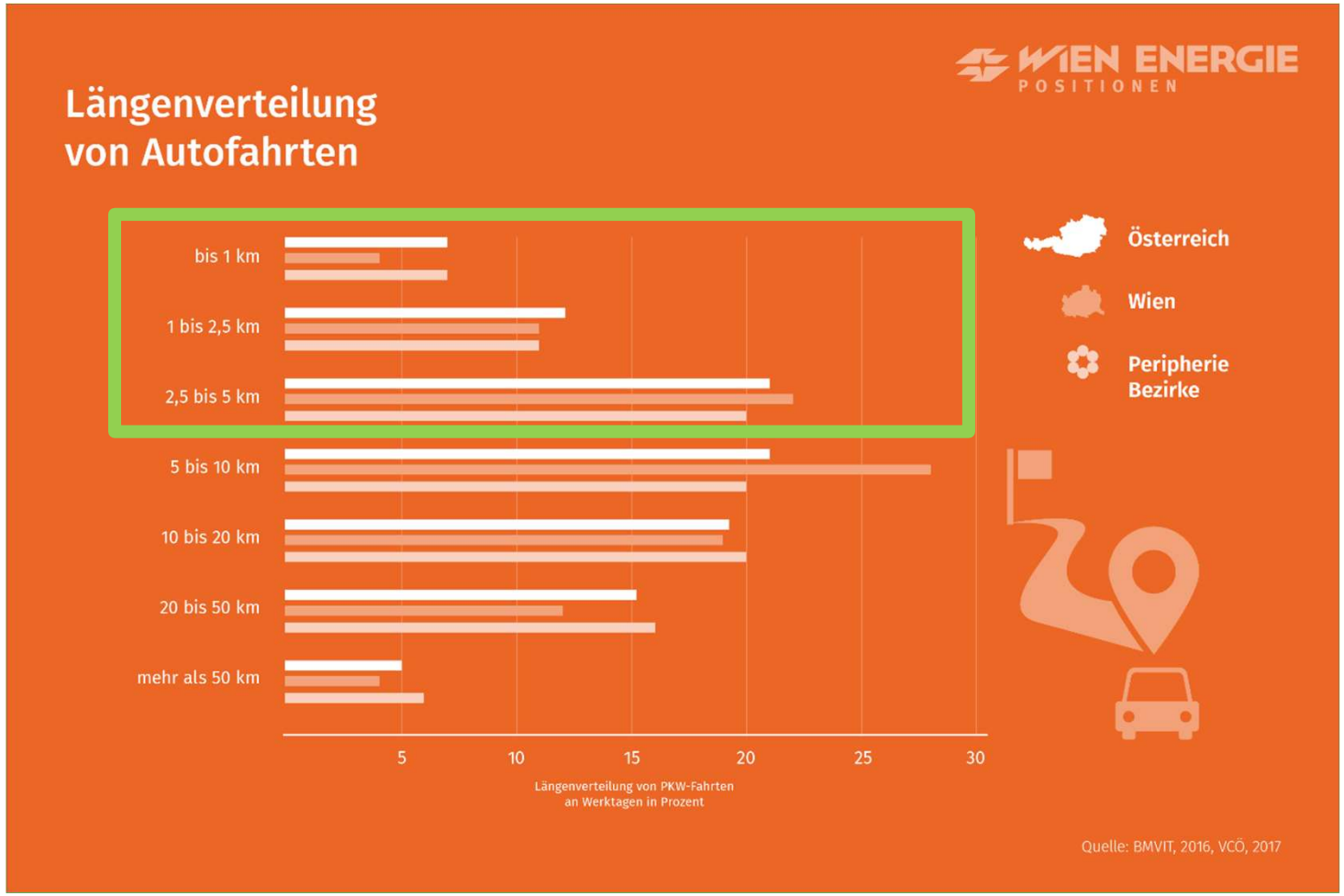
Man on a Bike



MAN ON A BICYCLE ranks first in efficiency among traveling animals and machines in terms of energy consumed in moving a certain distance as a function of body weight. The rate of energy consumption for a bicyclist (about .15 calorie per gram per kilometer) is approximately a fifth of that for an unaided walking man (about .75 calorie per gram per kilometer). With the exception of the black point representing the bicyclist (*lower right*), this graph is based on data originally compiled by Vance A. Tucker of Duke University.

- Totgewicht PKW, im Schnitt 1700 kg pro Person (Auslastung 1.1 Pers/Fz.)
- Totgewicht ICN im Schnitt 2500kg pro Person (Auslastung von 29%)
- Totgewicht Velo 10kg - 30kg pro Person

Wo sind die Menschen unterwegs?



Wieso sehen unsere Strassen nicht so aus?

Grundsätze des Produktdesigns:
Der Velostreifen entlang einer Kantonsstrasse mit hohem DTV

- Erlaubt Velofahren
- Entspricht allen VSS-Normen
- Ist eine objektiv sichere Infrastruktur

- Spricht (potentielle) Velofahrer nicht an.
- Ist eine subjektiv unsichere Infrastruktur

Resultat: Nischenprodukt

Produktdesign: Was macht die Konkurrenz?
Die Unique Selling Proposition von BMW

KANTON solothurn

Wie machen wir aus der Velofahrt ein Massenprodukt?

Massnahmen und Planung – Konzentration auf Einzelfragen schafft kein Angebot.

SOLOTHURN

Stadt prüft die Einführung von Velostrassen

Der Gemeinderat in Solothurn will den Langsamverkehr weiter fördern. Ob und allenfalls wo sich Velostrassen anbieten würden, wird jetzt abgeklärt.

Fabio Vonarburg

Merken Drucken Teilen

VERKEHRSREGELN

Freie Fahrt nach rechts bei Rot für Velofahrer bald auch auf Solothurner Strassen?

Wenn es die Verkehrssicherheit zulässt, kann seit diesem Jahr für Velofahrer das Rechtsabbiegen auch an Ampeln zugelassen werden, die auf Rot stehen. Der Solothurner Regierungsrat will jetzt alle Lichtsignalanlagen im Kanton auf die Eignung für die neue Regel prüfen.

Urs Moser
16.06.2021, 05.00 Uhr

Merken Drucken Teilen

- Einzelmassnahmen klingen gut, bringen in der Praxis aber wenig.
- Das Angebot muss von der Quelle zum Ziel durchgängig sein.
- Massnahmen sind das Resultat konzeptioneller Planung und nicht der Anfang der Arbeit.
- **Vom Menschen/Nutzer aus denken und nicht von der Infrastruktur aus.**

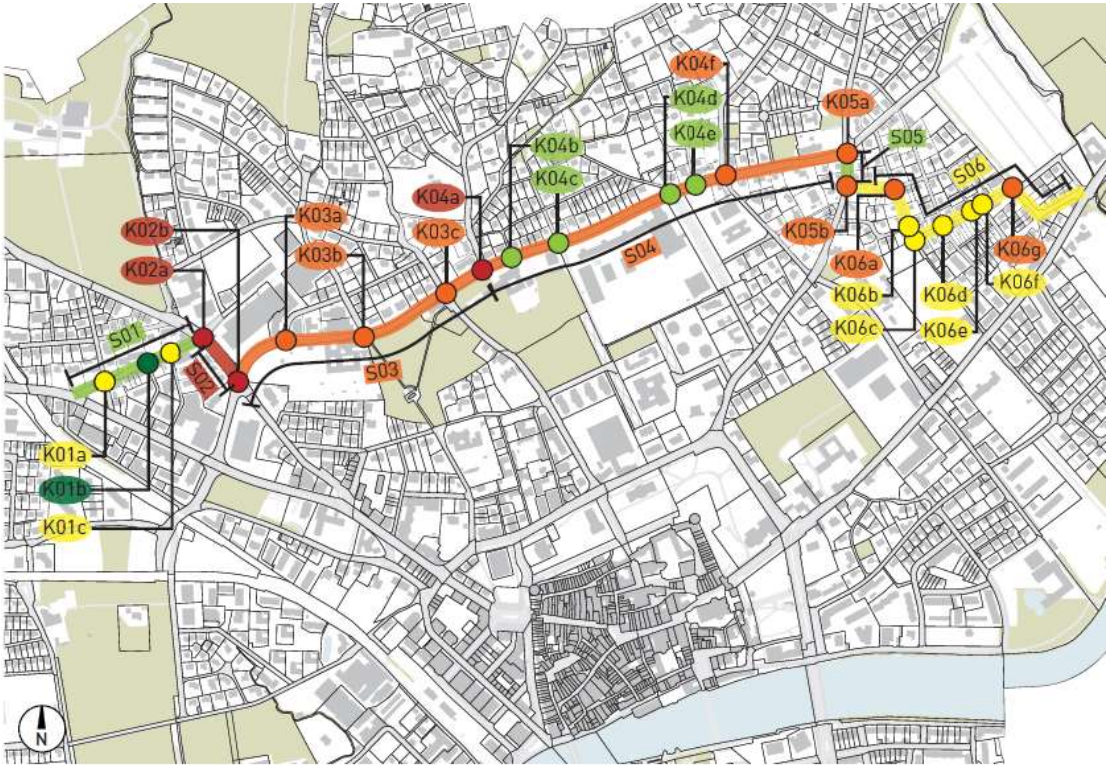
Nutzeranalyse: Wer fährt Velo?

Nutzeranalyse
Subjektive Empfindungen

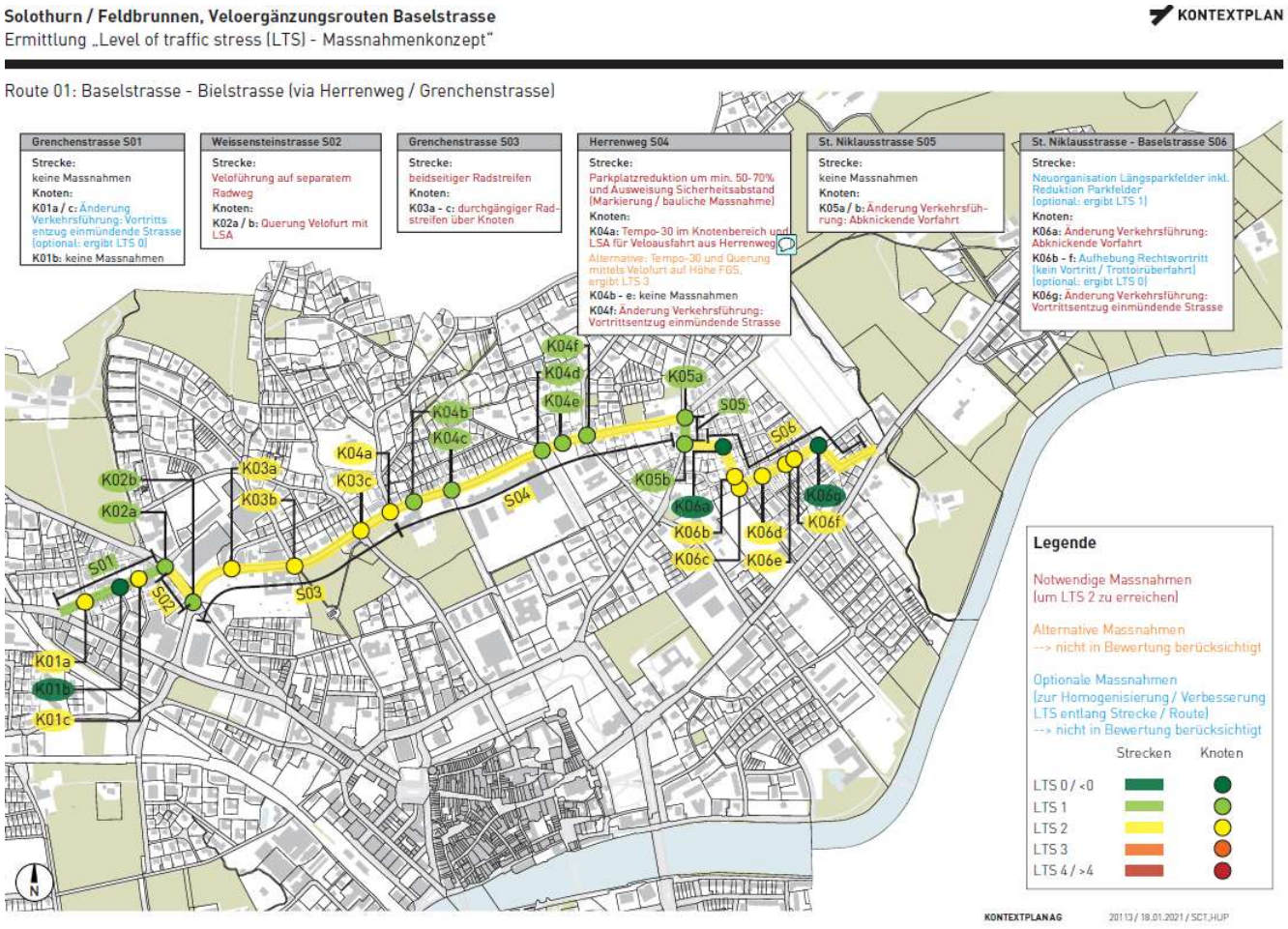
- Menschen wollen sich sicher und wohl fühlen auf der Strasse.
- Konzept Levels of Traffic Stress:
    - LTS 0: Für 100% der Menschen akzeptabel
    - LTS 1: Für 90% der Menschen akzeptabel
    - LTS 2: Für 50% der Menschen akzeptabel
    - LTS 3: Für 5% der Menschen akzeptabel
    - LTS 4: Für 1% der Menschen akzeptabel
- Eine Route ist nur so gut wie ihr schwächster Punkt

Level of Traffic Stress	Description	Example
1	Safe for children to use; Usually completely separated from auto traffic	
2	Tolerated by most mainstream adult populations of cyclists; Roads with low volume and low speed auto traffic	
3	Tolerated by riders who are enthused and confident; Heavy traffic with separated bike facility	
4	Only tolerated by strong and fearless riders; cyclists must interact with high volumes or speeds of auto traffic.	

Veloergänzungsrouten Baselstrasse: Pilot für Levels of Traffic Stress

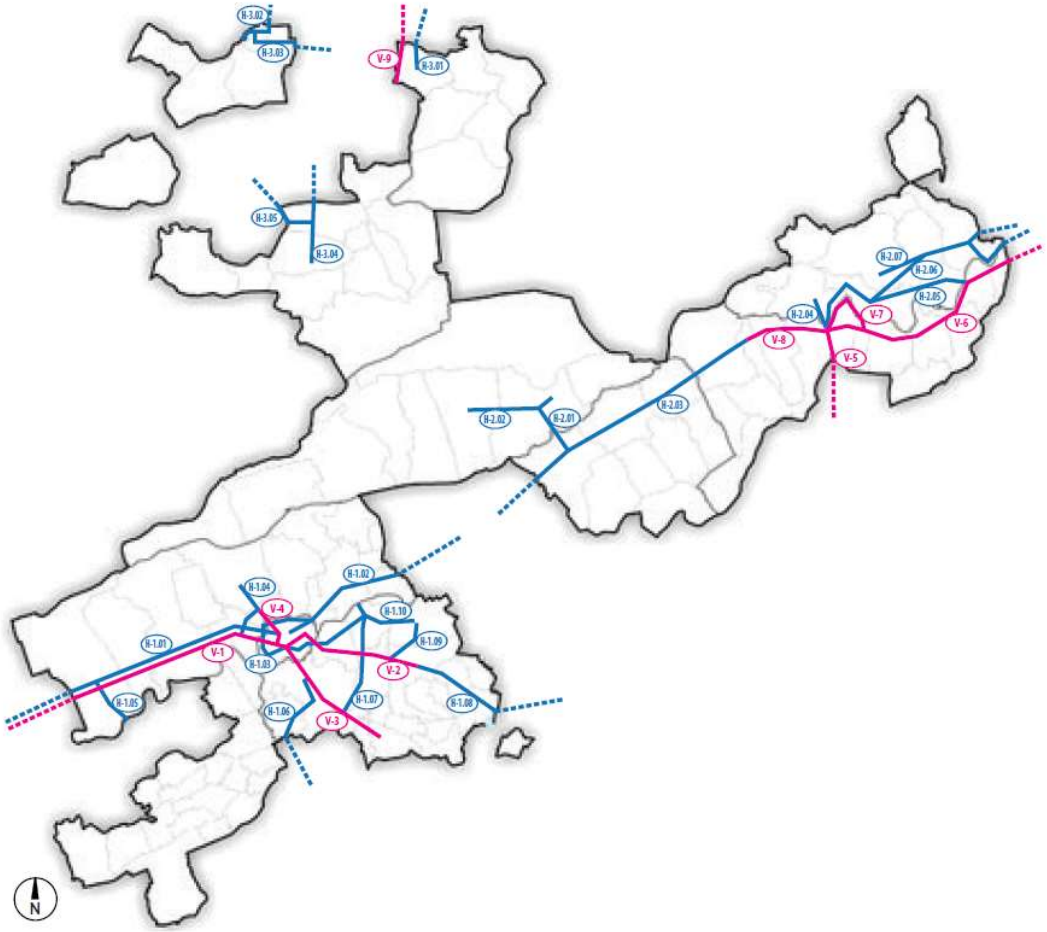


Levels of Traffic Stress: Beispiel eines Massnahmenkonzeptes



023

Velorouten von kantonaler Bedeutung: Schema



Übersicht Vorrangrouten

Kreis 1:

V-1 Solothurn – Grenchen – *(Biel/Bienne BE)*
V-2 Solothurn – Subingen
V-3 Solothurn – Recherswil
V-4 Solothurn – Langendorf

Kreis 2:

V-5 Olten – *(Aarburg AG)* – *(Zofingen AG)*
V-6 Olten – Däniken – Schönenwerd – *(Aarau AG)* – *(Lenzburg AG)*
V-7 Olten – Starrkirch (via Tannwaldstrasse)
V-8 Olten – Hägendorf

Kreis 3:

V-9 Dornach – *(Arlesheim BL)* – *(Basel BS)*

Übersicht Hauptrouten

Kreis 1:

H-1.01 Solothurn – Grenchen – *(Biel/Bienne BE)*
H-1.02 Solothurn – Flumenthal – *(Wiedlisbach BE)*
H-1.03 Ring Solothurn (St. Katharinen – Kantonsschule – Dreibeinskreuz – Bahnhof)
H-1.04 Oberdorf – Bellach
H-1.05 Grenchen – *(Arch BE)*
H-1.06 Biberist – Lohn – *(Bätterkinden BE)*
H-1.07 Biberist/Gerlafingen – Subingen – Attisholz
H-1.08 Subingen – Aeschi – *(Herzogenbuchsee BE)*
H-1.09 Deitingen – Subingen/Derendingen
H-1.10 Deitingen – Luterbach – Zuchwil – Solothurn

Kreis 2:

H-2.01 Oensingen – Balsthal
H-2.02 Balsthal – Laupersdorf
H-2.03 Hägendorf – Oensingen – *(Niederbipp BE)*
H-2.04 Olten – Trimbach
H-2.05 Olten – Winznau – Schönenwerd
H-2.06 Stüsslingen – Winznau
H-2.07 Lostorf – Erlinsbach – *(Aarau AG)*

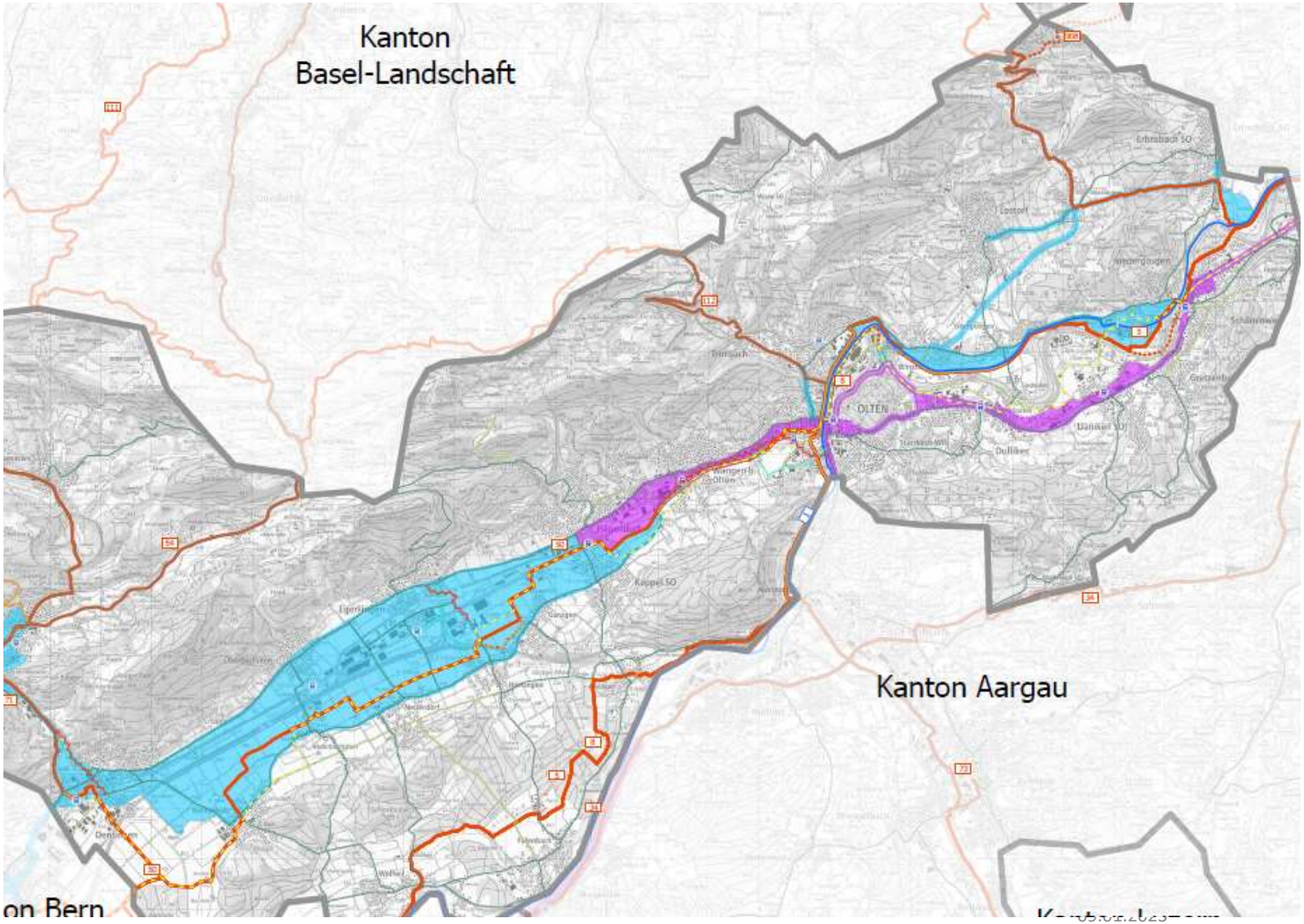
Kreis 3:

H-3.01 Dornach – *(Arlesheim BL)*
H-3.02 Flüh – Bättwil – *(Benken BL)*
H-3.03 Bättwil – Witterswil – *(Ettingen BL)*
H-3.04 Büsserach – Breitenbach – *(Brislach BL)*
H-3.05 Breitenbach – *(Laufen BL)*

KONTEXTPLAN AG 20119.01 / 01.12.2021/ KON, HUP

Kantonale Velorouten im Aareland

KANTON solothurn



KANTON solothurn

Literaturtipp:

Thiemo Graf

Handbuch Radverkehr in der Kommune

3. Auflage ab Dezember im Buchhandel verfügbar.

Kosten ca. 90 Franken.

Richtet sich explizit an Gemeinden und bietet eine praxisnahe Hilfe bei der Entwicklung von Velomassnahmen.

Amt für Verkehr und Tiefbau

Fachstelle Langsamverkehr

Sascha Attia

032 627 26 39

sascha.attia@bd.so.ch

LUZERN

KANTON LUZERN

Velowege im Kanton Luzern

Agglopogramm AareLand vom 16.11.2022

Verkehr und Infrastruktur | vif.lu.ch

Fachstelle Fuss-/Veloverkehr

Stefan Oberer, Raumplaner FHO

- Themen: Fuss- und Veloverkehr
- Überarbeitung Velokonzept (ersetzt Radroutenkonzept 1994)
- Pensum: 60%
- Kontakt: stefan.oberer@lu.ch / Tel. 041 318 17 15

Gabriela Keusch, Raumplanerin FHO

- Themen: Mountainbike und Wandern
- Erarbeitung Mountainbikekonzept
- Pensum: 80%
- Kontakt: gabriela.keusch@lu.ch / Tel. 041 288 93 27

LUZERN

KANTON LUZERN

KANTONALES VELOKONZEPT KANTON LUZERN

Verkehr und Infrastruktur | vif.lu.ch

Politische Ausgangslage

- Vorstösse im Kantonsrat
  - **Postulat P 508** (2018) «Zemp Baumgartner Yvonne und Mit. über die Überarbeitung des Radroutenkonzepts»
  - **Motion M 208** (2020) «Zemp Baumgartner Yvonne und Mit. über die Anpassung des Strassenverkehrsgesetzes für die Erstellung von Radrouten ausserhalb des Kantonsstrassennetzes»

Auswirkungen Veloweggesetz

Planungspflicht (Art. 5 VWG)
Kantone müssen ihre Velonetze in Plänen festhalten.

Velowegnetze (Art. 3 VWG)
Zu den Netzen zählen neu auch Veloparkierungsanlagen und ähnliche Infrastrukturen.

Kantonale Gesetze anpassen

Kantonale Fachstelle (Art. 17 VWG)
Kantone müssen ihre kantonale Velofachstelle bezeichnen und deren Aufgaben festlegen.

Gemäss Art. 4 Abs. 2 VWG

Alltags-velo

Freizeit; inklusive Mountainbike!

Bestehende und künftige **Velowegnetze** festhalten

Berücksichtigen in Erarbeitung kantonales Velokonzept

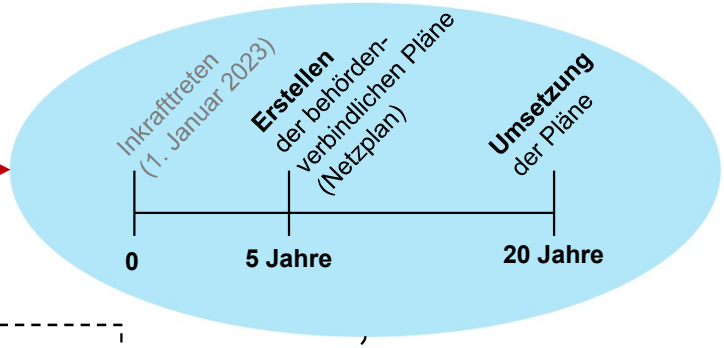
Zielvorgabe:
Attraktives, sicheres, direktes, durchgehendes und zusammenhängendes Velowegnetz

Auswirkung Planeintrag

Ersatzpflicht (Art. 9 VWG)
Gilt für bestehende Velowege, die in den Plänen nach Art. 5 VWG enthalten sind.

Fristen einhalten

Planungsgrundsätze (Art. 6 VWG)
Legt Anforderungen an Velowege & Velonetze fest.



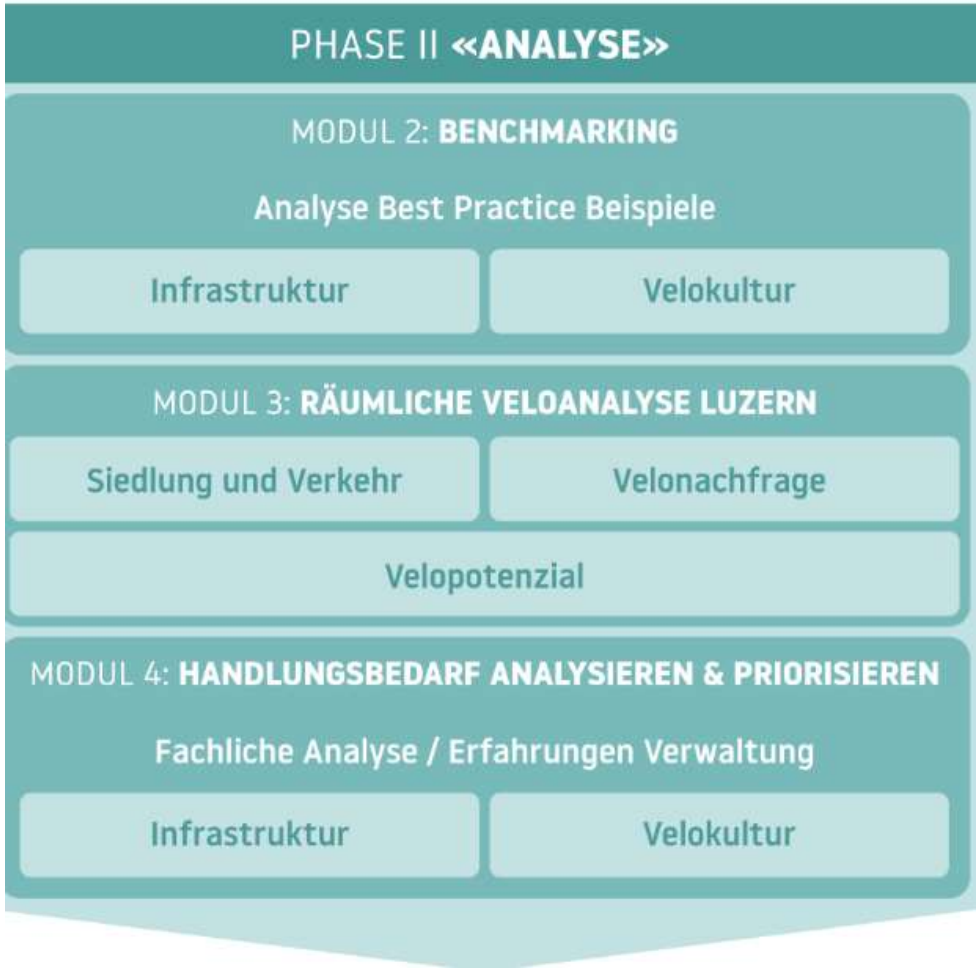
Fristen (Art. 19 VWG)
Gelten ab Inkrafttreten VWG.

Was leistet das Projekt?

- **3 Schlüsselergebnisse**
  - **Zielbild** (Strategie) zeigt auf, wohin sich der Kanton Luzern beim Velo entwickeln soll
  - **Masterplan** zeigt auf, wie das Zielbild umgesetzt werden soll
  - Liefert Inhalte für die **Gesetzesanpassungen**

Vorgehen

- Kantonale Velonetzplanung befindet sich in Phase II «ANALYSE». Diese dauert bis November 2022
- Phase III «STRATEGIE» von Dezember 2022 bis April 2023



LUZERN

KANTON LUZERN

Vorgehen

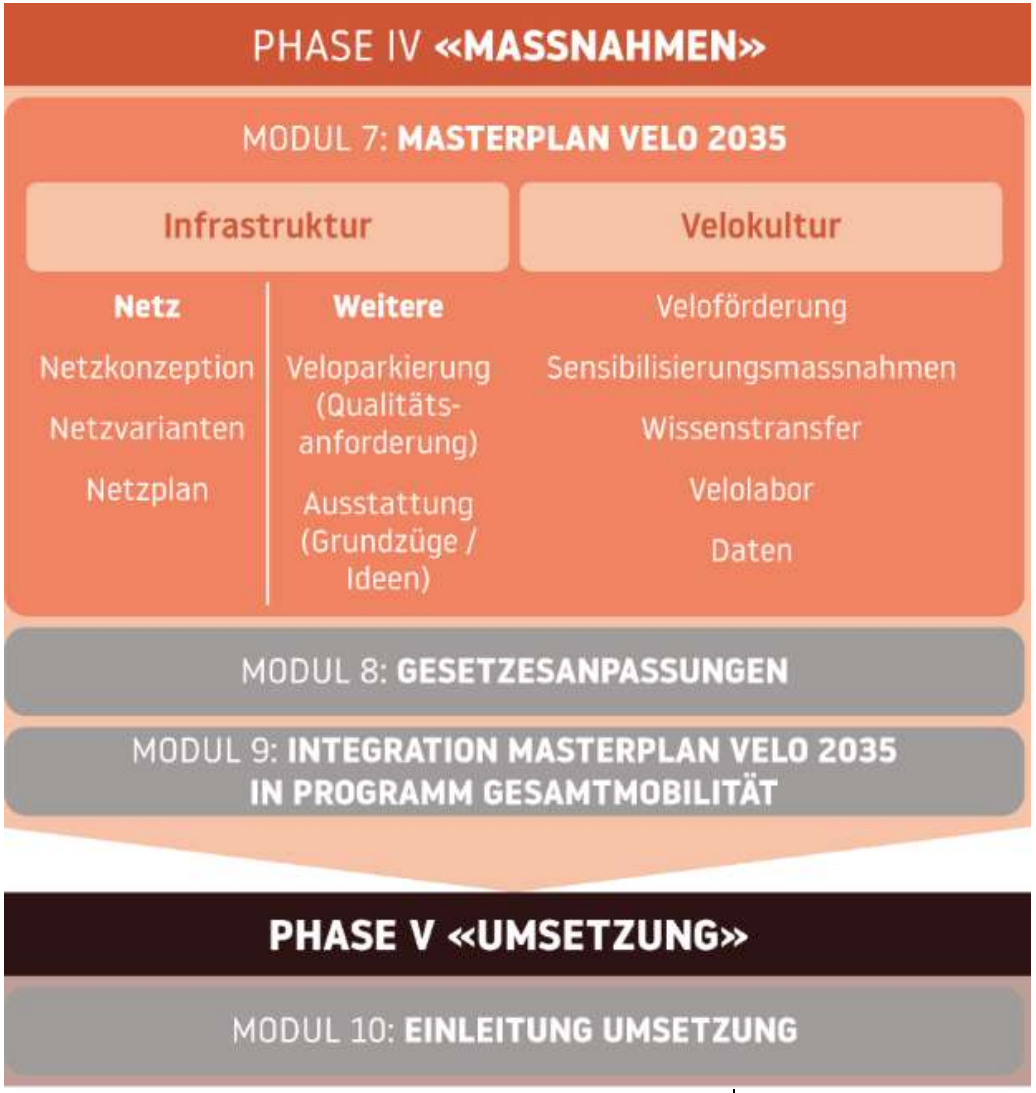
- Erarbeitung von Fuss- und Velostandards von Oktober 2022 bis September 2023

Gute Velolösungen an **Kreuzungen** sind ein **Schlüsselelement** im Velonetz!

Tipp Planungshilfe: ASTRA Handbuch Veloverkehr in Kreuzungen

Vorgehen

- Masterplan Velo 2035 von Mai 2023 bis Juli 2024
- Anschliessend Gesetzesanpassungen (ca. 2 Jahre)
- Integration in Programm Gesamtmobilität



LUZERN

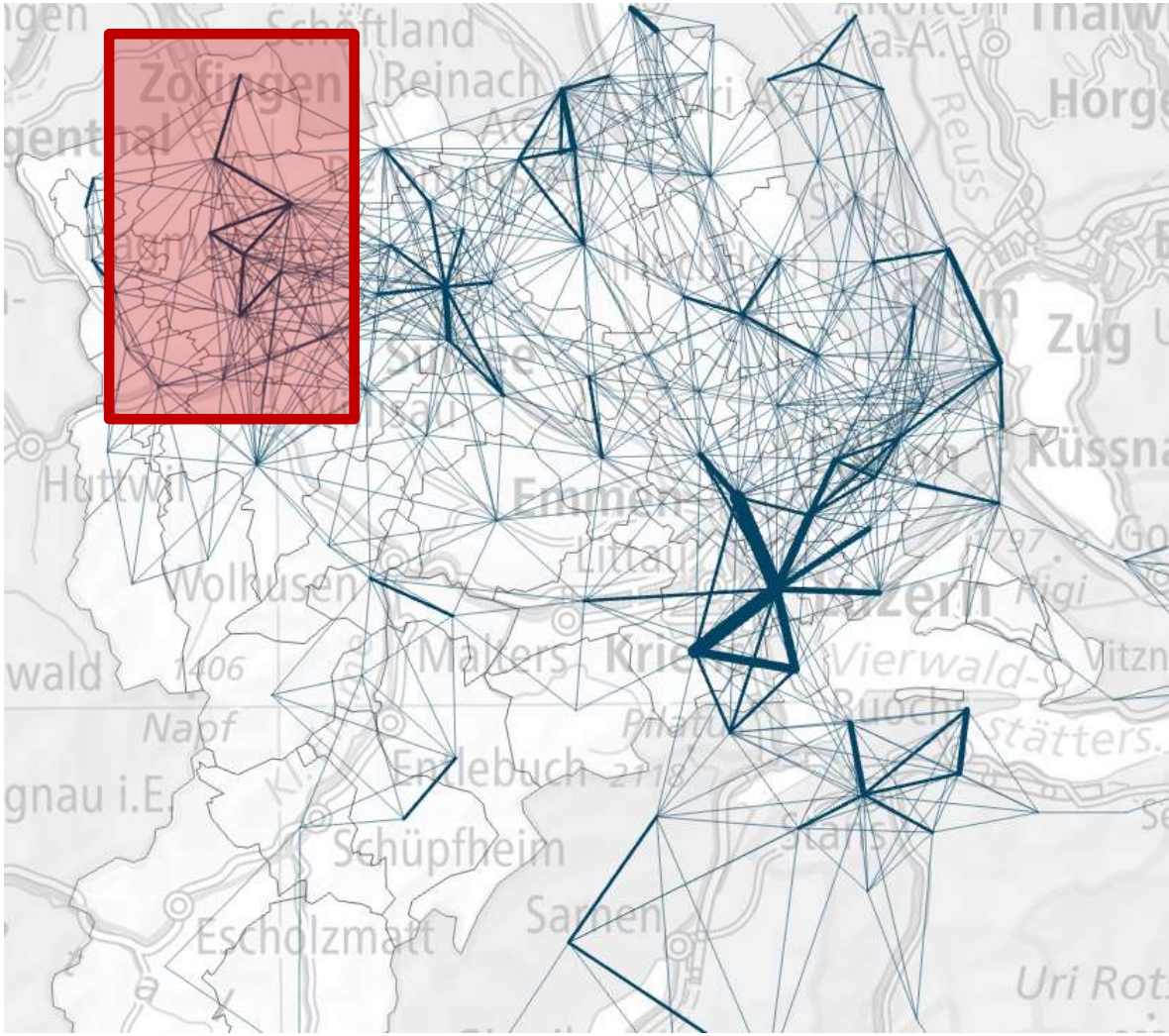
KANTON LUZERN

Velonetzplanung – Blick in die Werkstatt

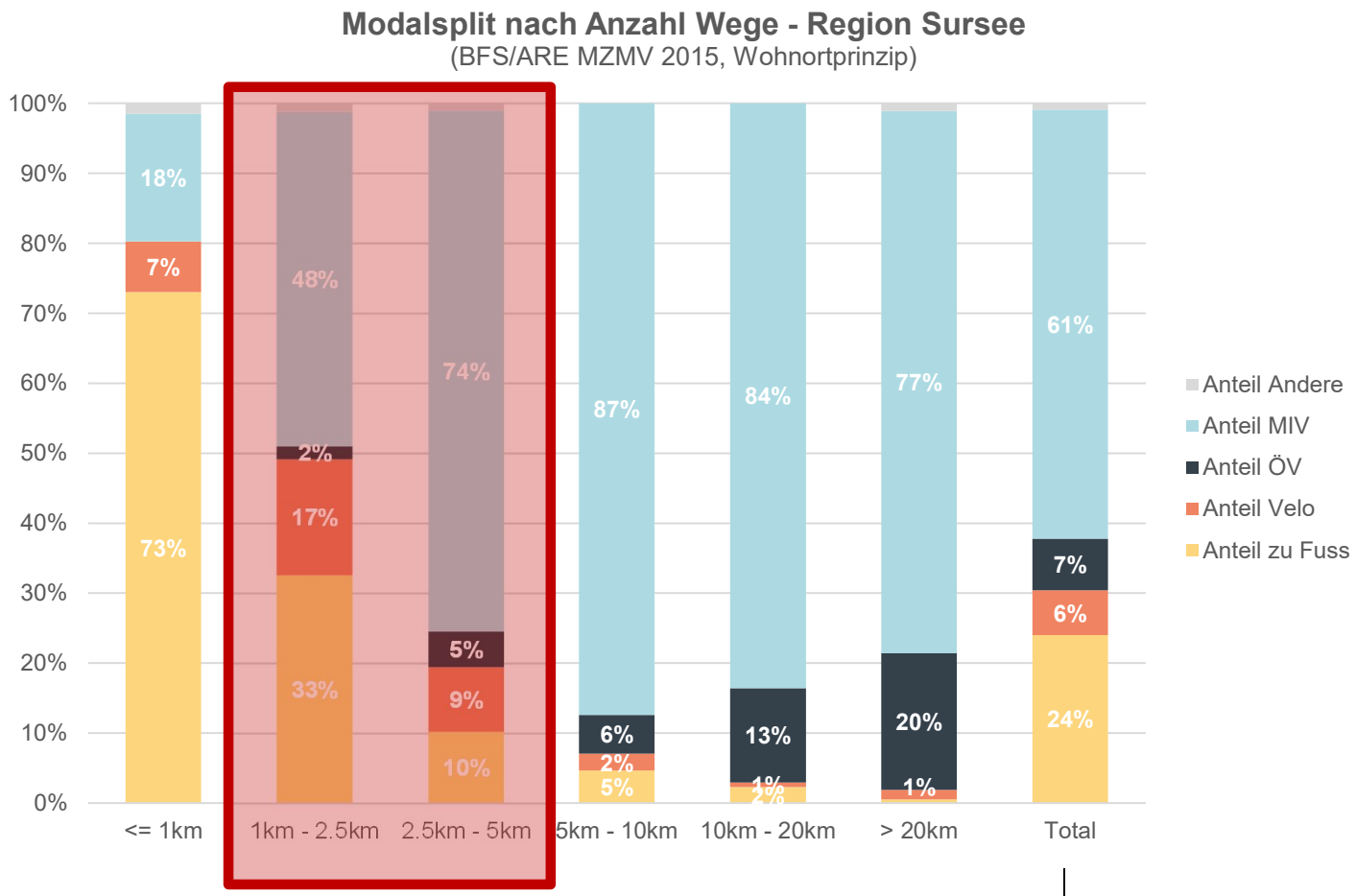
Verkehr und Infrastruktur | vif.lu.ch

Analyse

Nachfragebeziehungen
Veloverkehr
(GVM)



Analyse

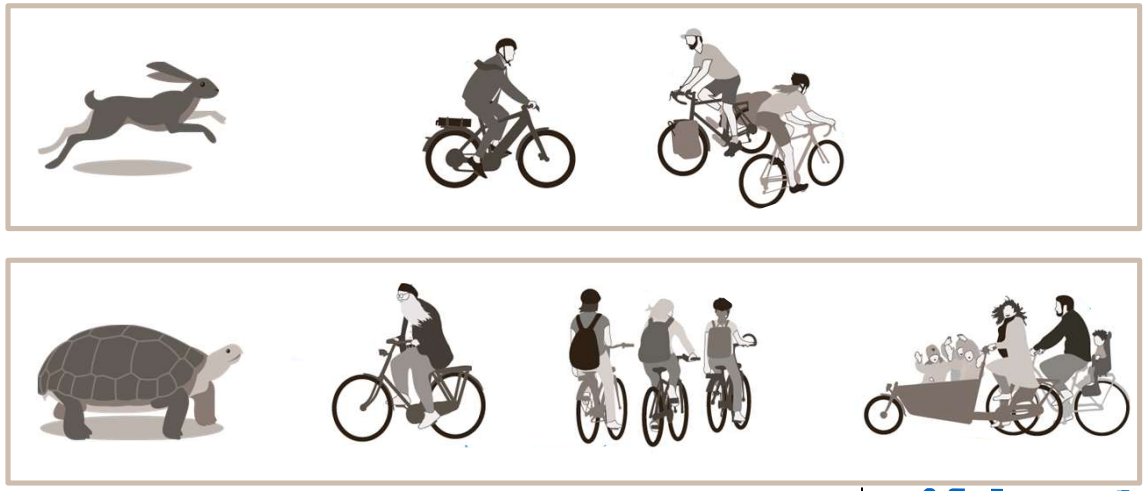

Modalsplit nach Anzahl Wege - Region Sursee
(BFS/ARE MZMV 2015, Wohnortprinzip)
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
<= 1km
1km - 2.5km
2.5km - 5km
5km - 10km
10km - 20km
> 20km
Total
18%
7%
73%
48%
2%
17%
33%
74%
5%
9%
10%
87%
6%
2%
5%
84%
13%
1%
2%
77%
20%
1%
61%
7%
6%
24%
Anteil Andere
Anteil MIV
Anteil ÖV
Anteil Velo
Anteil zu Fuss

Analyse

Beromünster
Triengen
Rickenbach
Büron
Neudorf
Geuensee
Knutwil
Wauwil
Schenkon
Sursee
ca.1km
Mauensee
Oberkirch
ca.3km
Eich
Ettiswil
ca.5km
ca.7km
Nottwil
Grosswangen
ca.9km
Sempach
Buttisholz

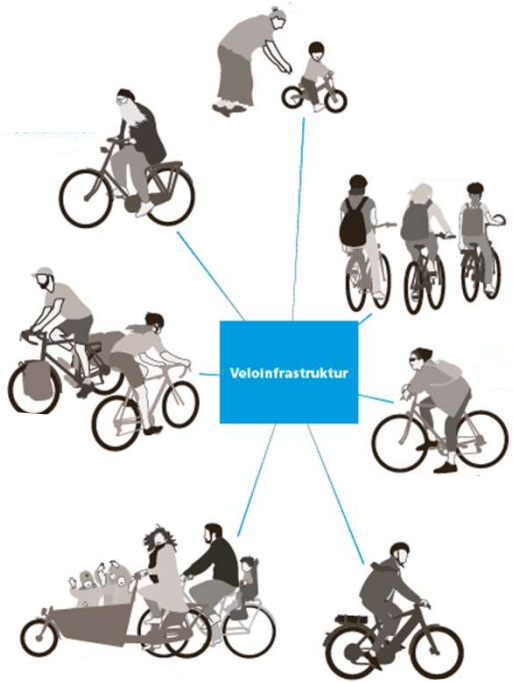
Benchmarking

> Bisherige Betrachtungsweise



Benchmarking

- Neue Betrachtungsweise mit einer Infrastruktur für eine breite Nutzergruppe

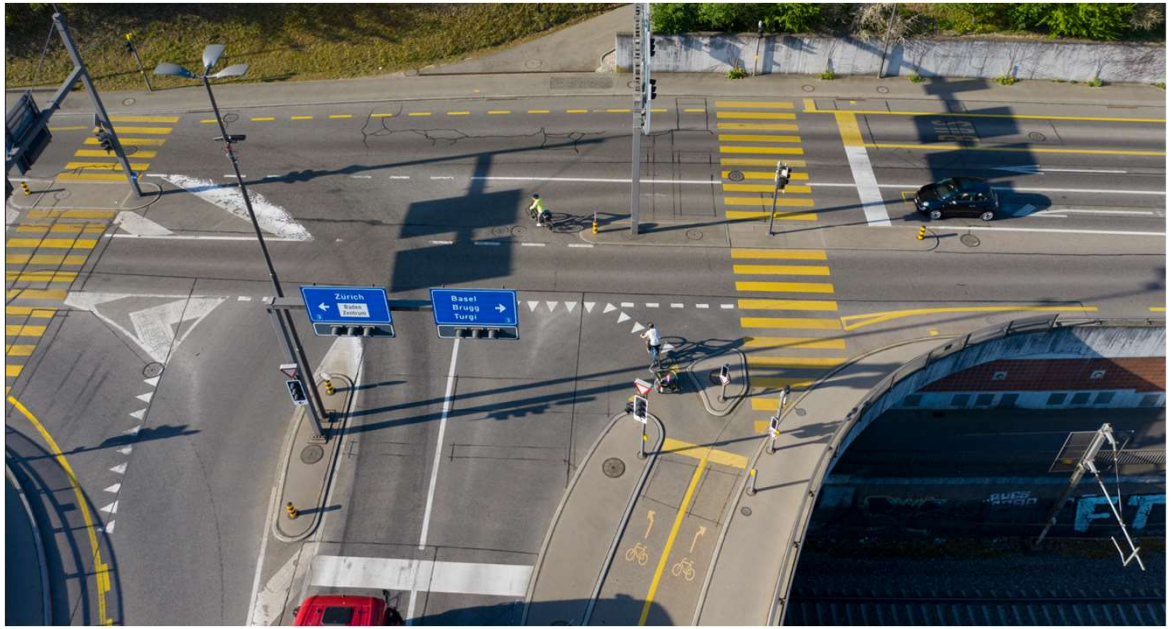


Benchmarking

> Umsetzung Niederlande

Benchmarking

> Umsetzung Aargau



Benchmarking

> Umsetzung Kanton Zürich

Benchmarking

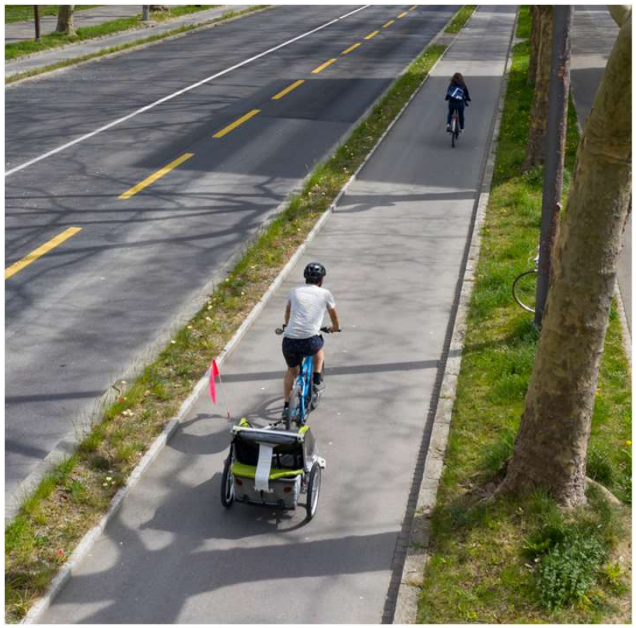
> Umsetzung Niederlande

Benchmarking

> Umsetzung Bern

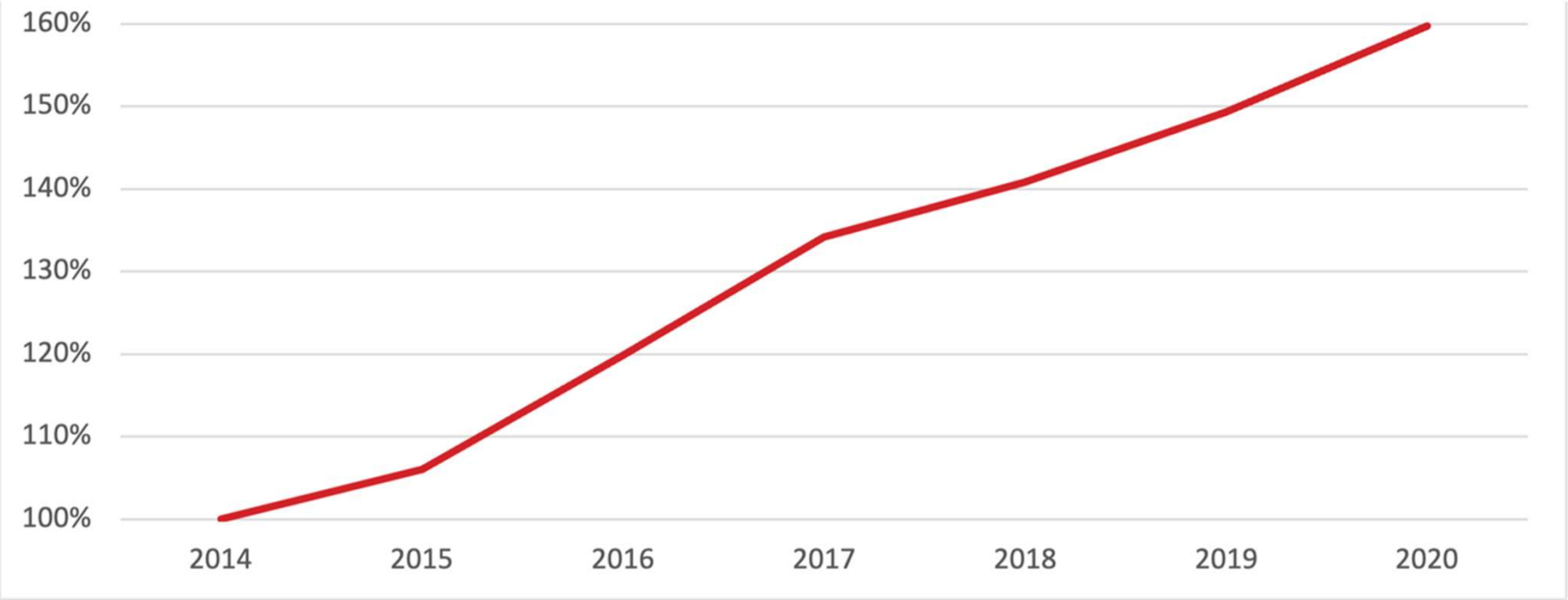
Benchmarking

> Umsetzung Bern



Benchmarking

> Entwicklung Veloverkehr Stadt Bern



Benchmarking

> Umsetzung Luzern

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

KANTON LUZERN

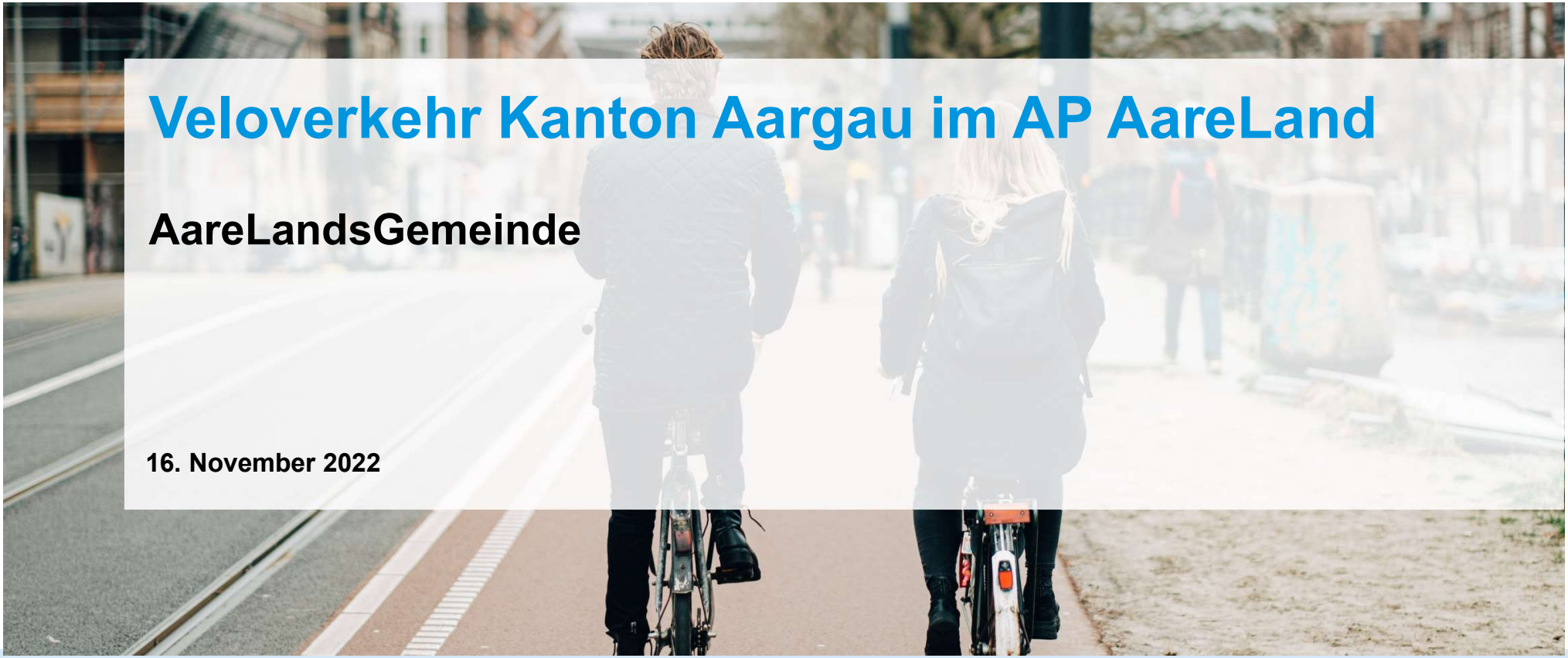
Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement
Verkehr und Infrastruktur (vif)
Arsenalstrasse 43
Postfach
6010 Kriens 2 Sternmatt

Tel. 041 318 12 12
www.vif.lu.ch

KANTON AARGAU

Menschen machen Zukunft

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT



Veloverkehr Kanton Aargau im AP AareLand

AareLandsGemeinde

16. November 2022

Weshalb Veloförderung?

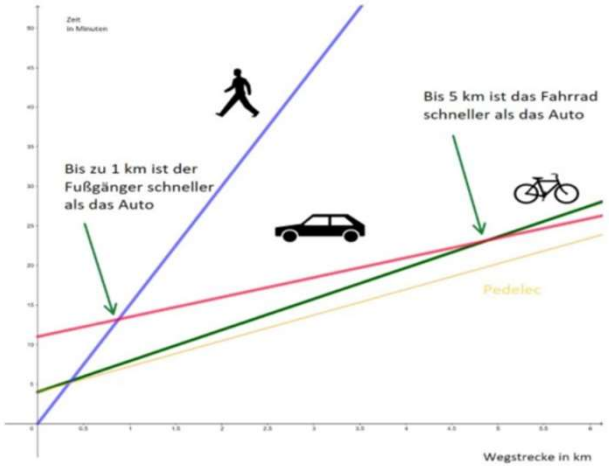
Das Potential des Veloverkehrs ist gross

> **Entwicklungen mit E-Bike**
  Höhenunterschiede und Gepäck sind weniger relevant

> **Einsatzbereich Veloverkehr**
  knapp 50 % der Autoetappen sind kürzer als 5 km

Entfernungen, in denen das Rad bei guter Infrastruktur immer schneller ist.

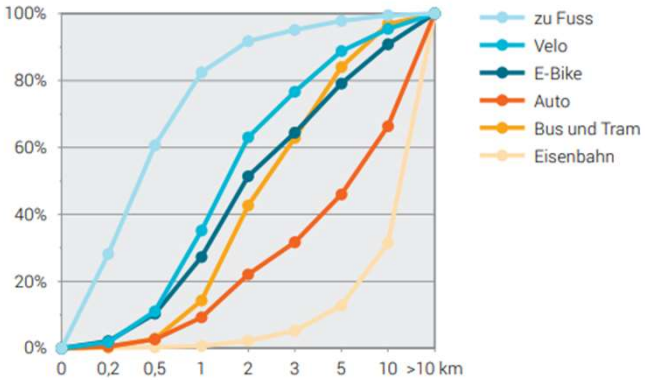
Am schnellsten mit dem Auto? Reisezeitvergleich von Tür zu Tür



Quelle: Bundesumweltministerium

Summenhäufigkeit der Etappenlängen nach ausgewählten Verkehrsmitteln, 2015

im Inland **G 3.3.1.4**

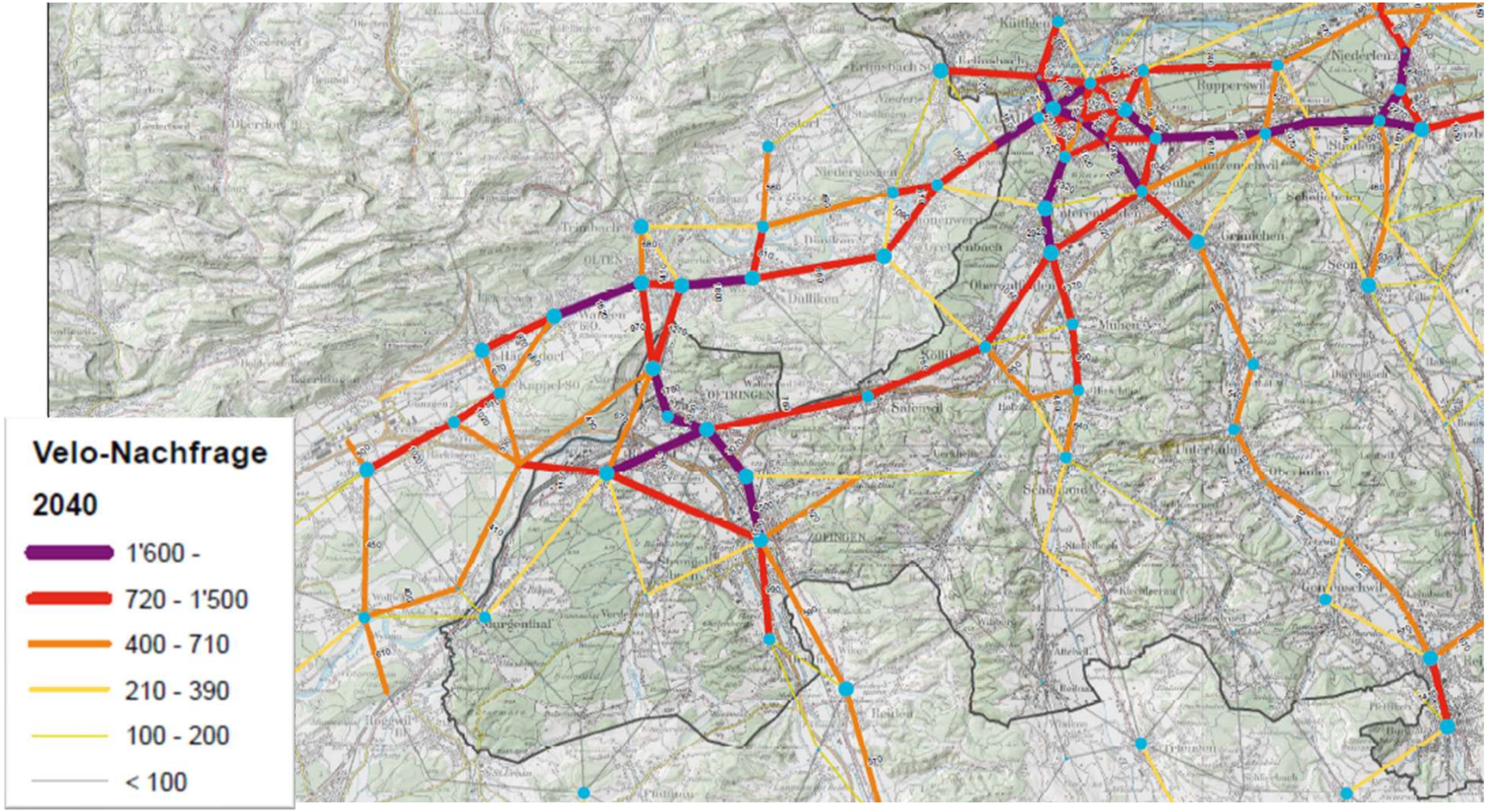


Lesebeispiel: 2015 waren von den zu Fuss zurückgelegten Etappen 28% maximal 0,2 km und 61% maximal 0,5 km lang.

Basis: 271 824 Etappen im Inland

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV) © BFS 2017

Potenzial im AareLand ist vorhanden



Bundesgesetz für Velowege beinhaltet

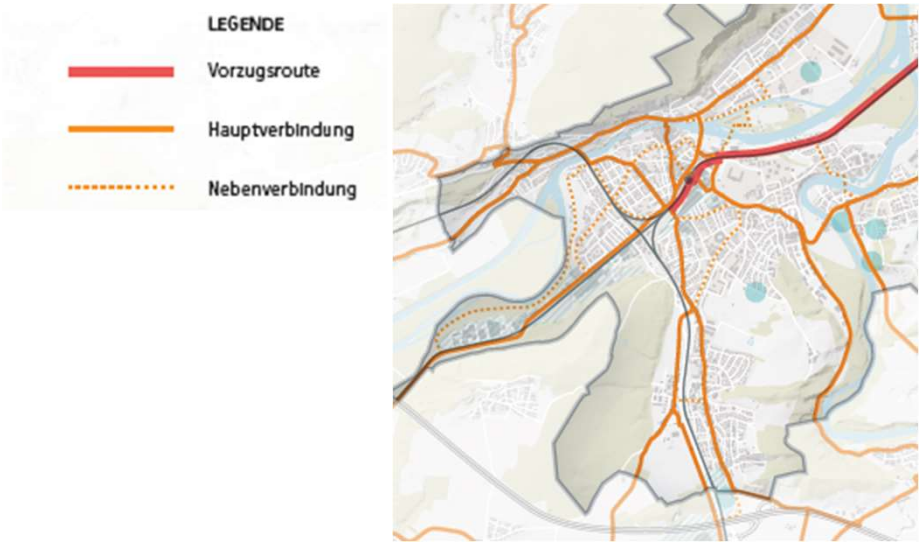
> **Planungspflicht** und **Realisierungspflicht** für **Alltags- und Freizeit-Velonetze** für Gemeinden und Kantone

> Kantone LU, SO und AG haben unterschiedliche Verfahren

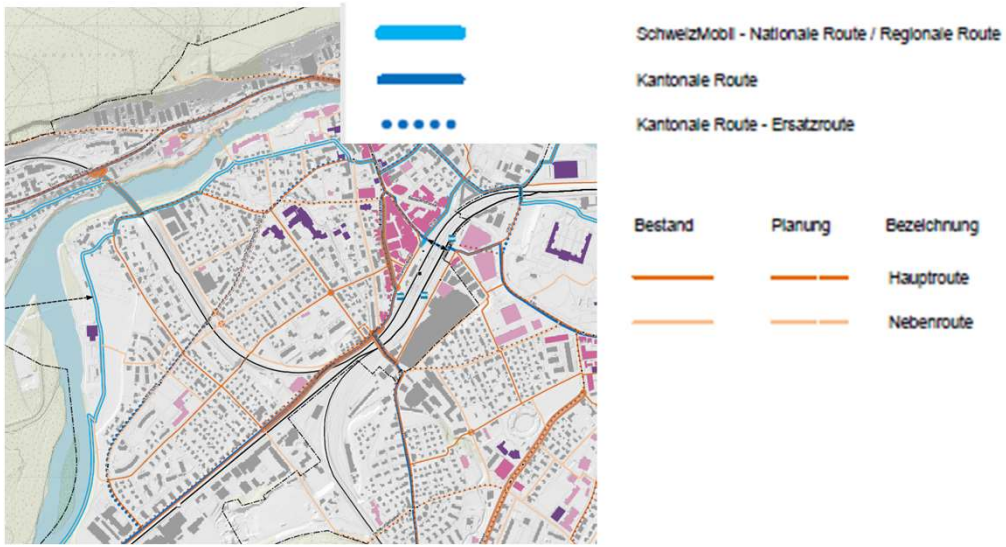
> Kanton Aargau kennt den **Kommunalen Gesamtplan Verkehr KGV** (Fuss- und Velonetzplan)

Wichtig: Kommunale und kantonale Netze ergänzen sich

Kantonales Netz für Veloverbindungen zwischen den Gemeinden und in der Region

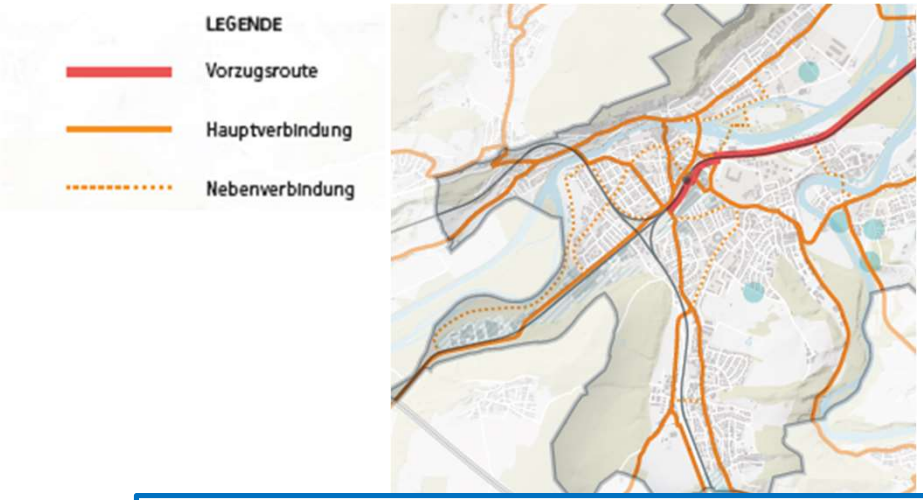


Kommunales Netz für Veloverbindungen innerhalb der Gemeinde und als Zubringer aufs übergeordnete, kantonale Netz

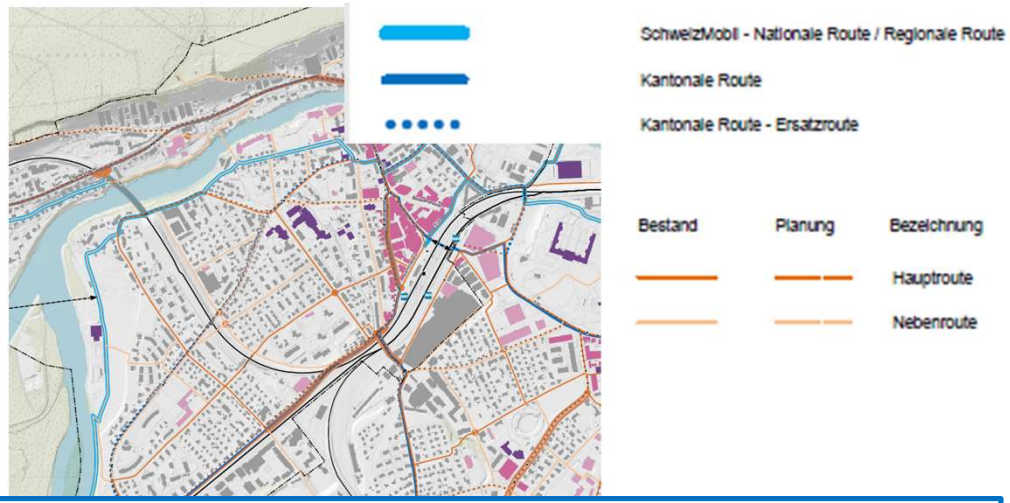


Wichtig: Kommunale und kantonale Netze ergänzen sich

Kantonales Netz für Veloverbindungen zwischen den Gemeinden und in der Region



Kommunales Netz für Veloverbindungen innerhalb der Gemeinde und als Zubringer aufs übergeordnete, kantonale Netz

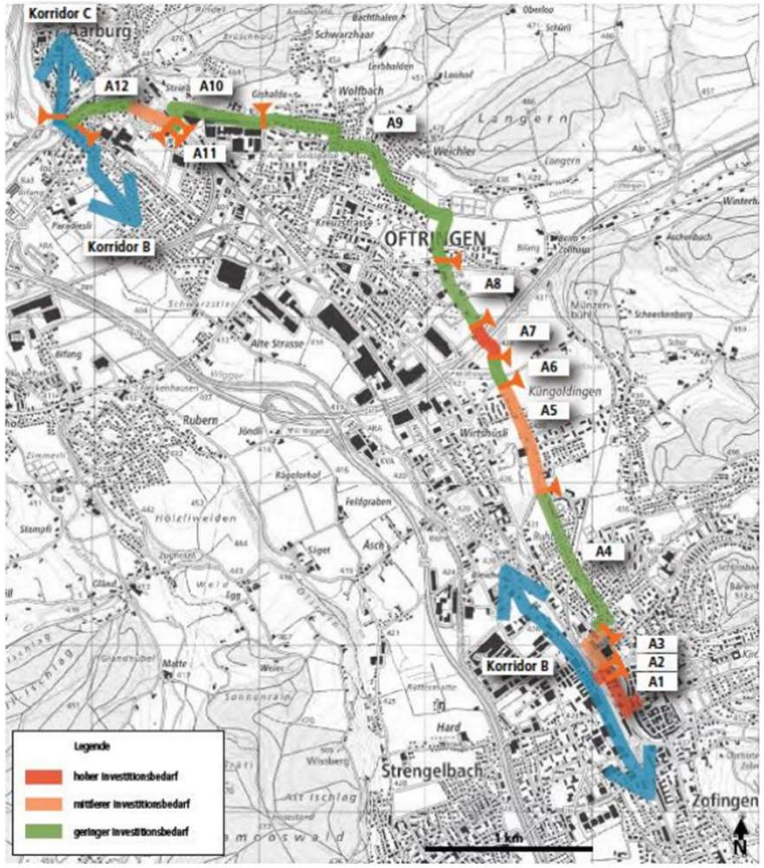


Kommunale und kantonale Netze ergeben **gemeinsam** die gute Lösung für den Veloverkehr.

Kantonale AP-Projekte AP4, A-Massnahme

> Velovorzugsroute Zofingen–Aarburg (Korridor A)

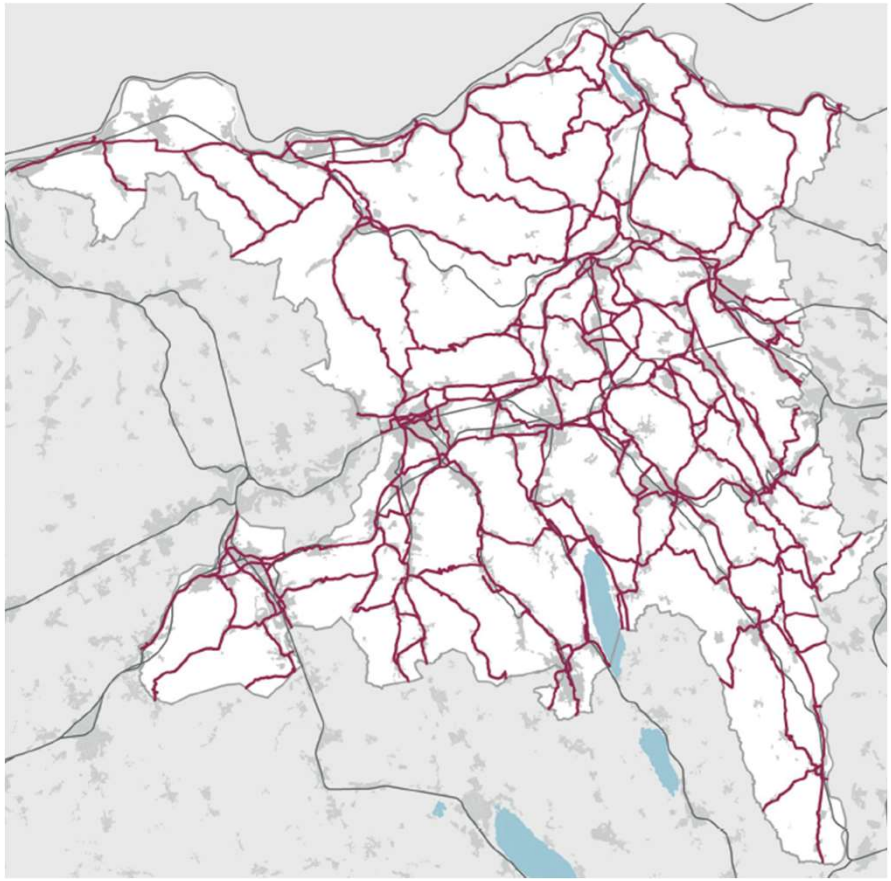
> Aktueller Stand: Start Vorprojekt



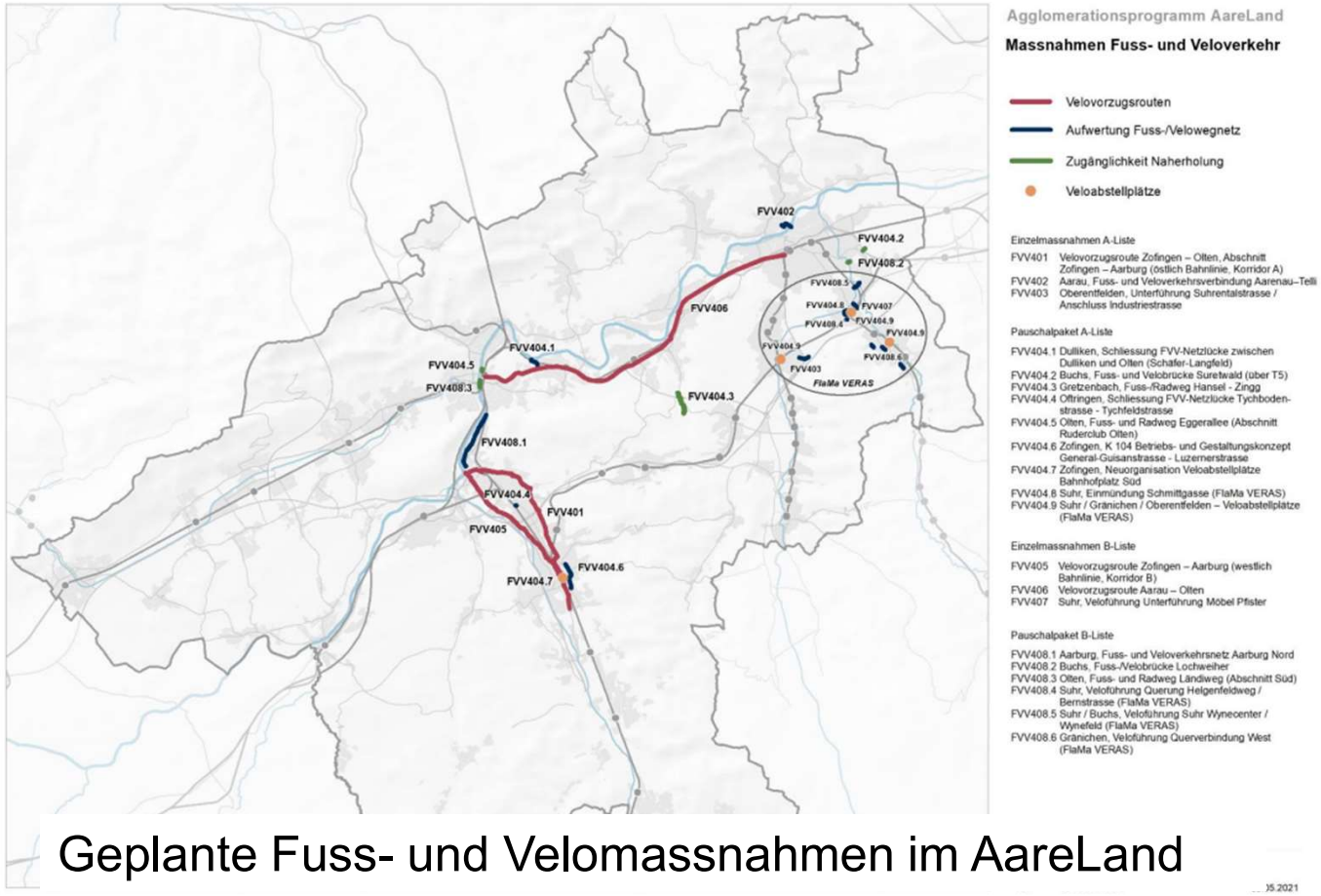
Kantonale AP-Projekte AP4, Eigenleistung

- Kantonales Velonetz, 2003 geplant und bis heute (fast) umgesetzt
- Von 2023–2025 Revision des kantonalen Velonetzes (KVNR)
  - Überprüfen auf Netzfunktion
  - Anschluss letzter Gemeinden
  - Erfassen von Schwachstellen
  - Schwerpunkt qualitative Verbesserung

  → neuer kantonaler Velonetzplan 2025
- Ab 2025 Revision kantonales Velonetz



Neue Veloprojekte für die 5. Generation?



Agglomerationsprogramm AareLand

Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

- Velovorzugsrouten
- Aufwertung Fuss-/Velowegnetz
- Zugänglichkeit Naherholung
- Veloabstellplätze

Einzelmassnahmen A-Liste

FVV401 Velovorzugsroute Zofingen – Olten, Abschnitt Zofingen – Aarburg (östlich Bahnlinie, Korridor A)
FVV402 Aarau, Fuss- und Veloverkehrsverbindung Aarenau–Telli
FVV403 Oberentfelden, Unterführung Suhrentalstrasse / Anschluss Industriestrasse

Pauschalpaket A-Liste

FVV404.1 Dulliken, Schliessung FVV-Netzlücke zwischen Dulliken und Olten (Schafer-Langfeld)
FVV404.2 Buchs, Fuss- und Velobrücke Suretwald (über T5)
FVV404.3 Gretzenbach, Fuss-/Radweg Hansel - Zingg
FVV404.4 Oftringen, Schliessung FVV-Netzlücke Tychboden-strasse - Tychfeldstrasse
FVV404.5 Olten, Fuss- und Radweg Eggerallee (Abschnitt Ruderclub Olten)
FVV404.6 Zofingen, K 104 Betriebs- und Gestaltungskonzept General-Guisanstrasse - Luzernerstrasse
FVV404.7 Zofingen, Neuorganisation Veloabstellplätze Bahnhofplatz Süd
FVV404.8 Suhr, Einmündung Schmittgasse (FlaMa VERAS)
FVV404.9 Suhr / Gränichen / Oberentfelden – Veloabstellplätze (FlaMa VERAS)

Einzelmassnahmen B-Liste

FVV405 Velovorzugsroute Zofingen – Aarburg (westlich Bahnlinie, Korridor B)
FVV406 Velovorzugsroute Aarau – Olten
FVV407 Suhr, Veloführung Unterführung Möbel Pfister

Pauschalpaket B-Liste

FVV408.1 Aarburg, Fuss- und Veloverkehrsnetz Aarburg Nord
FVV408.2 Buchs, Fuss-/Velobrücke Lochweiher
FVV408.3 Olten, Fuss- und Radweg Ländiweg (Abschnitt Süd)
FVV408.4 Suhr, Veloführung Querung Helgenfeldweg / Bernstrasse (FlaMa VERAS)
FVV408.5 Suhr / Buchs, Veloführung Suhr Wyneocenter / Wynefeld (FlaMa VERAS)
FVV408.6 Gränichen, Veloführung Querverbindung West (FlaMa VERAS)

Geplante Fuss- und Velomassnahmen im AareLand

Es hat noch viel Platz für neue Projekte!

Agglomerationsprogramm AareLand

Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

- Velovorzugsrouten
- Aufwertung Fuss-/Velowegnetz
- Zugänglichkeit Naherholung
- Veloabstellplätze

Einzelmassnahmen A-Liste

FVV401 Velovorzugsroute Zofingen – Olten, Abschnitt Zofingen – Aarburg (östlich Bahnlinie, Korridor A)
FVV402 Aarau, Fuss- und Veloverkehrsverbindung Aarenau–Telli
FVV403 Oberentfelden, Unterführung Suhrentalstrasse / Anschluss Industriestrasse

Pauschalpaket A-Liste

FVV404.1 Dulliken, Schliessung FVV-Netzlücke zwischen Dulliken und Olten (Schafer-Langfeld)
FVV404.2 Buchs, Fuss- und Velobrücke Suretwald (über T5)
FVV404.3 Gretzenbach, Fuss-/Radweg Hansel - Zingg
FVV404.4 Oftringen, Schliessung FVV-Netzlücke Tychboden-strasse - Tychfeldstrasse
FVV404.5 Olten, Fuss- und Radweg Eggerallee (Abschnitt Ruderclub Olten)
FVV404.6 Zofingen, K 104 Betriebs- und Gestaltungskonzept General-Guisanstrasse - Luzernerstrasse
FVV404.7 Zofingen, Neuorganisation Veloabstellplätze Bahnhofplatz Süd
FVV404.8 Suhr, Einmündung Schmittgasse (FlaMa VERAS)
FVV404.9 Suhr / Gränichen / Oberentfelden – Veloabstellplätze (FlaMa VERAS)

Einzelmassnahmen B-Liste

FVV405 Velovorzugsroute Zofingen – Aarburg (westlich Bahnlinie, Korridor B)
FVV406 Velovorzugsroute Aarau – Olten
FVV407 Suhr, Veloführung Unterführung Möbel Pfister

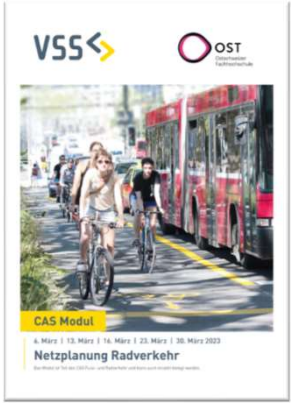
Pauschalpaket B-Liste

FVV408.1 Aarburg, Fuss- und Veloverkehrsnetz Aarburg Nord
FVV408.2 Buchs, Fuss-/Velobrücke Lochweiher
FVV408.3 Olten, Fuss- und Radweg Ländiweg (Abschnitt Süd)
FVV408.4 Suhr, Veloführung Querung Helgenfeldweg / Bernstrasse (FlaMa VERAS)
FVV408.5 Suhr / Buchs, Veloführung Suhr Wynecenter / Wynefeld (FlaMa VERAS)
FVV408.6 Gränichen, Veloführung Querverbindung West (FlaMa VERAS)

N 0 1 2 km

03.05.2021

Kommunale Vorhaben – Wie weiter?



Wo erhalten die Gemeinden Unterstützung (Beratung) für die Planung und Realisierung von kommunalen Velovorhaben?

> Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV) - Leitfaden

> Normen, Richtlinien, Leitfäden, Publikationen Bund, z.B. publiziert die Koordinationsstelle Veloverkehr Zürich gute Materialien

> Handbuch Planung von Velorouten

> Weiterbildungen (CAS Fuss- und Radverkehr)

> Planungsbüros mit Erfahrung

Bei Fragen….

> Fachstelle Fuss- und Veloverkehr (FVV), Abteilung Verkehr (AVK)

Mirjam Hauser
mirjam.hauser@ag.ch
062 835 33 37

Veronika Killer
veronika.killer@ag.ch
062 835 33 35

> Lukas Lauper, Leiter Fachbereich Agglopogramme

lukas.lauper@ag.ch
062 835 33 06

Gute Fahrt!

AareLand

3. Informationen aus dem AareLand

AareLand

Mitgliederversammlung

Ersatzwahl AareLandRat

Budget 2023

AareLand

Überprüfung Zweck und Aufgaben

Siedlung & Verkehr
- Grundaufgabe (auch Budget)
- Umbenennung in Raum & Mobilität

Naherholung
- Vertiefung und Konkretisierung Positionspapier

Wirtschaft
- Integration Wifö LU
- Vertiefung Positionspapier z.B. im Bereich Arbeitszonenbewirtschaftung

Bildung
- Wird nicht weiterverfolgt
- Engagement im Rahmen des Bestehenden

AareLand

Termine 2023

AareLandsGemeinde	Agglomerationspro-gramm AareLand 5. G
März 2023	evtl. AP-Forum
21. Jun. 2023	
Sep./Okt. 2023	evtl. AP-Forum

AareLand

sagt Danke für die Aufmerksamkeit

Geschäftsstelle AareLand
c/o Regionalverband zofingenregio
Untere Grabenstrasse 26
4800 Zofingen

Telefon 062 745 91 02
info@aareland.ch
www.aareland.ch