

↑	P	Zentrum	488
↑	P	Olten Ost	240
→	P	Sälipark	160
←	P	Zentrum Süd	399

Vortrag AareLand „Parkleitsystem (PLS) Olten“

Dienstag, 30. April 2019

Zur Person:

- Lukas Müllegg
- seit 01.04.2017 Bereichsleiter Verkehr bei der Stadtverwaltung Olten
- Projektleiter Parkleitsystem (PLS) Olten

■ **Ablauf:**

1. PLS Allgemein
2. «Werdegang» des PLS Olten
3. derzeitiger Stand
4. Zukunft
5. Technik
6. Fragen?

Trakt. 1:

■ PLS Allgemein

- Definition Wikipedia: PLS = System, das Autofahrern mit Hilfe von dynamischen und statischen Anzeigetafeln und Informationshinweisen, zu einem freien Parkplatz (PP) leiten soll

- **Ziele** (auch in Olten):
 - Verkehrsentslastung im Innenstadtbereich
 - Attraktivierung der Innenstadt für den Langsamverkehr, bessere Aufenthaltsqualität
 - Gewährleistung einer guten Erreichbarkeit für den MIV (**M**otorisierter **I**ndividual **V**erkehr)
 - ausreichende und auf kürzestem Weg erreichbare PP-Angebote an zentraler Lage

Trakt. 2:

- **«Werdegang» des PLS Olten**
 - September 2009: GP stimmt der Vorlage „Attraktivierung Innenstadt mit Begegnungszone“ zu (inkl. Erarbeitung eines Grundkonzepts für ein PLS)
 - März 2012: Objektkredit wird vom GP zurückgewiesen, das Projekt abgebrochen

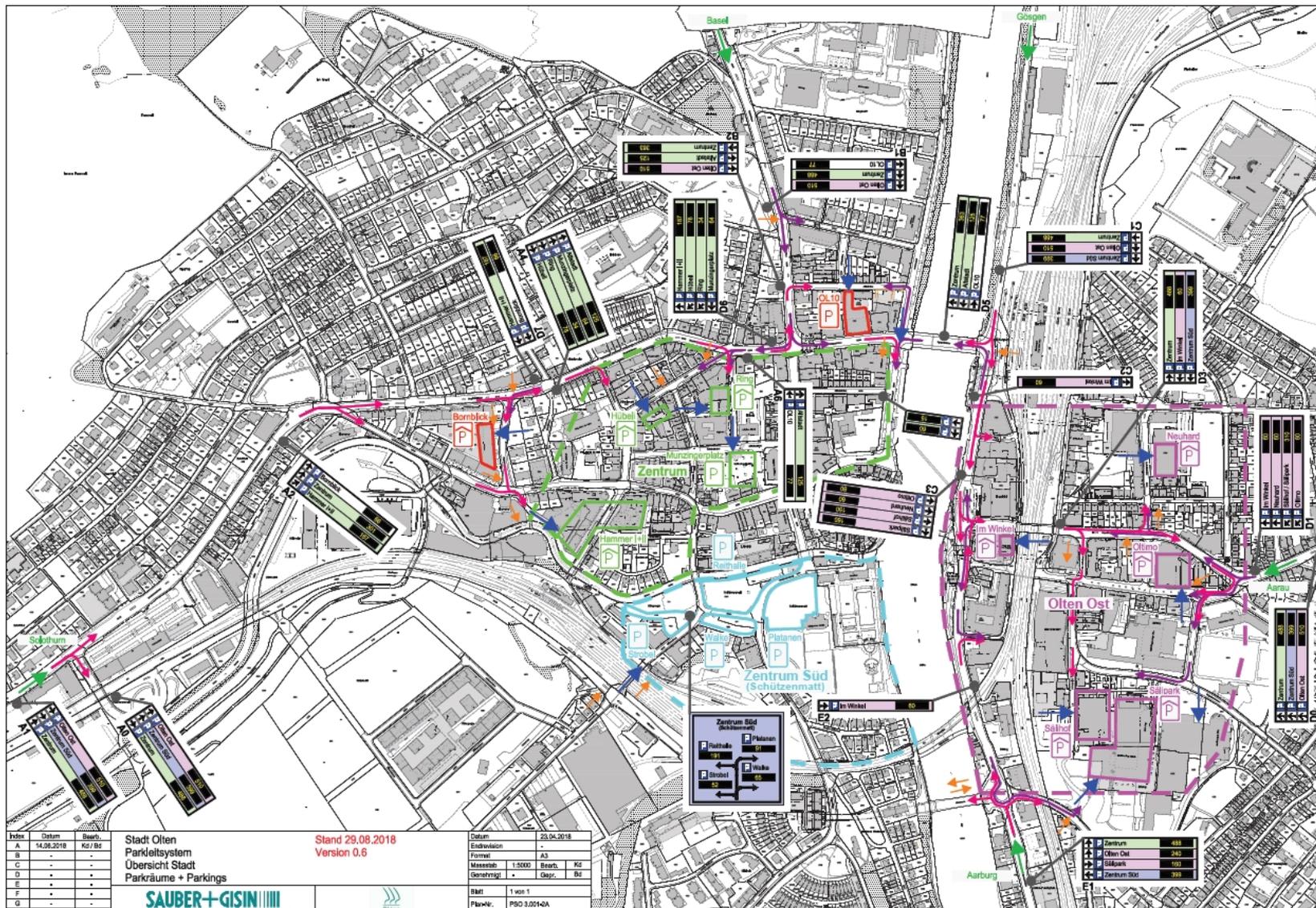
 - Mai 2017: Vorschlag der Fraktion Grüne Olten für Auftrag «PLS» wird im GP überwiesen
 - März 2018: 1. Startsitzen Projektgruppe
 - Dez. 2018: Kreditgenehmigung wird durch GP einstimmig beschlossen

Trakt. 3:

- **Derzeitiger Stand**
 - «Stillstand», da Budget 2019 noch nicht rechtskräftig ist...

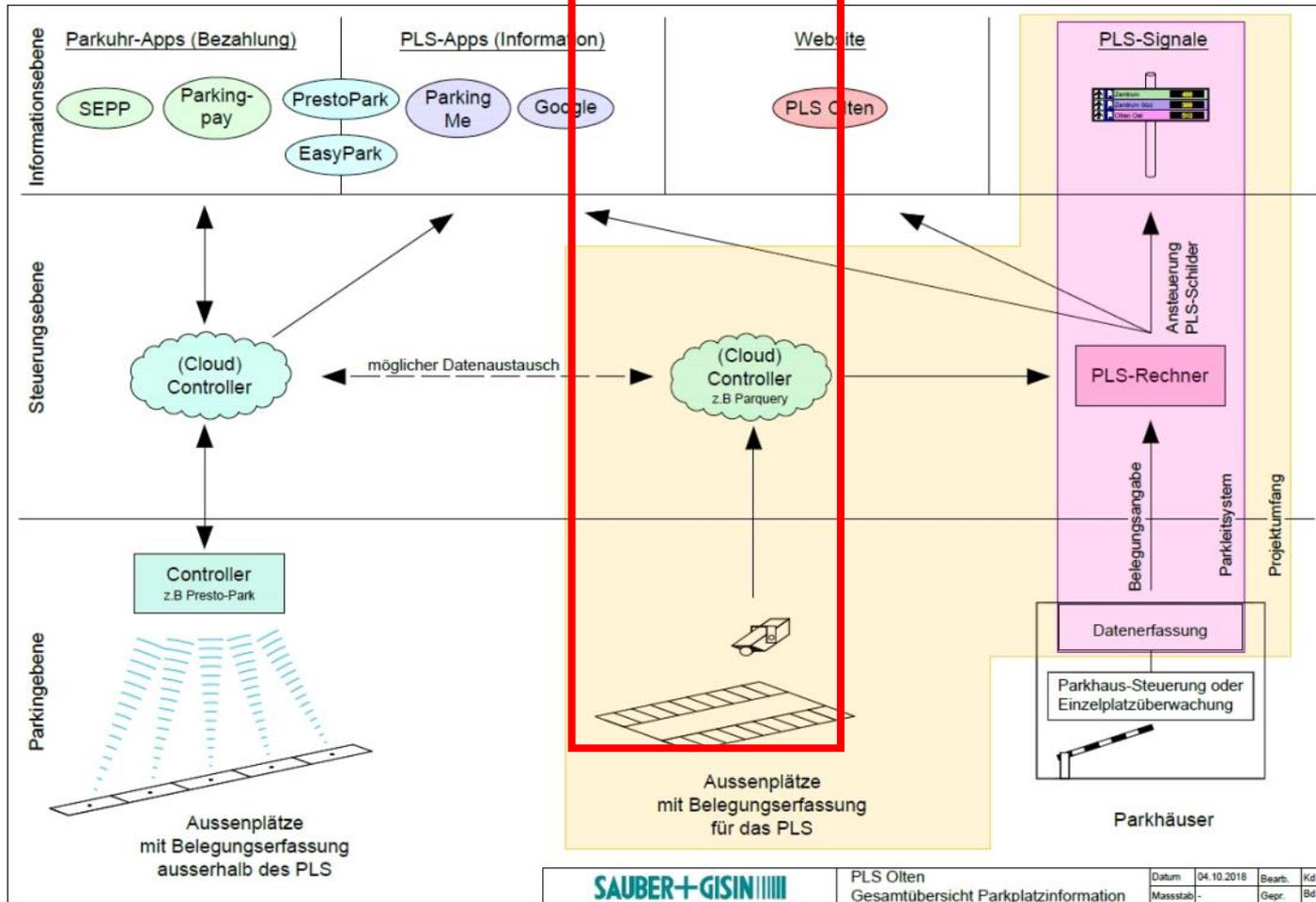
Trakt. 4:

- **Zukunft des PLS Olten**
 - Anbindung aller 11 Parkhäuser (ca. 1'300 PP)
 - Anbindung der wichtigsten On-Street-PP (ca. 600 PP)
 - Unterteilung in 3 Parkplatz-Sektoren
 - dynamische Anzeigen
 - Kosten ca. 1.7 Mio, davon rund 1.4 Mio aus Parkplatzfonds, jährliche Kosten ca. CHF 53'000.– (inkl. Betriebs-/Amortisationskosten)
 - Ausarbeitung Bauprojekt 2. HJ 2019
 - Ausschreibungen für Beschaffung 2. HJ 2019
 - Realisierung 2. HJ 2020/1. HJ 2021



Trakt. 5:

■ Technik



■ PLS-Signale/-rechner

- Rechner als Cloud oder im Haus
- dynamische Anzeigen, Übertragung per Funk/LoRaWAN



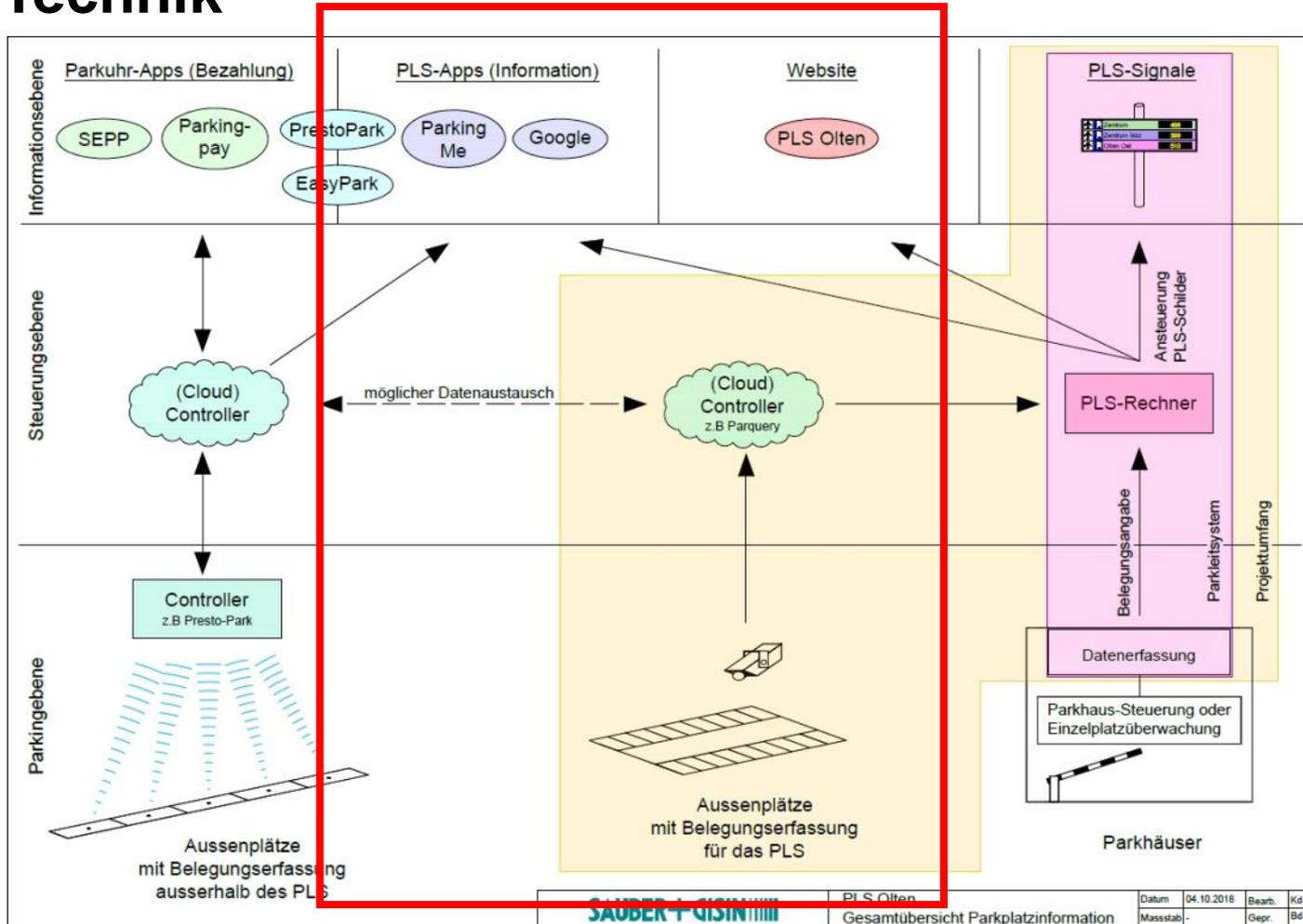
- **Was ist LoRaWAN (Long Range Wide Area Network)?**
 - Netzwerk für kleinste Datenmengen
 - bildet u.a. die Grundlage für Smart Cities



The image shows a screenshot of the Swisscom website page for Low Power Network (LPN). The page has a dark blue background with a map of Switzerland on the left. The Swisscom logo is in the top left corner. The navigation menu at the top includes: WARUM LPN, UNSERE ABDECKUNG, UNSER ANGEBOT, NEWS & EVENTS, FAQS, DE, and KONTAKT. The main heading reads: «Willkommen im ersten schweizweiten Netz für das Internet der Dinge». Below this is a paragraph of text: «Wir leben in einer vernetzten Welt: Maschinen, Fahrzeuge, Aufzüge, Öltanks und viele andere Dinge kommunizieren heute automatisch miteinander und sorgen unter anderem für mehr Effizienz und Sicherheit. Genauso selbstverständlich werden von nun an auch alltägliche Dinge wie etwa Briefkästen, Wasser- oder Zeitungsspender, Abfallcontainer, Fahrräder, Schuhe etc. «connected» sein. M2M/IoT ist massentauglich geworden – dank dem Low Power Network (LPN).» A red button below the text says: NUTZEN SIE LPN FÜR IHRE ZIELE. At the bottom right, there is an illustration of a city skyline with various IoT icons (person, briefcase, umbrella, light, paw print) connected by dotted lines to a central point, representing the LPN network.

Trakt. 5:

■ Technik



- **Belegungserfassung der Aussen-PP**
 - Laser- und «normale» Barrieren verworfen
 - Parkplatzüberwachung mittels Kamera, z.B. Firma Parquery, Übertragung per Funk/LoRaWAN



- **Belegungserfassung der Aussen-PP mit Kameras**
 - Stadt Vevey, über 400 PP, zwei Kameras



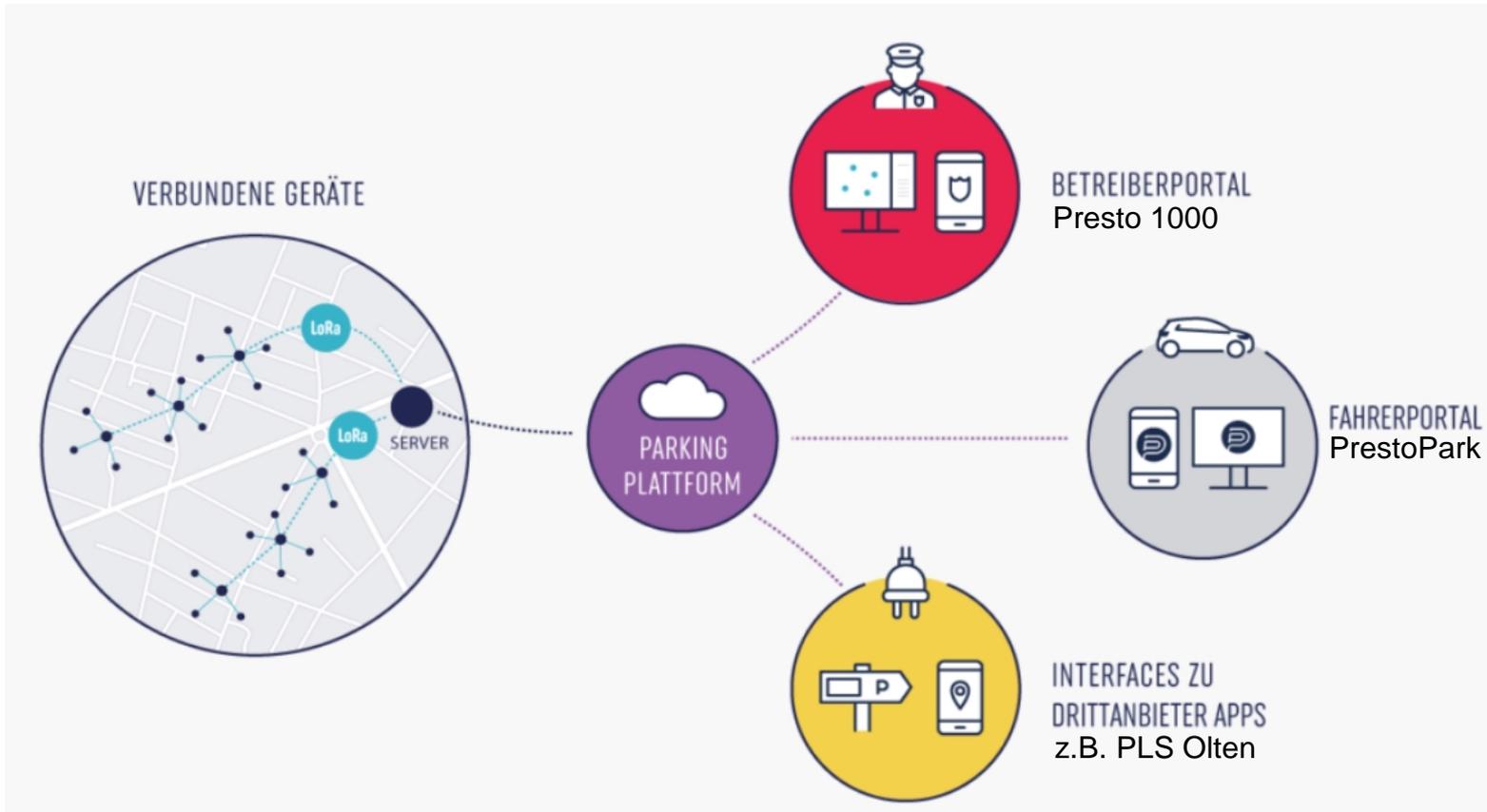
- **Belegungserfassung der Aussen-PP mit Sensoren**
 - ...welche im oder auf dem Boden montiert sind...



- **Belegungserfassung der Aussen-PP mit Sensoren**



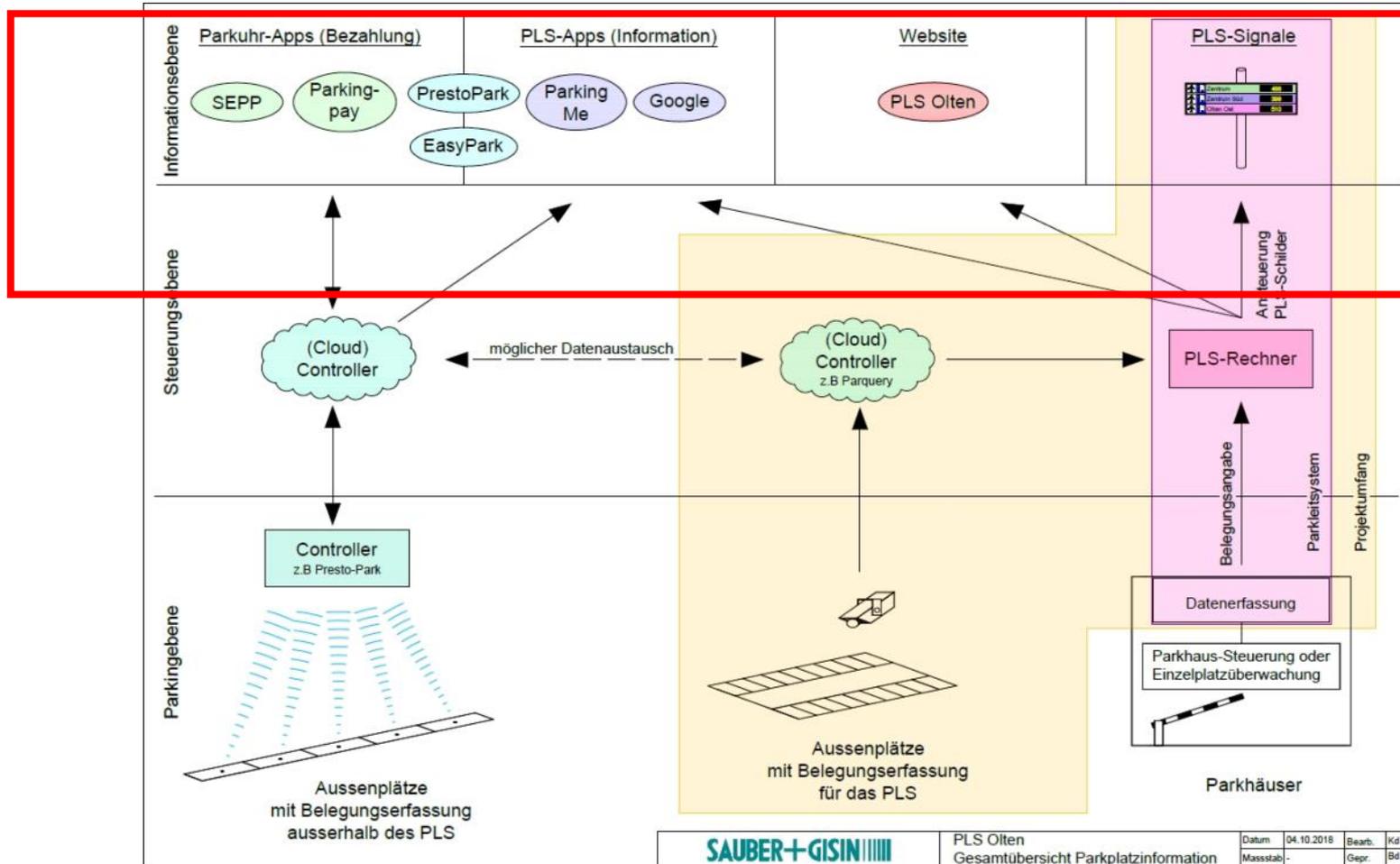
- **Belegungserfassung der Aussen-PP mit Sensoren**



- **Belegungserfassung der Aussen-PP mit Sensoren => was bringt's?**
 - zielgesteuerte, direkte Fahrt zum nächsten PP
 - aussagekräftige Reports und Statistiken informieren über Parkraumbellegung und Verhalten der Automobilisten (z.B. wo und wie lange wird parkiert? Anpassung der Tarife/Parkzeiten und/oder Kontrollen?)

Trakt. 5:

■ Technik



- **Optionen für Aussen-PP**

- Bezahlen per App, z.B.



- Navigation **und** Zahlung per App, z.B.



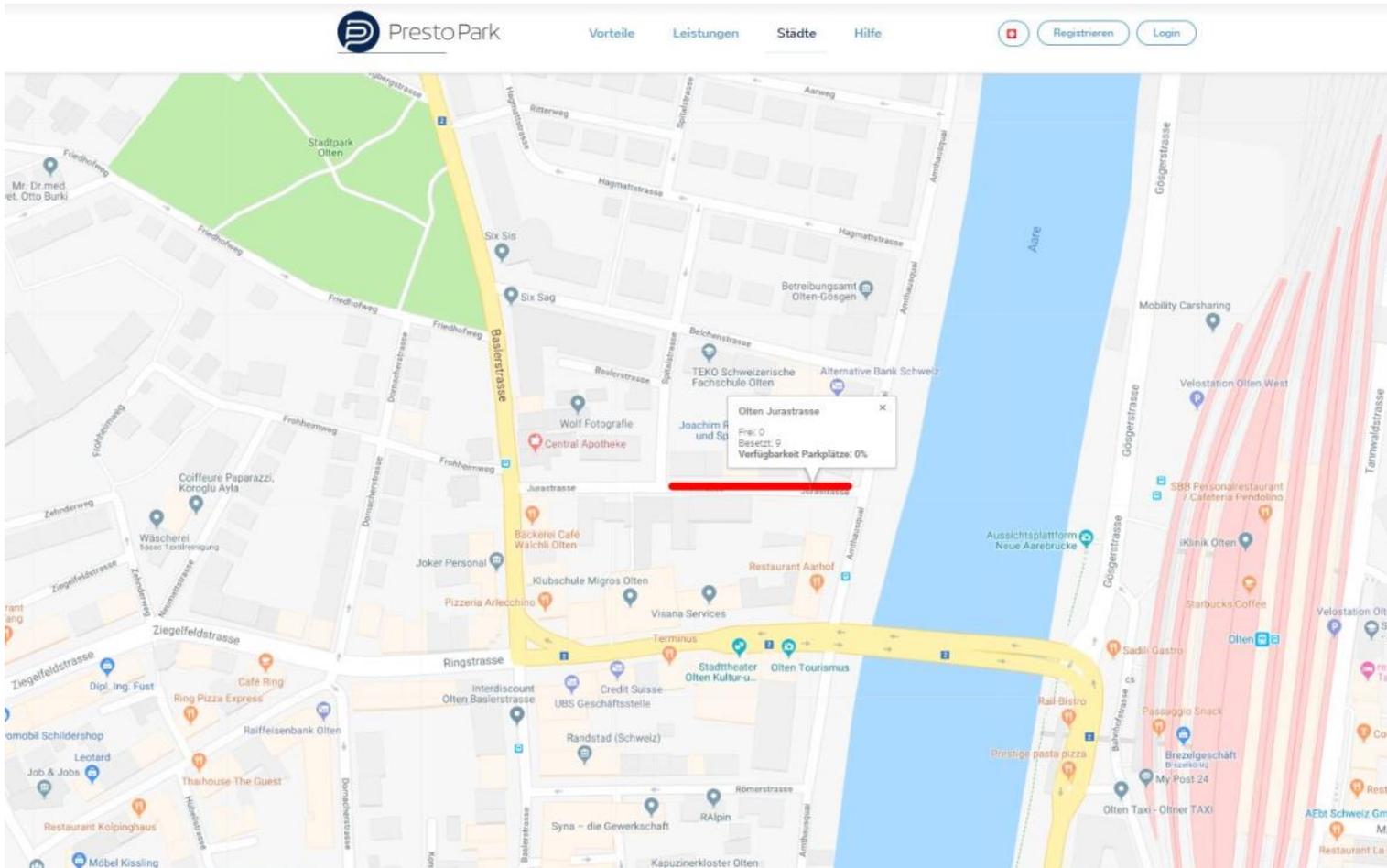
- Informations-Apps, teilw. mit Reservationsmöglichkeit., z.B.



- Informations-Webseiten, z.B.

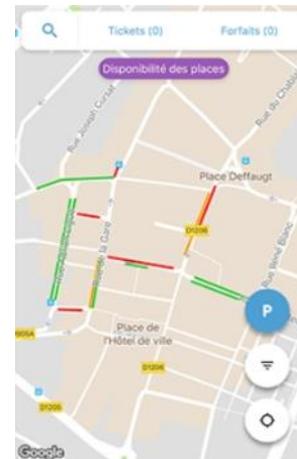


Navigation und Zahlung per App



- **Etwas Science-Fiction...**

Sie fahren mit Ihrem **emobil** durch Olten, entschliessen sich dort für eine ☕-Pause, drücken auf Ihrem Navi (Google Maps?) den Knopf «nächsten Parkplatz finden», worauf Sie das Auto selbständig auf den nächsten, für Sie reservierten Parkplatz fährt...



Trakt. 5:

- **Fragen?**

**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!**