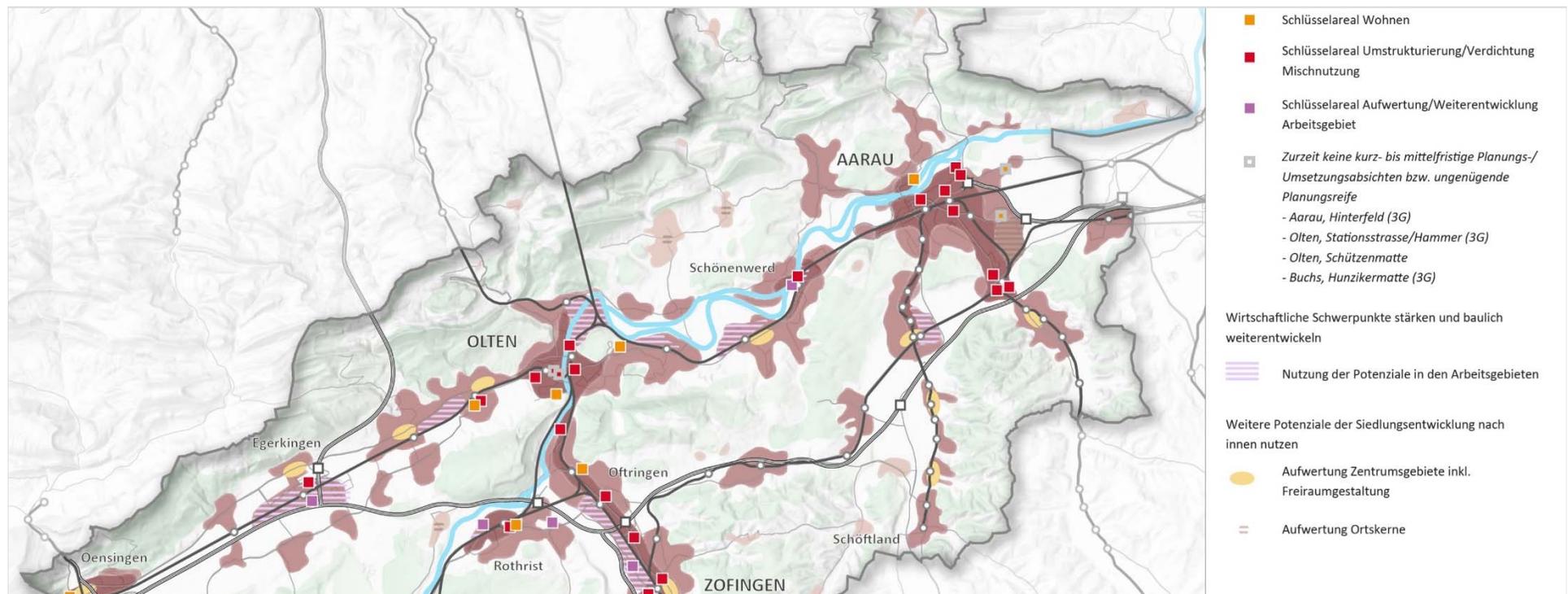


Kantone AG und SO

# Aggloprogramm AareLand, 4. Generation Information AareLandsGemeinde

Videopräsentation, 20. Mai 2020



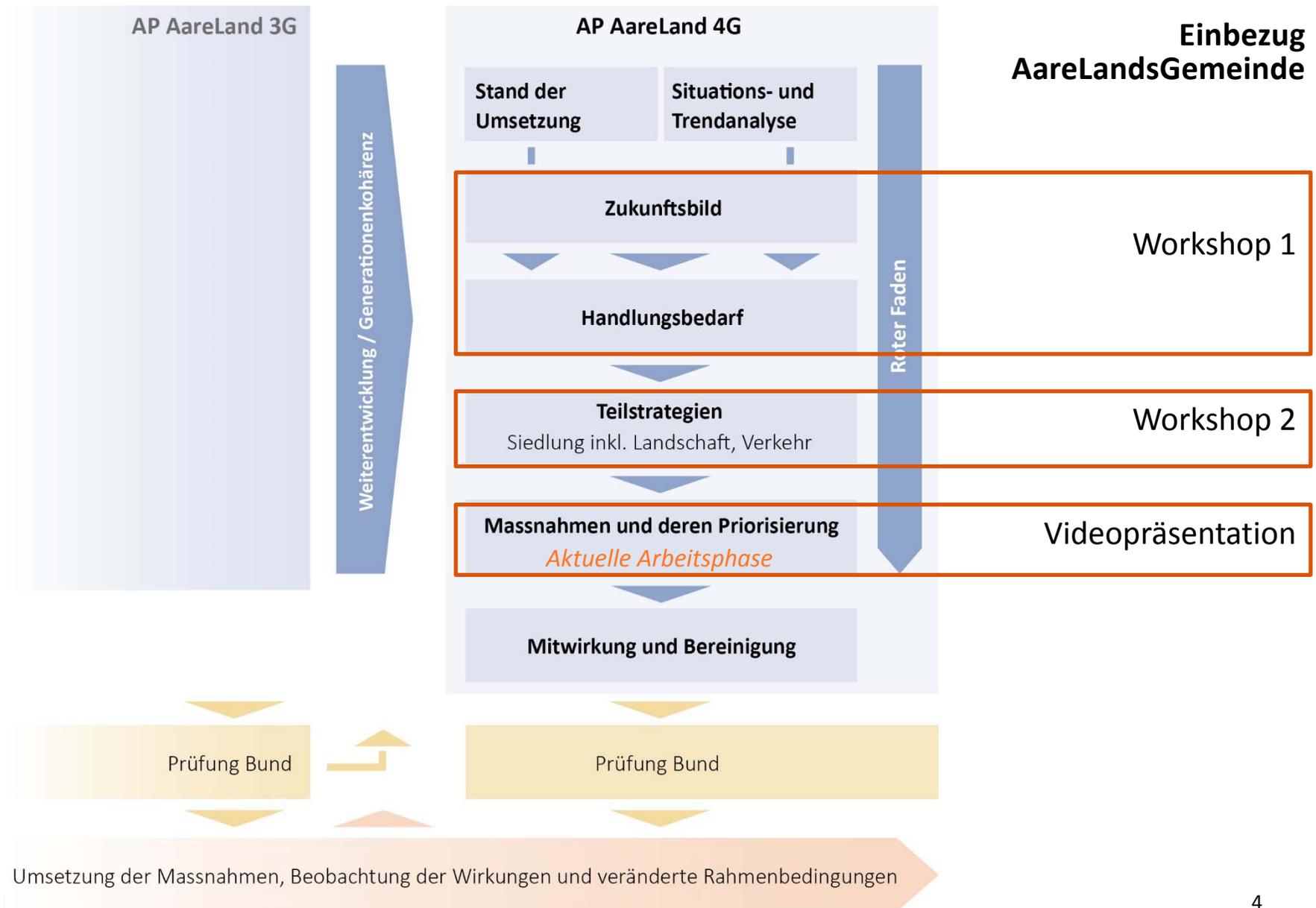
# Agenda

1. Ziele der Präsentation und Arbeitsstand
2. Gemeindeanträge und Priorisierungsprozess
3. Massnahmenschwerpunkte Siedlung und Landschaft
4. Massnahmenschwerpunkte Verkehr
5. Massnahmenschwerpunkte Prozess und Zusammenarbeit im AareLand
6. Zusammenfassung Schwerpunkte AP 4G
7. Weiteres Vorgehen, Mitwirkung

# 1. Ziele der Präsentation

- Ersatz für den 3. Workshop mit der AareLandsGemeinde (30.4. in Zofingen)
  - Information über den Arbeitsstand
  - Schwerpunkt Massnahmen (Zwischenstand)
    - Priorisierung / Umgang mit Gemeindeanträgen
    - Massnahmenschwerpunkte Siedlung, Landschaft, Verkehr
- => Rückfragen ermöglichen bei Unklarheiten
- Vorbereitung für Mitwirkung (Sept. – Okt. 2020)

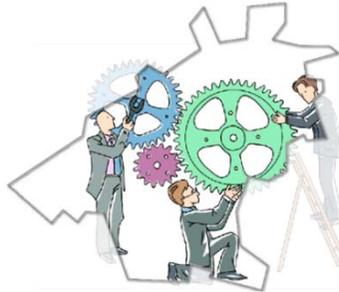
# 1. Arbeitsstand - Überblick



# 1. Arbeitsstand – Rückblick 5 Kernbotschaften

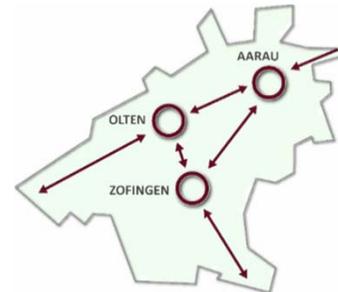
## «Aare-Region» - Raum ohne Grenzen

Von der interkantonalen zur gesamtheregionalen Zusammenarbeit unter Einbezug der Gemeinden



## «Aare-Zentren»

Drei wirtschaftlich starke, attraktive und vernetzte Hauptzentren mit sichergestellter Erreichbarkeit



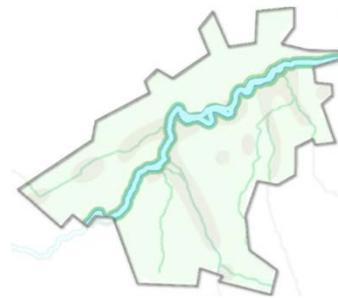
## «Aare-Korridore»

Konsequente Siedlungsentwicklung nach innen, auf Verkehrsträger abgestimmte Siedlungs- und Arbeitsplatzschwerpunkte und Grünzäsuren



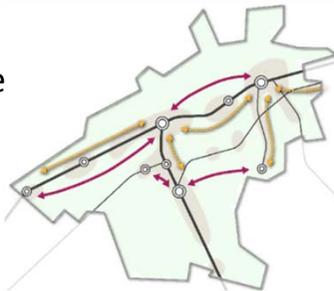
## «Aare-Landschaft»

Attraktiver, flussgeprägter Naherholungsraum eines stark belasteten urbanen Entwicklungsraums des Schweizer Mittellandes

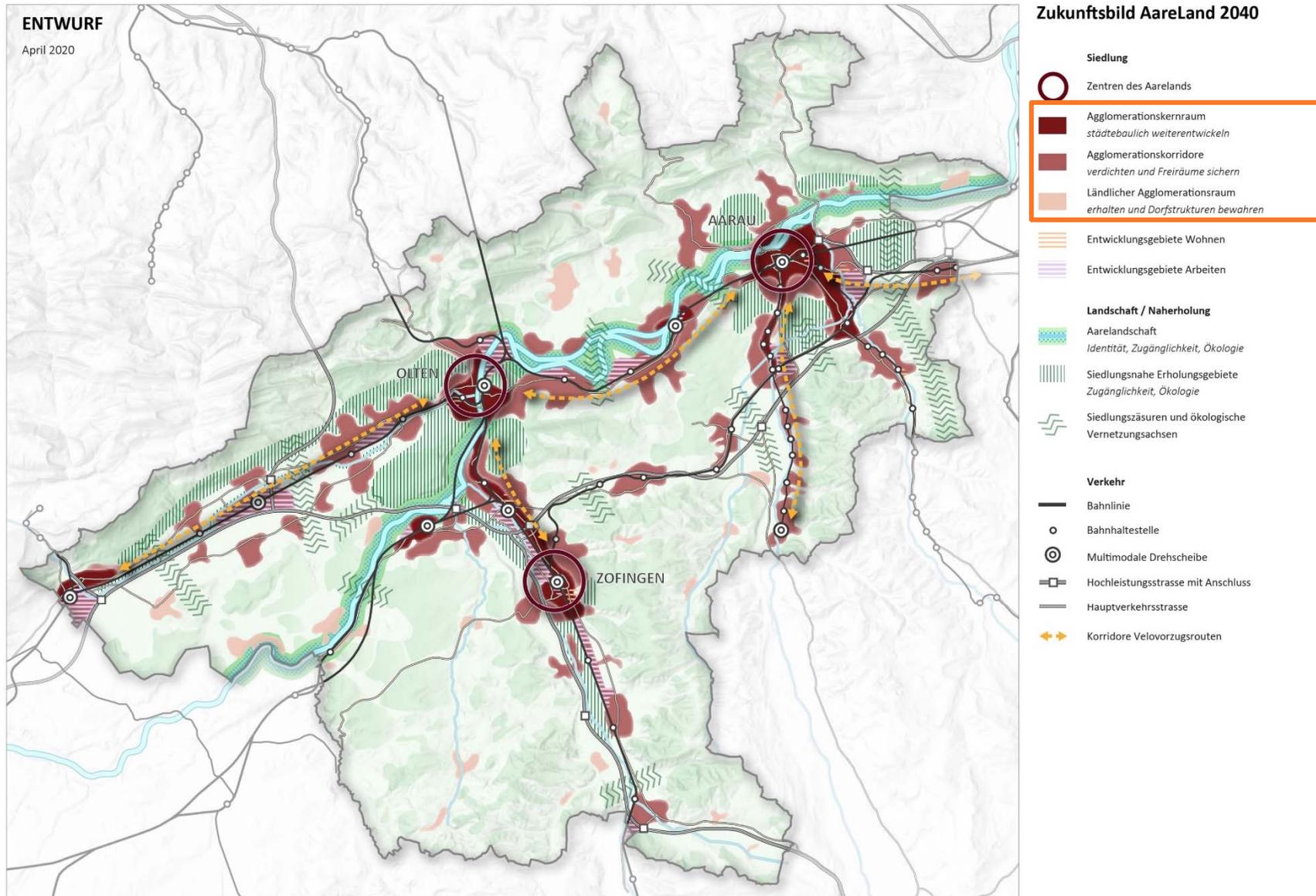


## «Aare-Mobilität»

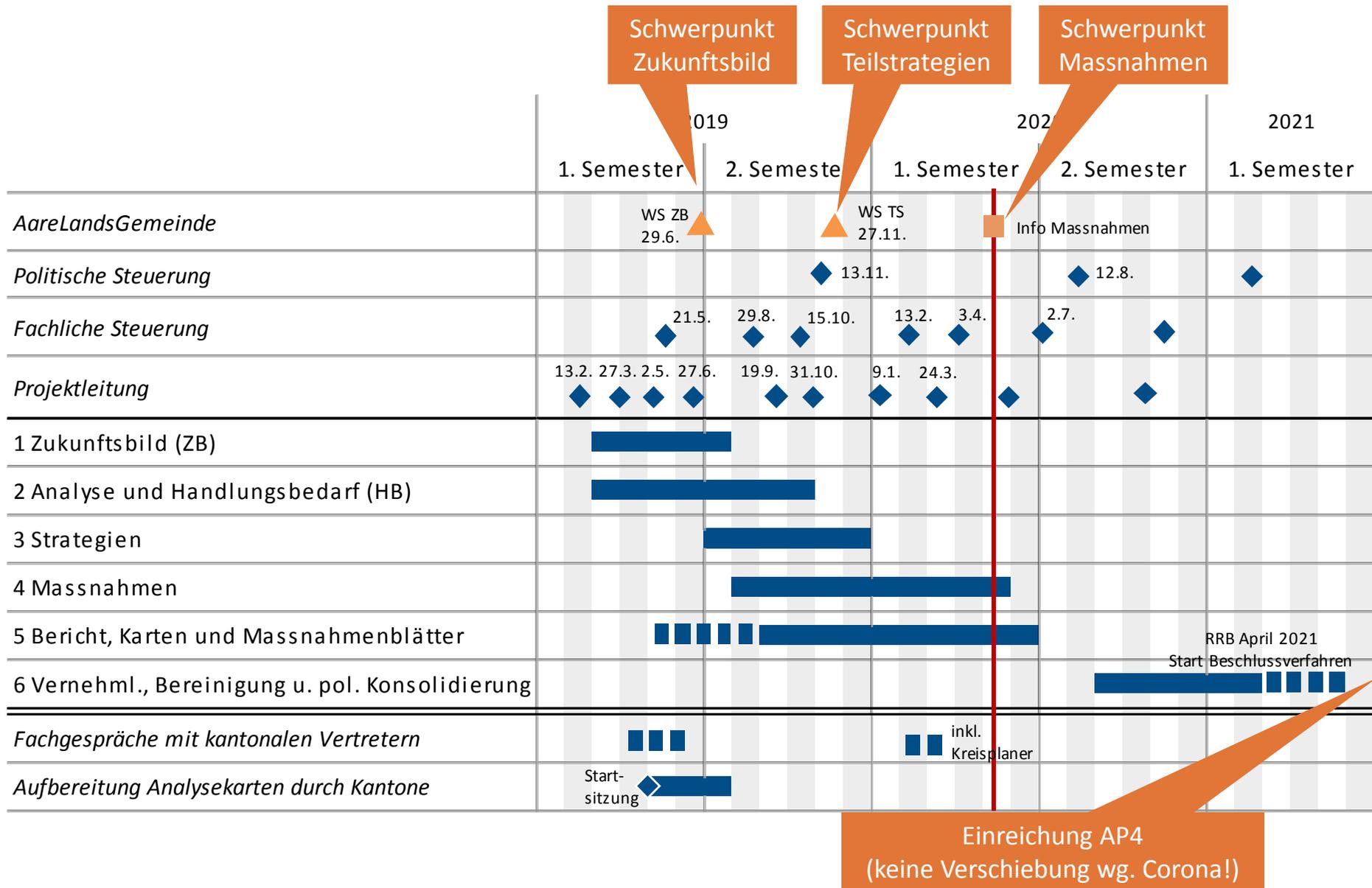
Verbesserte agglomerationsweite ÖV-Vernetzung, Schaffen von Velovorzugsrouten und konsequentes Verkehrsmanagement



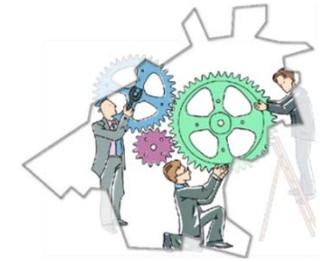
# 1. Arbeitsstand – Rückblick Zukunftsbild und Raumtypen



# 1. Arbeitsstand



## 2. Gemeindeanträge und Priorisierungsprozess



### Zwei Antragsrunden:

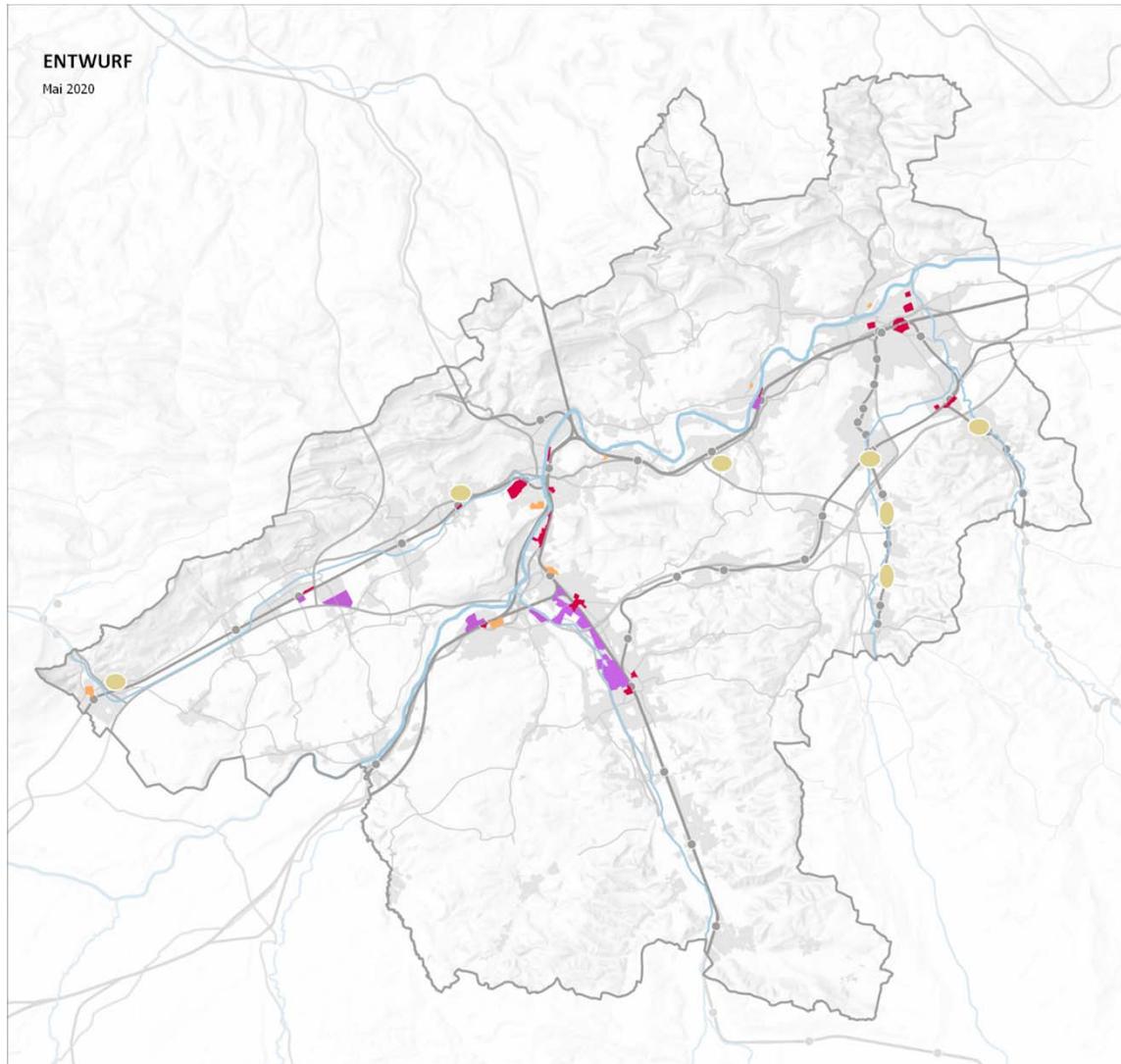
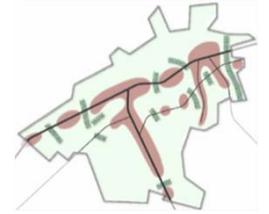
- Gemeindeumfrage Sommer 2019: 32 von 44 Gemeinden des Bearbeitungsperimeters
- Gemeindeanträge Januar 2020: 11 Gemeinden (v.a. Agglomerationszentren und Korridorgemeinden)

### Priorisierungsprozess:

1. Jan/Febr. '20: **Grobpriorisierung** (Projektleitung): Agglomerationsrelevanz, Planungsreife und Beitragsberechtigung
2. März bis Juni '20: **Fachpriorisierung** (Kant. Fachämter): Zielbeitrag Zukunftsbild und Teilstrategien, Konsistenz Siedlung – Verkehr, Planungsreife und Umsetzungshorizonte
3. März / Juli '20: **Strategische Priorisierung** (Fachliche Steuerung, Abteilungsleitungen): Konsistenz Siedlung – Verkehr; Ausgewogenheit zwischen Verkehrsträgern, Raumtypen und Kantonen; Einbettung von Grossprojekten (v.a. Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr VERAS)
4. August '20: **Politische Priorisierung und Freigabe Entwurf AP 4G** z.H. Mitwirkung durch Politische Steuerung => 12.8.2020

# 3. Massnahmenschwerpunkte Siedlung

=> «Schlüsselareale» im Fokus; aber auch Aufwertung Zentrumsgebiete und Ortskerne sehr wichtig



Agglomerationsprogramm AareLand

## Massnahmen Siedlung

### Schlüsselareale

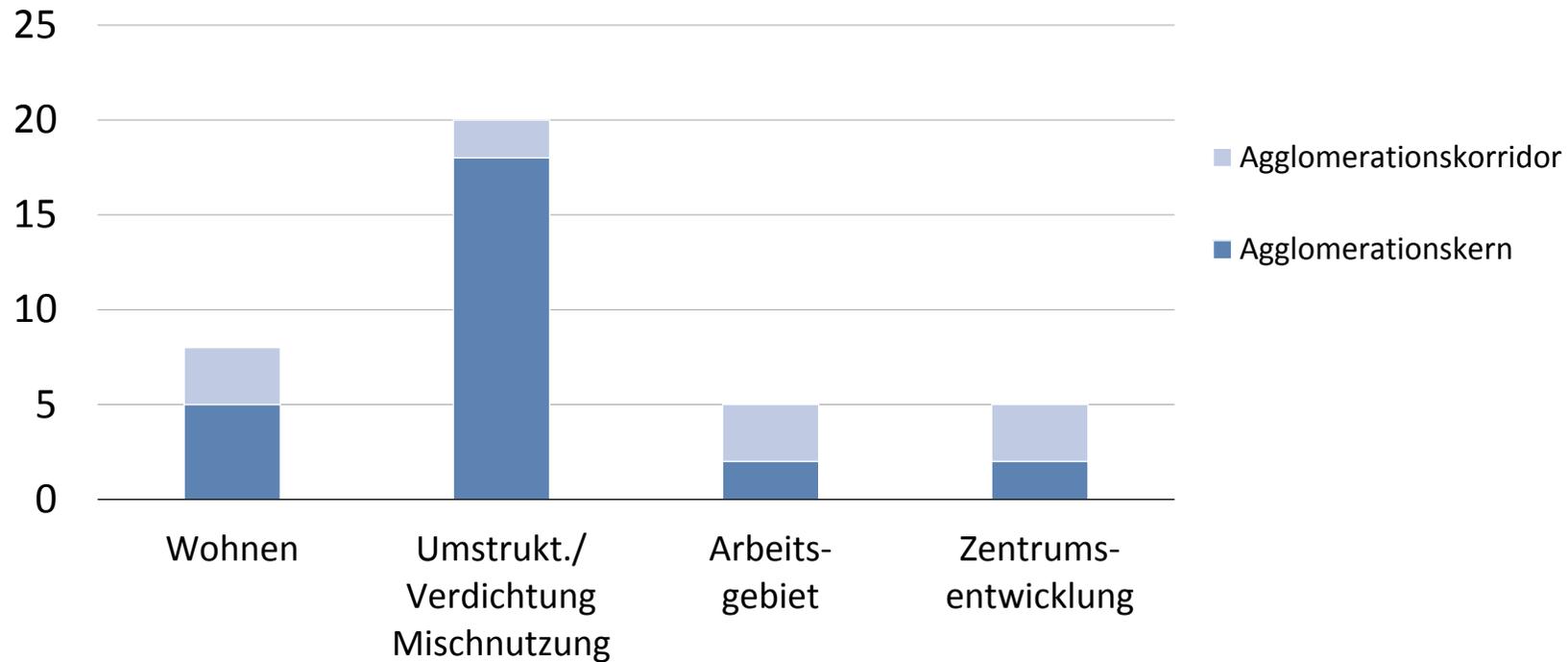
- Wohnen
- Mischnutzung
- Arbeitsgebiet
- Zentrumsentwicklungen

# 3. Bedeutung und Potenzielle Schlüsselareale

- **Generelle Bedeutung**
  - Viele an sehr gut mit ÖV erschlossenen Lagen
  - Wichtiger Beitrag zur Siedlungsentwicklung nach innen
  - Chancen insbesondere für Agglomerationskernraum und -korridore
- **Einwohnerpotenzial:** rund 14'000, davon
  - ca. 90% im Raumtyp Agglomerationskernraum
  - ca. 10% im Raumtyp Agglomerationskorridor
- **Arbeitsplatzpotenzial:** rund 5'000, davon
  - ca. 80% im Raumtyp Agglomerationskernraum
  - ca. 20% im Raumtyp Agglomerationskorridor

# 3. Überblick Schlüsselareale

Anzahl Schlüsselareale

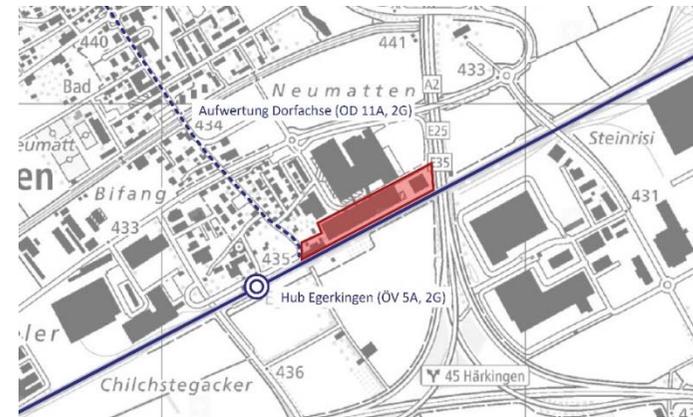


- Agglomerationskern: Starker Fokus auf Umstrukturierung/Verdichtung Richtung Mischnutzung
- Agglomerationskorridore: Wichtigkeit der Zentrumsentwicklungen und der Weiterentwicklung der Arbeitsgebiete

# 3. Bsp. Schlüsselareal - Gäupark Süd Egerkingen

## Heutige Merkmale

- Heutige Zone: Zone für publikumsintensive Anlagen ZPA
- Heutige Nutzung: Einkaufszentren
- ÖV-Güteklasse: heute: C/D1;  
ab ca. 2027 mit IR-Halt in Egerkingen B/C
- Grösse: ca. 2.5 ha



## Massnahme und Potenzial

- Umstrukturierung in Richtung Mischnutzung
- Potenzial Einwohner: 200 – 400
- Potenzial Arbeitsplätze: 400 – 600



## Planungsstand / nächste Schritte

- Städtebauliche Studie (2019)
- Gestaltungsplanverfahren (2021/2022)

# 3. Massnahmenschwerpunkte Landschaft



- **Schwerpunkt AP4**  
Verbesserte Zugänge Naherholungsgebiete im Fuss- und Veloverkehr  
(=> Liste Fuss- und Veloverkehr-Massnahmen)
  
- Ergänzung bisheriger Landschaftsmassnahmenblätter:
  - L301: Siedlungsnaher Landschaftsraum (inkl. Siedlungsgliederung, Barrierewirkung)
  - L302: Aufwertung Flussräume (inkl. Zugänge)
  - L303 (neu): Siedlungsfreiraum/-netze entwickeln (inkl. Siedlungsqualität)

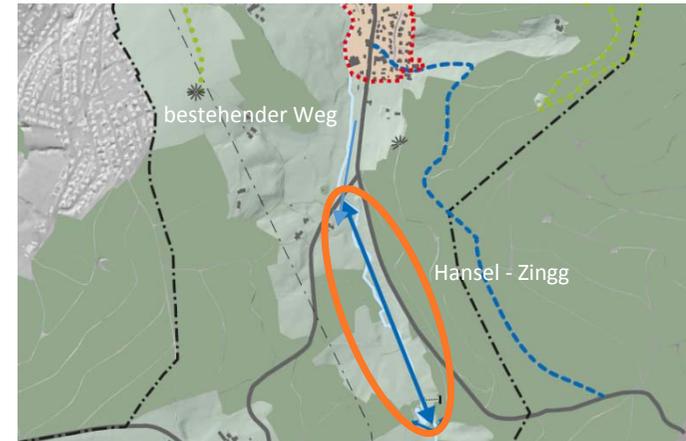
# 3. Beispiel Zugänglichkeit Naherholungsgebiet - Wissbächli, Gretzenbach

## Heutige Situation

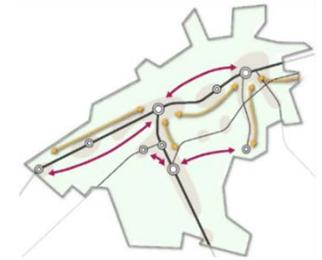
Entlang dem Wissbächli besteht ein Fuss- und Veloweg (Naturbelag) durch das Naherholungsgebiet «Täli» vom Unterdorf bis zum Hansel. Dort hört dieser Weg abrupt auf bzw. mündet in die Gröderstrasse.

## Massnahme

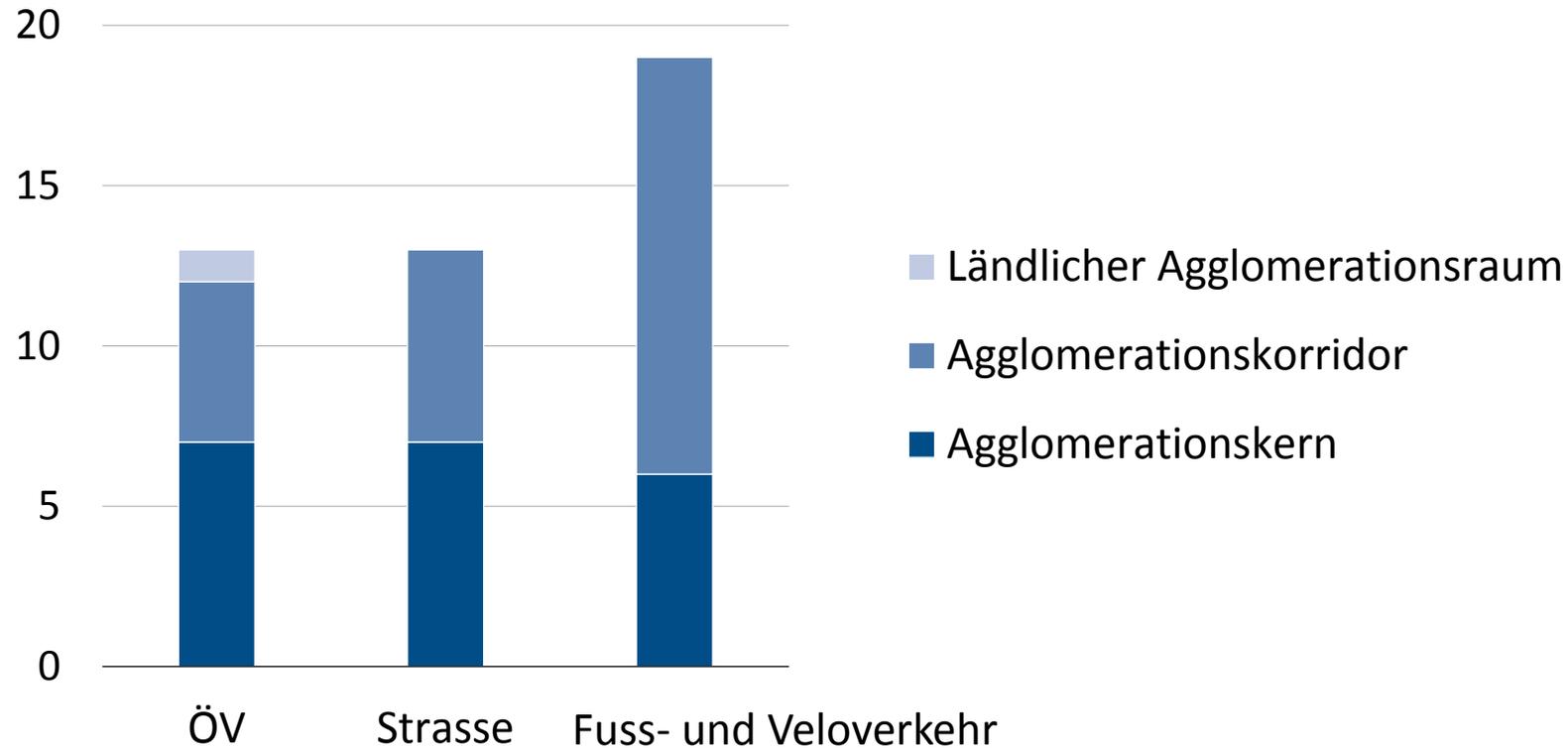
Dieser Weg soll vom Hansel bis ins Zingg verlängert werden, um den Anschluss ans Wanderwegnetz herzustellen.



# 4. Massnahmenswerpunkte Verkehr



Anzahl Massnahmen



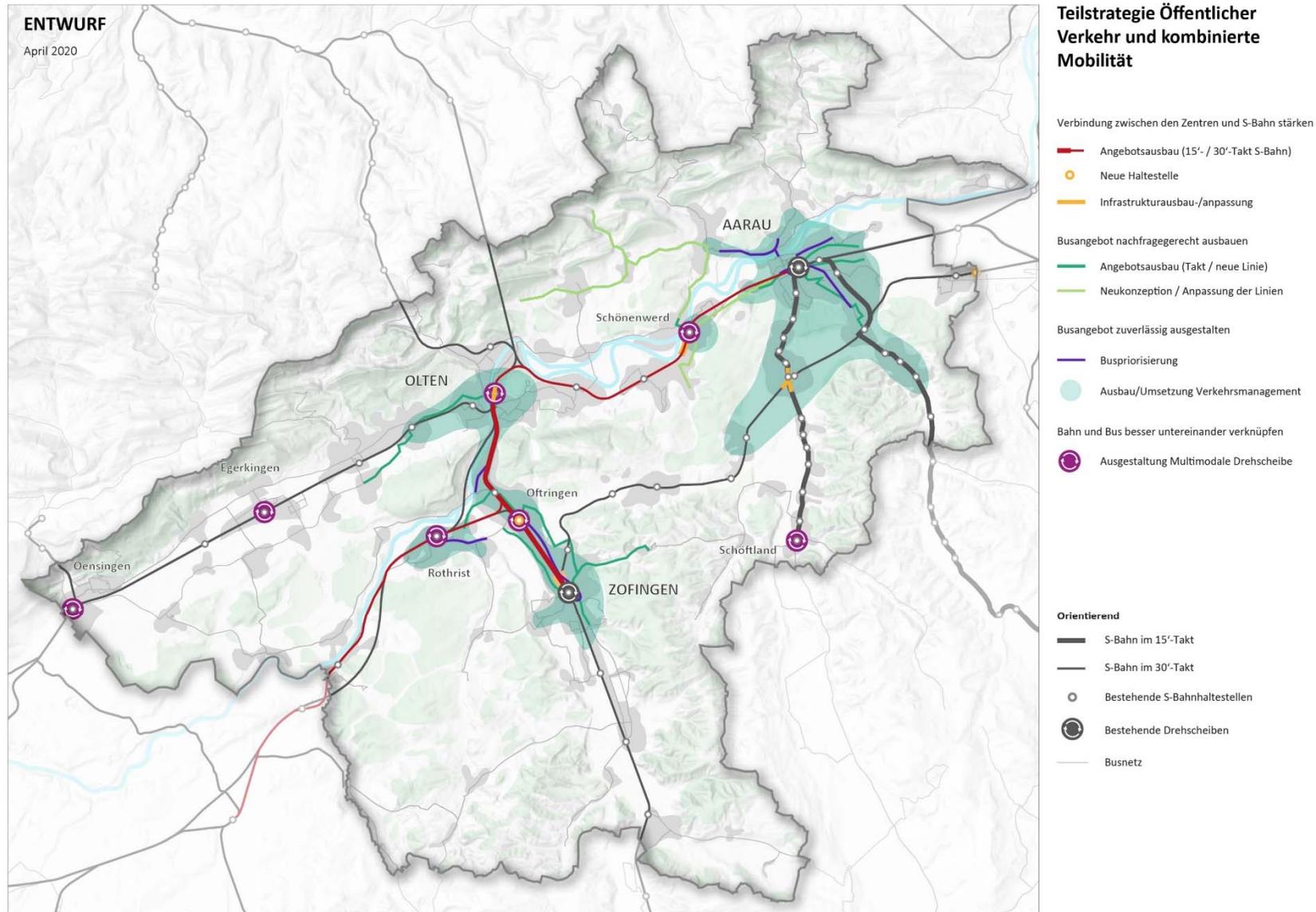
- Agglomerationskern: Verschiedene Massnahmen in allen drei Bereichen
- Agglomerationskorridore: Fokus auf Aufwertung Fuss-/Velowegnetz

## 4. Massnahmenswerpunkte Verkehr AP4

- ÖV-Angebotsausbau (1. Etappe = Eppenbergtunnel, 2. Etappe = STEP AS 2035)
- Ausbau multimodale Drehscheiben (v.a. Oensingen, Egerkingen)
- Velovorzugsrouten (mit 1. Etappe Zofingen – Aarburg)
- Verschiedene weitere Velo- und Fussverkehrsmassnahmen
- Gestaltungsprojekte Strassenverkehr und Ortsdurchfahrten (BGKs)
- Strassennetzergänzung Raum Suhr (VERAS)

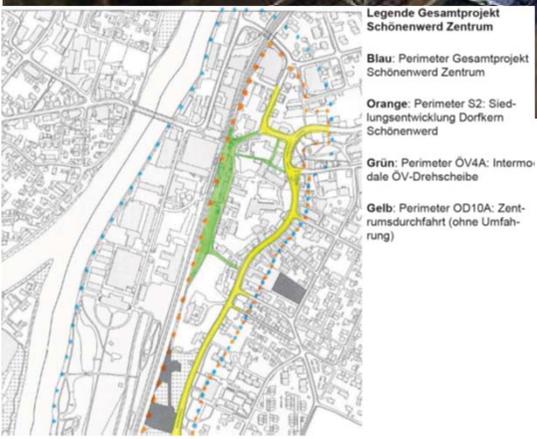
# 4. ÖV-Ausbau und multimodale Drehscheiben

=> neu v.a. Oensingen und Egerkingen



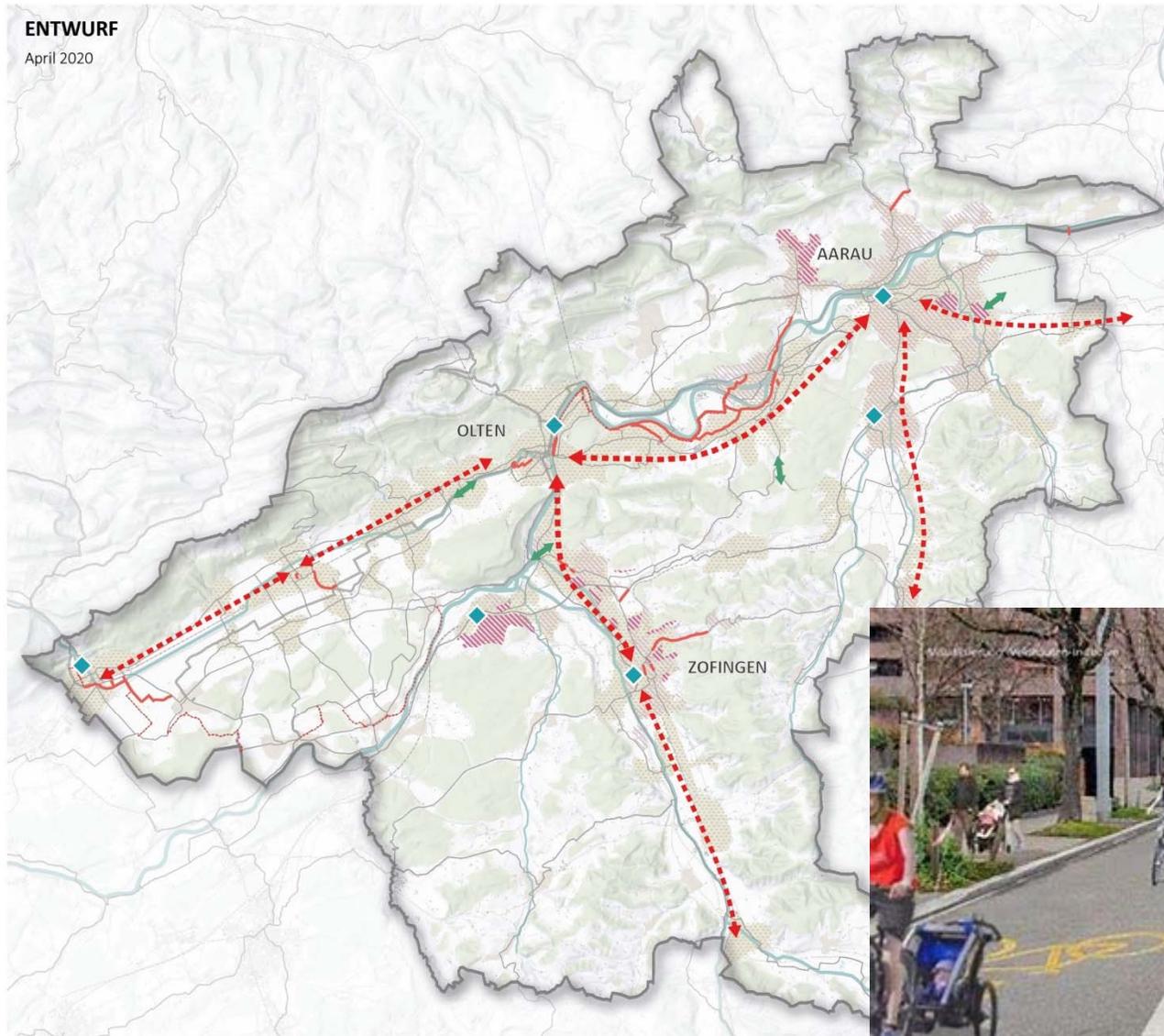
# 4. ÖV-Ausbau und multimodale Drehscheiben

=> Beispiele bisheriger AP-Projekte



# 4. Velovorzugsrouten

=> Eine A-Massnahme: Abschnitt Zofingen – Aarburg; Rest im B/C-Horizont



## Teilstrategie Fuss-/Veloverkehr

### Teilstrategie

- Umsetzung Velovorzugsroute
- Umsetzung kantonales Alltags-Radroutennetz
- Umsetzung Freizeitrouennetz (SchweizMobil)
- Ausbau Velobstellanlagen
- Verb. Zugänglichkeit von Naherholungsgebieten
- Aufwertung Fussverkehrsnetz
- Umsetzung Verkehrsberuhigter Zonen
  
- Kantonales Radroutennetz 2019
- Verkehrsberuhigte Zonen (bestehend)

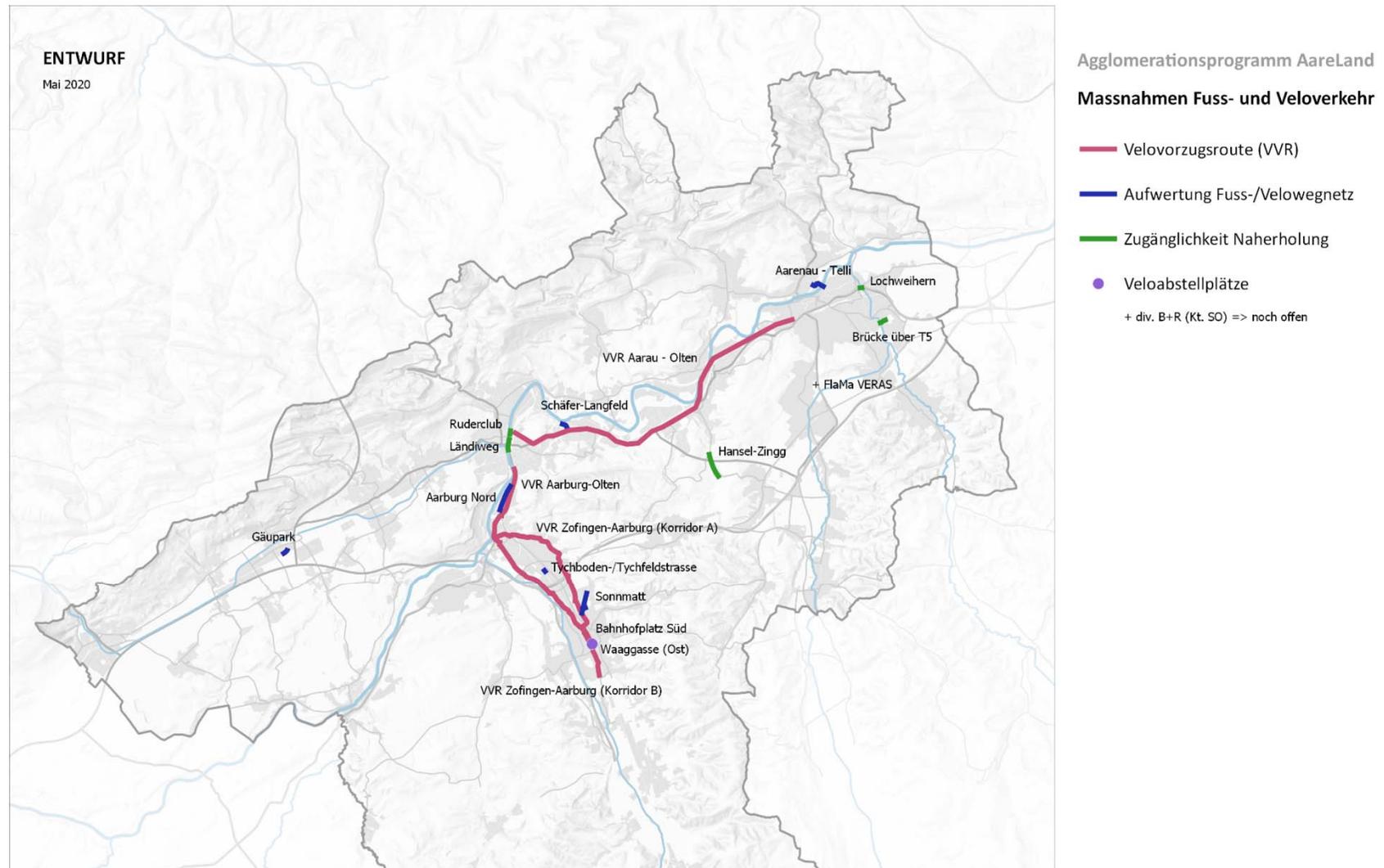
[www.velo-routen.ch](http://www.velo-routen.ch)



# 4. Velo- und Fussverkehrsmassnahmen

=> grundsätzlich über den gesamten Aggloraum verteilt

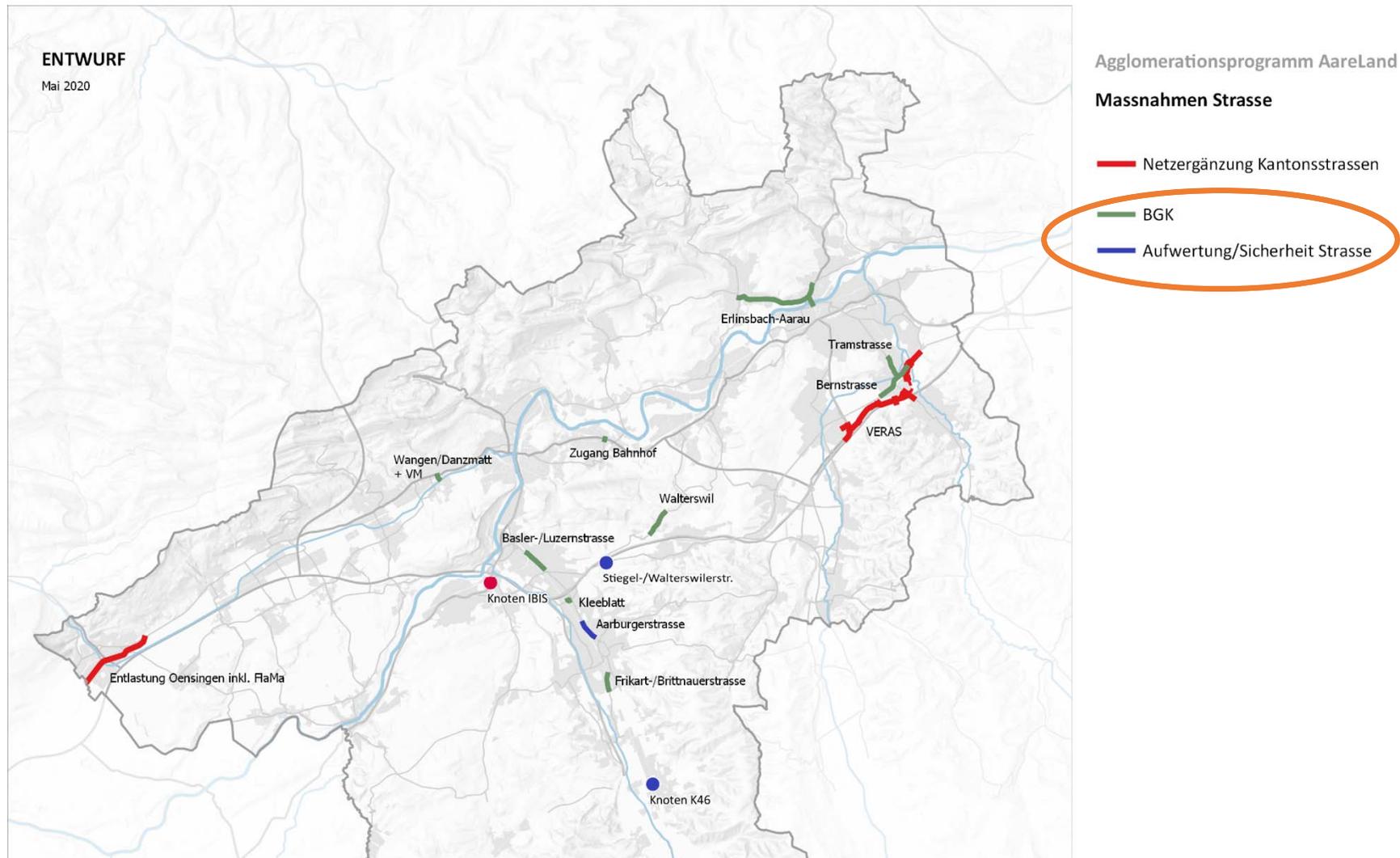
=> Schwerpunkte in Räumen: Aarburg-Oftringen-Zofingen und Niederamt



# 4. Strassenraumgestaltung u. Ortsdurchfahrten

=> Schwerpunkträume AP 4G: Suhr/Oberentfelden, Zofingen-Oftringen, tlw. Niederamt und Gäu

=> weitere Gestaltungsprojekte in AP1-3 oder noch zu wenig planungsreif



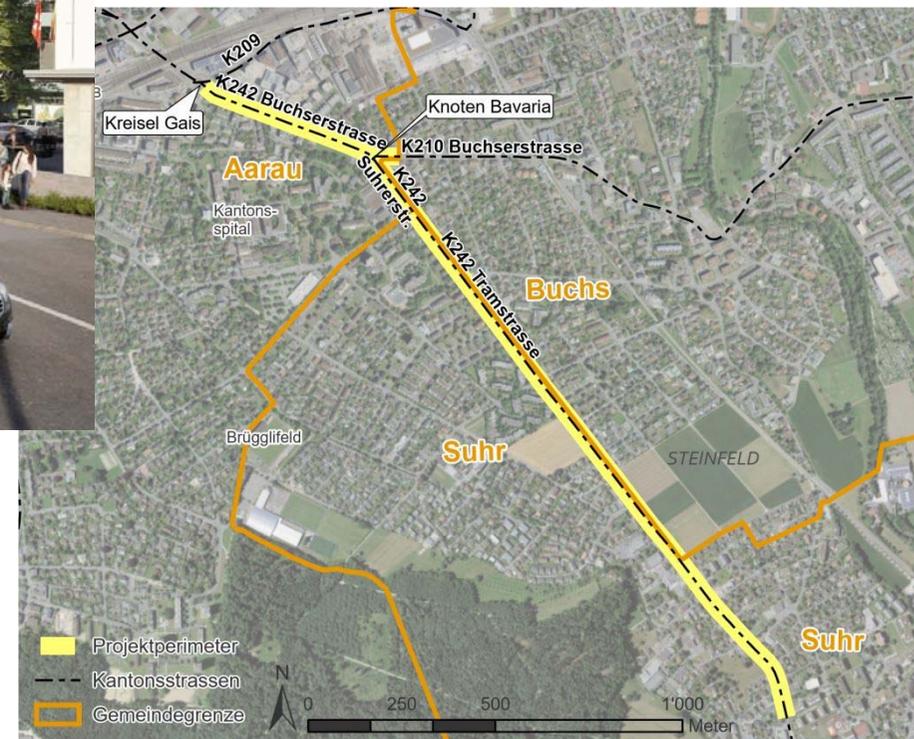
# 4. Strassenraumgestaltung u. Ortsdurchfahrten

=> Beispiel: BGK Aarau/Buchs/Suhr, Buchser- und Tramstrasse (AP2)



Suhrerstrasse Aarau, Blick Richtung Knoten Bavaria

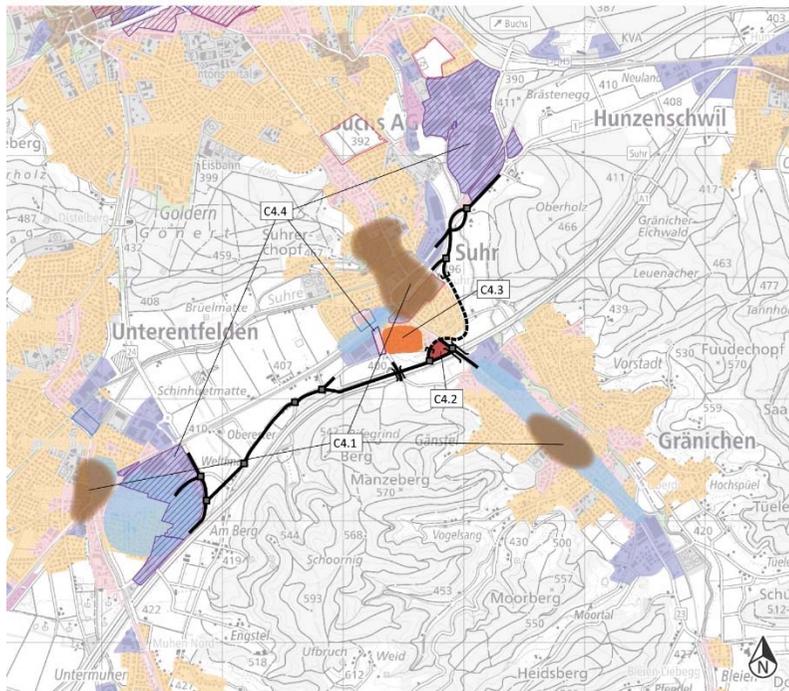
© Swiss Interactive AG





# 4. VERAS – umfassendes FLAMA-Konzept

-> v.a. Siedlung, Landschaft, Veloverkehr, Strassenraumgestaltung



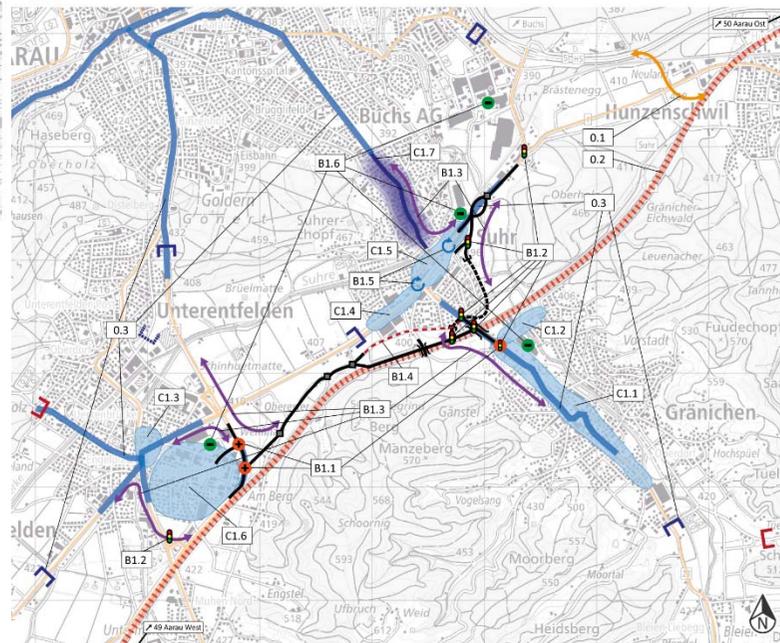
## Verkehrsinfrastrukturentwicklung Raum Suhr VERAS

### C4) Siedlungsentwicklung

- Zentrum stärken
- Gewerbeentwicklung
- Quartier entwickeln
- Entwicklungsschwerpunkt stärken
- Umnutzung Arbeitsgebiet
- Schlüsselareal entwickeln
- Areal entwickeln

### Orientierungsinhalte

- VERAS
- Betriebs- und Gestaltungskonzept
- Wohnzone
- Arbeitszone
- Zentrumzone
- Zone für öffentliche Nutzungen
- eingeschränkte Bauzone
- Tourismus- und Freizeitzone



## Verkehrsinfrastrukturentwicklung Raum Suhr VERAS

### O) Regionales Verkehrsmanagement und Einbindung übergeordnetes Strassennetz

- Neue Verzweigung
- 6 Spur Ausbau

### Verkehrsmanagement Region Aarau (Auszug)

- Optimierung Betrieb/Gestaltung
- Dosierung/LSA-Steuerung

### B1) Lokales Verkehrsmanagement und Knotenoptimierung

- Leistungsausbau Knoten
- Neu lichtsignalgeregelter Knoten
- Verkehrslenkung
- Verkehrssteuerung
- Strassenunterbrechung
- Optimierung bestehender Knoten
- Mobilitätsmanagement (Fahrtenreduktion, PP-Management)

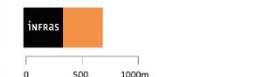
### C1) Aufwertung Strassenraum

- Betriebs- und Gestaltungskonzept
- Innere Achse stärken

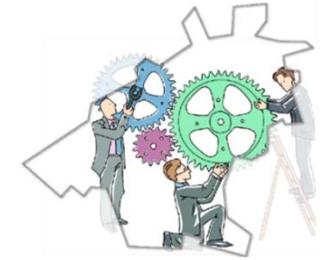
### Orientierungsinhalte

- VERAS
- Kantonsstrasse
- Autobahn

Datengrundlagen: Agglomerationsprogramm  
Aareland 4. Generation (in Erarbeitung), Swisstopo,  
OpenStreetMap



## 5. Massnahmenswerpunkte Prozess und Zusammenarbeit



- «Austauschplattform Gemeinden AareLand»  
=> versch. Themenschwerpunkte: Siedlungsqualität, Landschaft, Ortsdurchfahrten, neue Mobilitätsformen, etc.  
=> Organisation durch Geschäftsstelle AareLand
- «Korridorprozesse»: im Gäu bereits lanciert; im Niederamt für AP5G vorgesehen; in weiteren Korridoren denkbar (z.B. Suhren-/Wynental)

# 6. Zusammenfassung Schwerpunkte AP 4G

«Aare-Region» -  
Raum ohne Grenzen



«Aare-Zentren»



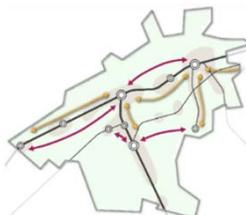
«Aare-Korridore»



«Aare-Landschaft»

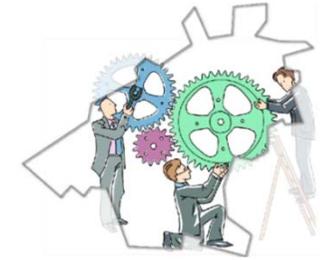


«Aare-Mobilität»



- «Austauschplattform Gemeinden AareLand»
- «Korridorprozesse»
- Schlüsselareale
- Ausbau ÖV-Angebot
- Schlüsselareale / Zentrumsentwicklungen
- Betriebs- und Gestaltungskonzepte
- Verbesserung Zugänglichkeit Naherholungsgebiete
- Ausbau multimodale Drehscheiben (v.a. Oensingen, Egerkingen)
- Velovorzugsrouten (mit 1. Etappe Zofingen – Aarburg)
- VERAS

# 7. Weiteres Vorgehen, Mitwirkung



- Mai-Juli '20: Fertigstellung Massnahmenblätter (tlw. iterativ mit Gemeinden), Finalisierung übrige Bausteine des AP4, Verabschiedung durch Fachliche Steuerung
- August '20: Freigabe zur Mitwirkung durch Politische Steuerung
- **Sept. / Okt. '20: Mitwirkung bei => Gemeinden, Kantone, Replas** (Gemeindemassnahmen benötigen GR-Beschluss)
- Nov '20 – März '21: Finalisierung Aggloprogramm
- April – Mai '21: politische Verabschiedung (RRB)
- Mitte Juni '21: Einreichung beim Bund  
(=> z.Z. keine COVID-19 bedingte Verzögerung)

# Rückfragen

- Kanton AG: Lukas Lauper, Abteilung Verkehr, 062 835 33 06, [lukas.lauper@ag.ch](mailto:lukas.lauper@ag.ch)
- Kanton SO: Amalia Schneider, Amt für Raumplanung, 032 627 23 50, [amalia.schneider@bd.so.ch](mailto:amalia.schneider@bd.so.ch)
- Geschäftsstelle AareLand: Tobias Vogel, Geschäftsführer 062 745 91 02, [tobias.vogel@zofingenregio.ch](mailto:tobias.vogel@zofingenregio.ch)



# Anhang

- a) Massnahmenlisten (inkl. nicht aufgenommene Massnahmen)
- b) Massnahmen-Übersichtskarten
- c) Massnahmen nach Gemeinden (separates Dokument)

# Siedlung

# Schlüsselareale Wohnen

<b>Gemeinde</b>	<b>Schlüsselareal</b>
Aarau	Scheibenschachen
Aarburg	Gishalde - Steinbille
Dulliken	Schäfer-Langfeld
Niedergösgen	Auenpark
Oensingen	Oensingen-West
Olten	ChlyHolz
Rothrist	Breiten
Wangen b.O.	Muhrmatt

# Schlüsselareale Umstr./Verd. Mischnutzung (I)

Gemeinde	Schlüsselareal
Aarau	Telli Ost
Aarau	Hangartner- Areal
Aarau	Kasernenareal
Aarau	Torfeld Süd
Aarau	Torfeld Nord
Aarburg	Aarburg Nord
Egerkingen	Gäupark Süd (Hausimollstrasse)
Oftringen	Äussere Luzernerstrasse (bei Tankstelle avia)
Oftringen	Zentrum
Olten	Olten Südwest
Olten	Bahnhof Nord
Olten	Giroud Olma
Rothrist	Bahnhof

# Schlüsselareale Umstr./Verd. Mischnutzung (II)

<b>Gemeinde</b>	<b>Schlüsselareal</b>
Schönenwerd	Wohnen an der Aare
Suhr	Henz-Areal
Suhr	Gestaltungsplan Neumatte
Suhr	Bahnhof Süd
Wangen b. O.	Schlüsselprojekt Danzmatt / Erweitertes Dorfzentrum
Zofingen	Areal Cartub, Obere Brühlstrasse
Zofingen	Untere Vorstadt + Untere Vorstadt Nordwest
Zofingen	Bahnhof - Swissprinters

# Schlüsselareale Arbeitsgebiet

<b>Gemeinde</b>	<b>Schlüsselareal</b>
Egerkingen / Neuendorf / Härkingen	RAZ
Rothrist	Bifang
Rothrist	Bahnhof Nord
Schönenwerd	Bally-Areal
Zofingen/Oftringen/Aarburg/Strengelbach	ESP

# Zentrumsentwicklungen

## Gemeinde

---

Däniken

---

Gränichen

---

Hirschthal

---

Muhen

---

Oberentfelden

---

Oensingen

---

Wangen b. O.

---

ENTWURF

Mai 2020

Agglomerationsprogramm AareLand

Massnahmen Siedlung

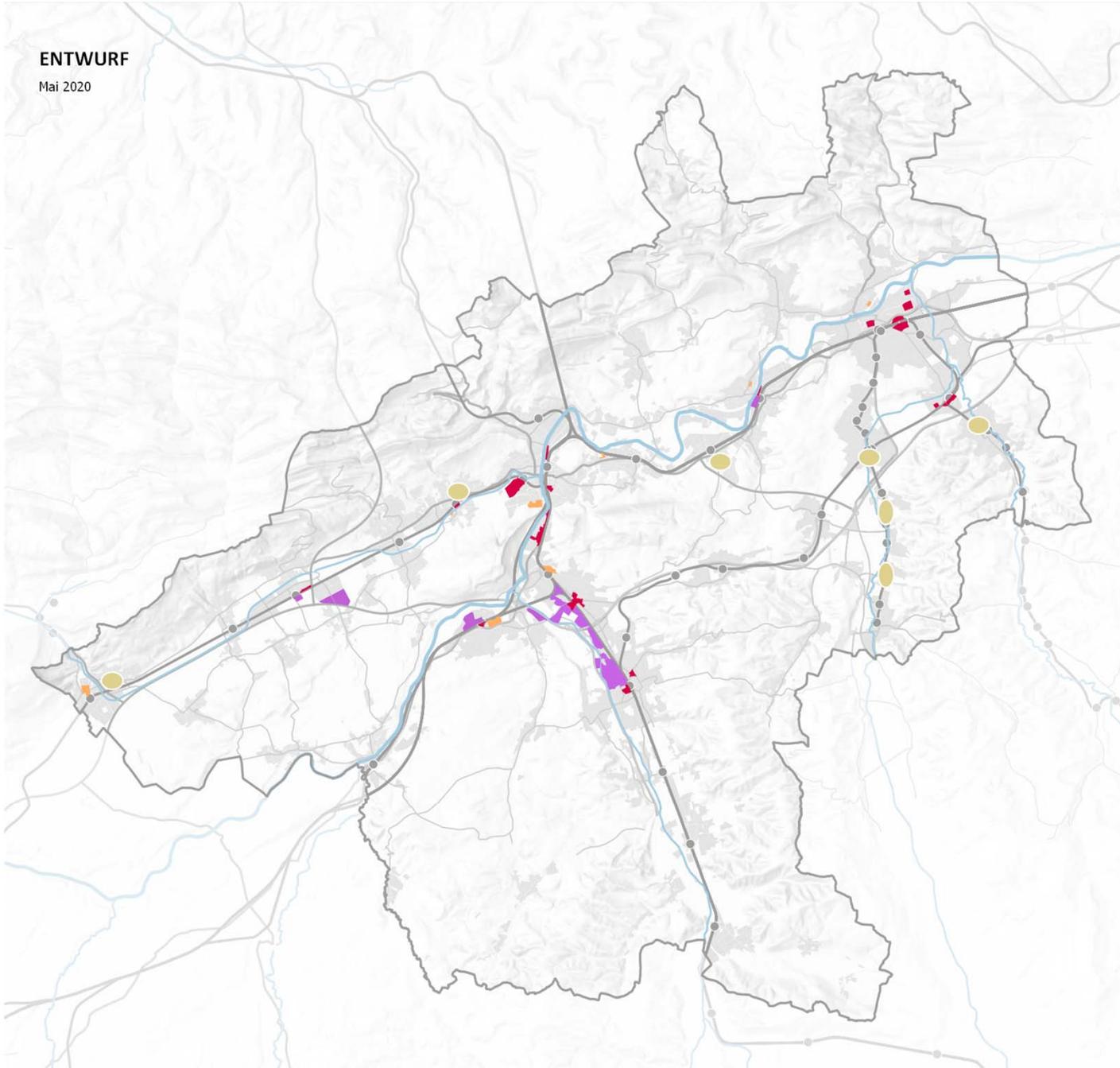
Schlüsselareale

Wohnen

Mischnutzung

Arbeitsgebiet

Zentrumsentwicklungen



# Weitere Areale

-> keine Aufnahme in Massnahmenliste

Gemeinde	Areal	Begründung
Aarau	Hinterfeld	Keine Umsetzungsabsichten
Aarburg	Alte Gärbi	Zu geringes Potenzial
Aarburg	Webi-Areal Ost	Bis 2020 umgesetzt => Aufnahme in Umsetzungsreporting
Buchs	Hunzikermatte	Einzonung im Horizont 2040 => zu prüfen
Buchs	Steinfeld	Einzonung nach 2040
Dulliken	Bahnhof Nord	Schlechte ÖV-Erschliessung / Langfristig
Dulliken	Langmatt Nord	Sehr kleines Areal (0.2 ha)
Oberbuchsiten	Rainacker	Absichten unklar
Olten	Stationsstrasse/Hammer	Nicht direkt abhängig von PU Hammer; keine Planungsreife
Olten	Schützenmatte	Planungsreife nicht genügend gegeben
Oftringen	Peyerland	Baulanderschliessung

# Weitere Areale

-> keine Aufnahme in Massnahmenliste

Gemeinde	Areal	Begründung
Rothrist/Aarburg	Aareübergang	Absichten unklar; keine Abstimmung
Schöftland	Hegmatte	Ggf. Depotstandort WSB
Schöftland	Mühleareal	Ggf. Depotstandort WSB
Starrkirch-Wil	Weid	Kleine unüberbaute Bauzone, nicht Agglo relevant
Starrkirch-Wil	Schäferrain-Eichfeld	Kleine unüberbaute Bauzone, nicht Agglo relevant
Unterentfelden	Binzmattweg / Aarauerstrasse	Planungsreife nicht genügend gegeben
Wangen b.O.	Sägerei Hunkeler	Ab 2050

# Öffentlicher Verkehr

# ÖV-Massnahmen

Kategorie	Gemeinde	Massnahme
Multimodale Drehscheiben	Oensingen	Bahnhof Oensingen
	Egerkingen	Bahnhof Egerkingen
Neue / Aufwertung Bushaltestelle	Wangen bei Olten	Bushaltestelle Kreisel ERO
	Oftringen	Kreisel Wiggertalstrasse (Alte Strasse), zwei Buswartekabinen
	Neuendorf	Kreisschule Gäu
	Neuendorf	Aufwertung aller Bushaltestellen mit Unterständen
STEP 2035	Oberentfelden	Entflechtung Kreuzung WSB – Nationalbahn Oberentfelden
	Oensingen	Haltestelle Oensingen Dorf
	Olten	Ausbau Bahnhof Olten, Publikumsanlagen
	Schönenwerd	Zwei Wendegleise im Raum Schönenwerd
	Zofingen	Bahnhof Zofingen, Kapazitätsausbau
Weitere	Oftringen	Haltestelle Oftringen Zentrum
	St. Urban	Verlegung asm-Endhaltestelle St. Urban (=> Nicht beitragsberechtigt)

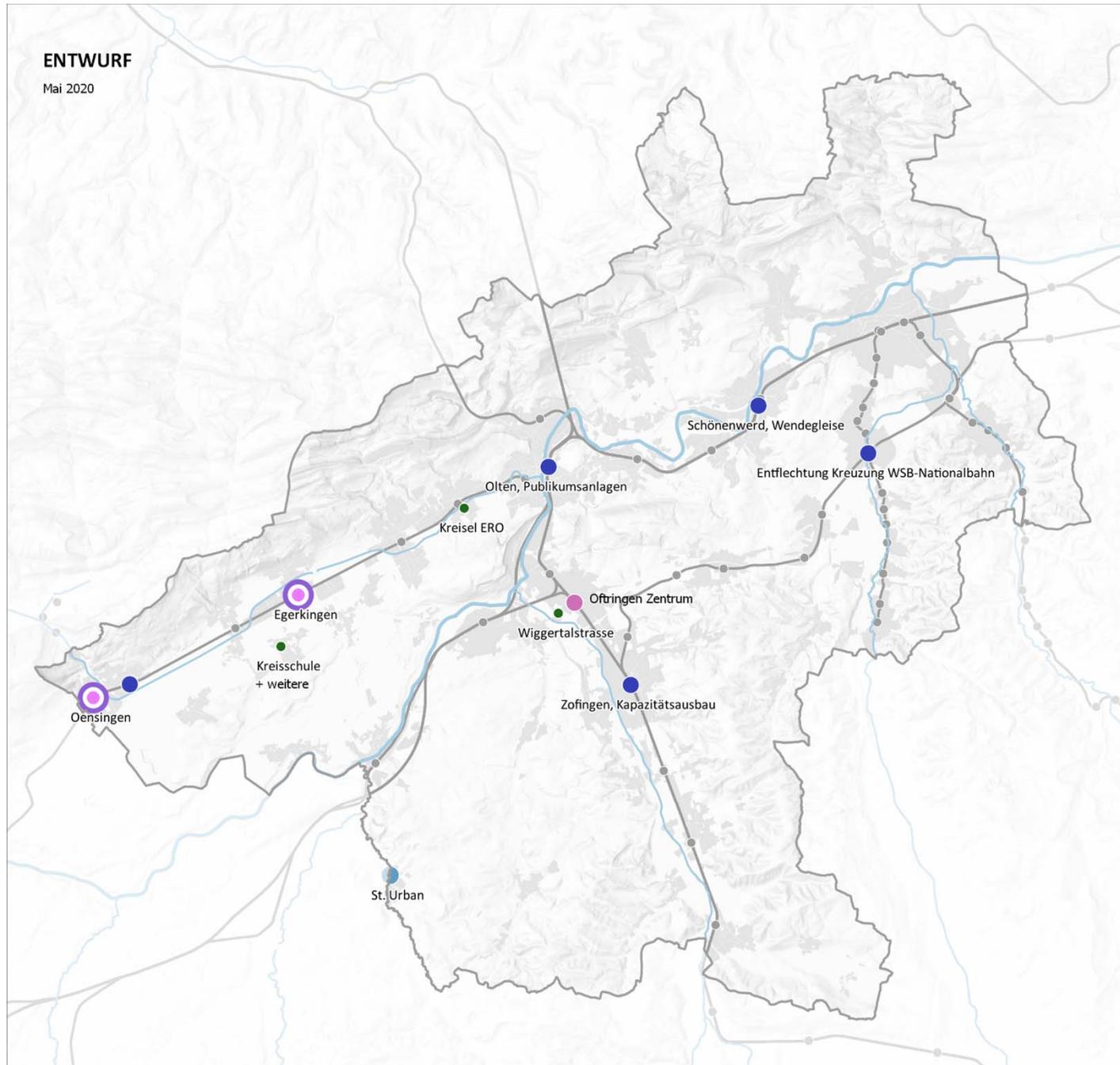
# ENTWURF

Mai 2020

## Agglomerationsprogramm AareLand

### Massnahmen Öffentlicher Verkehr

-  Multimodale Drehscheiben
-  Neue S-Bahnhaltestellen
-  STEP-Massnahmen
-  Verlegung Haltestelle
-  Neue/Aufwertung Bushaltestellen



# ÖV-Massnahmen

-> keine Aufnahme in Teilstrategie/Massnahmenliste

Gemeinde	Massnahme	Begründung
Oensingen	Bessere ÖV-Erschliessung des Industriegebiets Oensingen/Niederbipp	Geringes Potenzial/ Realisierungschance
Oftringen	Bushaltestellen Oftringen, Umbau nach BehiG	BehiG nicht beitragsberechtigt
Oftringen	Bushaltestellen Wiggertalstrasse (Kreisel Omya)	Nicht relevant für AP 4G da Baubeginn 2021/22
Reiden	Bushub Reiden Bahnhof	Ausserhalb BeSA, nicht beitragsberechtigt
St. Urban	Busterminal St. Urban	Ausserhalb BeSA, nicht beitragsberechtigt

# Strasse

# Netzergänzung Kantonsstrasse

<b>Gemeinde</b>	<b>Massnahme</b>	<b>Möglicher Horizont</b>
Suhr	VERAS	A
Rothrist	Rothrist, Kapazitätssteigerung Knoten IBIS (Autobahnanschluss)	A (prüfen)

# Betriebs- und Gestaltungskonzepte / VM

<b>Gemeinde</b>	<b>Massnahme</b>	<b>Möglicher Horizont</b>
Erlinsbach	Erlinsbach - Aarau, Aufwertung Ortsdurchfahrt (K207 und K243)	B
Walterswil	Ortsdurchfahrt	B
Dulliken	Aufwertung Zugang Bahnhof Dulliken	A
Oensingen	Entlastung Oensingen inkl. flankierende Massnahmen mit Aufwertung Ortskern	B
Oftringen	BGK- Basler-/Luzernstrasse/Dorfzentrum	A
Oftringen	BGK K104 "Kleeblatt"	A
Suhr	BGK Bernstrasse West+Ost; Tramstrasse sowie Dorfzentrum (FLAMA VERAS)	A
Wangen b.O.	BGK Danzmatt inkl. Verkehrsmanagement	A
Zofingen	Zofingen, Frikart-/Brittnauerstrasse	A

# Aufwertung / Sicherheit Strasse

<b>Gemeinde</b>	<b>Massnahme</b>	<b>Möglicher Horizont</b>
Oftringen	Kreisel Striegelstrasse / Walterswilerstrasse, Verkehrssicherheit für FVV	A
Reiden	K 46 Reiden	B
Zofingen	Zofingen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse	A

# ENTWURF

Mai 2020

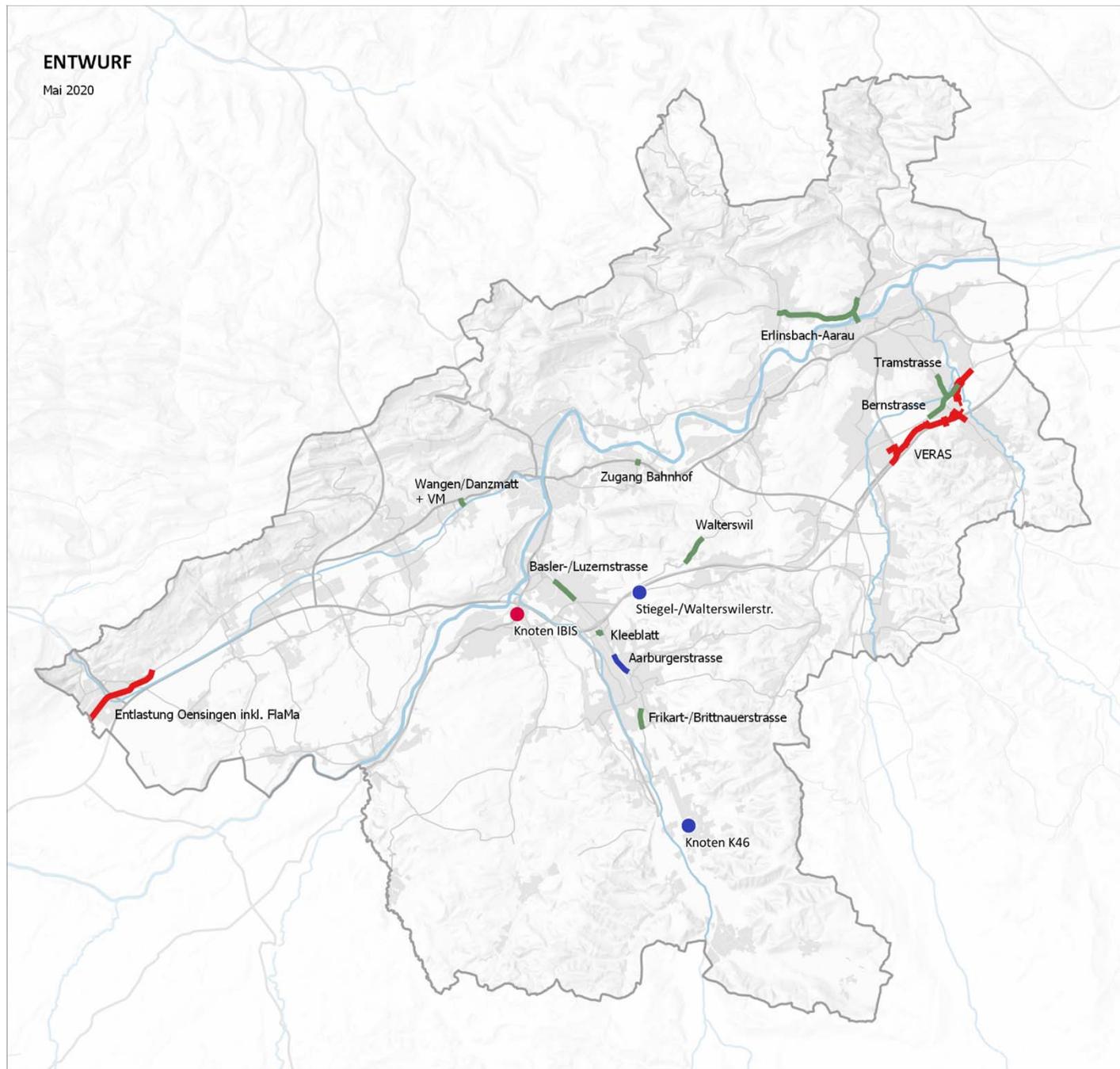
## Agglomerationsprogramm AreLand

### Massnahmen Strasse

— Netzergänzung Kantonsstrassen

— BGK

— Aufwertung/Sicherheit Strasse



# Massnahmen Strasse

-> keine Aufnahme in Teilstrategie/Massnahmenliste

Gemeinde	Massnahme	Begründung
Aarau	Aarau, BGK Buchser-/Tramstrasse	AP2-Massnahme in Verzug (OD4A)
Aarau	Aarau, BGK Entfelderstrasse	Kein BGK mehr vorgesehen. Vor kurzem Belagssanierung.
Brittnau	Einfahrtsbremse Kantonsstrasse	Nicht relevant für 4G da Baubeginn 2019
Gretzenbach	Ortszentrum	Planungsreife nicht gegeben, Verweis auf generellen Handlungsbedarf
Hägendorf	Umfahrung Hägendorf/Rickenbach (ERO+)	Zu prüfen in Korridorprozess Gäu
Lostorf	Hauptstrasse nördlich von Kantonsstrasse	Nicht relevant für 4G da Baubeginn 2020
Neuendorf	E-Mobilität mit zwei Ladestationen	Gesamtkonzept auf Stufe Agglo fehlt
Oftringen	Sanierung Knoten Walterswilerstrasse / Winterhaldenstrasse, Schulwegsicherung	Keine Agglorelevanz und Sanierungscharakter
Olten	Umgestaltung H5 Handelshof-Capitol	Nur Betriebskonzept, noch ausstehende Abstimmung mit Kanton
Rothrist/Aarburg	Neue Aarebrücke AG - SO (Rishalden)	Fehlender Bedarfsnachweis bzw. noch keine Vorstudie mit K-N-Überlegungen, Prozess ausserhalb AP

# Fuss- und Veloverkehr

# Velovorzugsrouten

<b>Gemeinde</b>	<b>Massnahme</b>	<b>Möglicher Horizont</b>
Oftringen	Zofingen – Olten, Abschnitt Zofingen – Aarburg (östlich Bahnlinie, Korridor A)	A
Aarburg/Olten	Zofingen – Olten, Abschnitt Aarburg – Olten (östlich Bahnlinie, Korridor A)	B/C
Oftringen	Zofingen – Aarburg (westlich Bahnlinie, Korridor B)	B/C
versch.	Aarau – Olten	B/C

# Aufwertung Fuss-/Velowegnetz

Gemeinde	Massnahme	Möglicher Horizont
Aarau	Fuss- und Veloverkehrsverbindung Aarenau – Telli	A
Aarburg	Fuss- und Veloverkehrsnetz Aarburg Nord	B
Däniken	Hauptstrasse	B
Dulliken	Schliessung einer Anbindungslücke für den LV zwischen Dulliken und Olten	A
Oftringen	Tychbodenstrasse - Tychfeldstrasse, Verbindung mit Rad- und Gehweg	A
Oftringen	Sonnmatt - SBB Haltestelle Küngoldingen, Rad- und Gehweg	A
Suhr / Gränichen / Oberentfelden	VERAS - Flama Teilbereich Velonetz	A
Trimbach	Fuss-/Veloinfrastruktur Trimbachbrücke	A
Zofingen	Waaggasse, Verbreiterung (Teil Ost)	A

# Zugänglichkeit Naherholung

<b>Gemeinde</b>	<b>Massnahme</b>	<b>Möglicher Horizont</b>
Buchs	Fuss- und Veloverbindung via Holzachweg über die Aaretalstrasse T5 vom Siedlungsgebiet in den Ewald (Brücke für Fuss- und Veloverkehr über die T5)	A
Buchs	Fuss- und Veloroute über die Suhre bei den Lochweihern	B
Gretzenbach	Hansel-Zingg	A
Olten	Attraktivierung Ländiweg	A
Olten	Uferweg beim Ruderclub Olten	A

# Veloabstellplätze

<b>Gemeinde</b>	<b>Massnahme</b>	<b>Möglicher Horizont</b>
Kt. SO	B&R-Anlagen	Noch offen
Zofingen	Veloabstellplätze, Bahnhofplatz Süd, Aufwertung und Vergrösserung bestehende Anlage	A

# FVV-Massnahmen

-> keine Aufnahme in Teilstrategie/Massnahmenliste

Gemeinde	Massnahme	Begründung
Aarburg	Südquartier - Alte Zofingerstrasse	Bestandteil von Velovorzugsroute Raum Zofingen
Aarburg	Begegnungszone Städtchen / Bärenplatz	A-Massnahme AP 3G
Buchs	Fuss- und Veloroute Buchs Nord	Kantonale Radroute, Kt. sieht keine Massnahmen vor
Buchs	T30 Ortsteil Buchs Südost	Keine direkte FVV-MN, Konkretes Projekt ist nicht bekannt, zahlreiche Informationen fehlen
Buchs	Ausbau K210 Aarauer-/Mitteldorfstrasse	Bereits AP1 und AP2 -Massnahme
Gretzenbach	Köllikerstrasse ausserorts	Massnahmeninhalt unklar, nicht agglorrelevant
Lostorf	Hauptstrasse nördlich Kantonsstrasse	Nicht relevant für 4G da Baubeginn 2020
Kappel	Erweiterung Trottoir in Richtung Stallneubau	lokale Wirkung, Gemeinde wünscht in Umfrage explizit keine Aufnahme
Oftringen	Knoten Walterswilerstrasse / Winterhaldenstrasse, Schulwegsicherung	Baubeginn zu früh für AP 4G

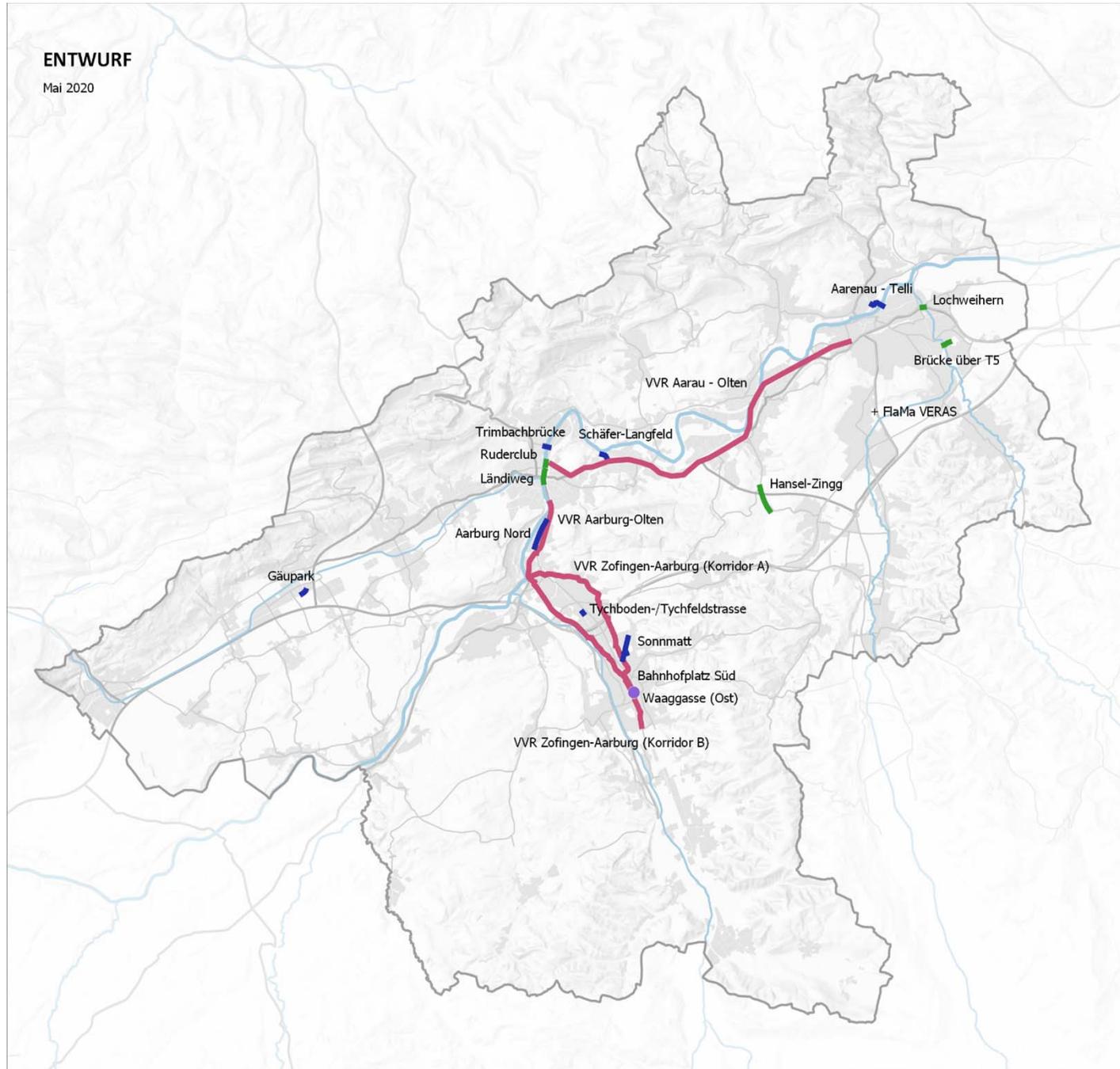
# FVV-Massnahmen

-> keine Aufnahme in Teilstrategie/Massnahmenliste

Gemeinde	Massnahme	Begründung
Strengelbach	Fussweg Bereich Säget/Aeschwahr	Kaum Informationen vorhanden, es fehlt Kostenschätzung, Zeitplanung usw.
Zofingen	Verbreiterung Unterführung Brühlgässli	Bestandteil von Velovorzugsroute Raum Zofingen
Zofingen	Luzernerstrasse K104, Knoten Riedtal, Umbau Knoten in Kreisel, Bushaltestellen, LV	Keine FVV-Massnahme
Zofingen	Querungen bei Kantonsstrassen	Kein konkretes Projekt ersichtlich
Zofingen	Oberstufenzentrum Rebberg, Veloabstellplätze	Keine Massnahme bei ÖV-Haltestelle
Zofingen	Waaggasse, Verbreiterung mit Veloabstellplätzen (Teil West)	Massnahme AP2G
Zofingen	General-Guisan-Strasse K104, Massnahmen Langsamverkehr (Abschnitt Oberer Stadteingang bis Weiherstrasse)	Teil von Massnahme AP2G

# ENTWURF

Mai 2020



## Agglomerationsprogramm AareLand

### Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

— Velovorzugsroute (VVR)

— Aufwertung Fuss-/Velowegnetz

— Zugänglichkeit Naherholung

● Veloabstellplätze

+ div. B+R (Kt. SO) => noch offen