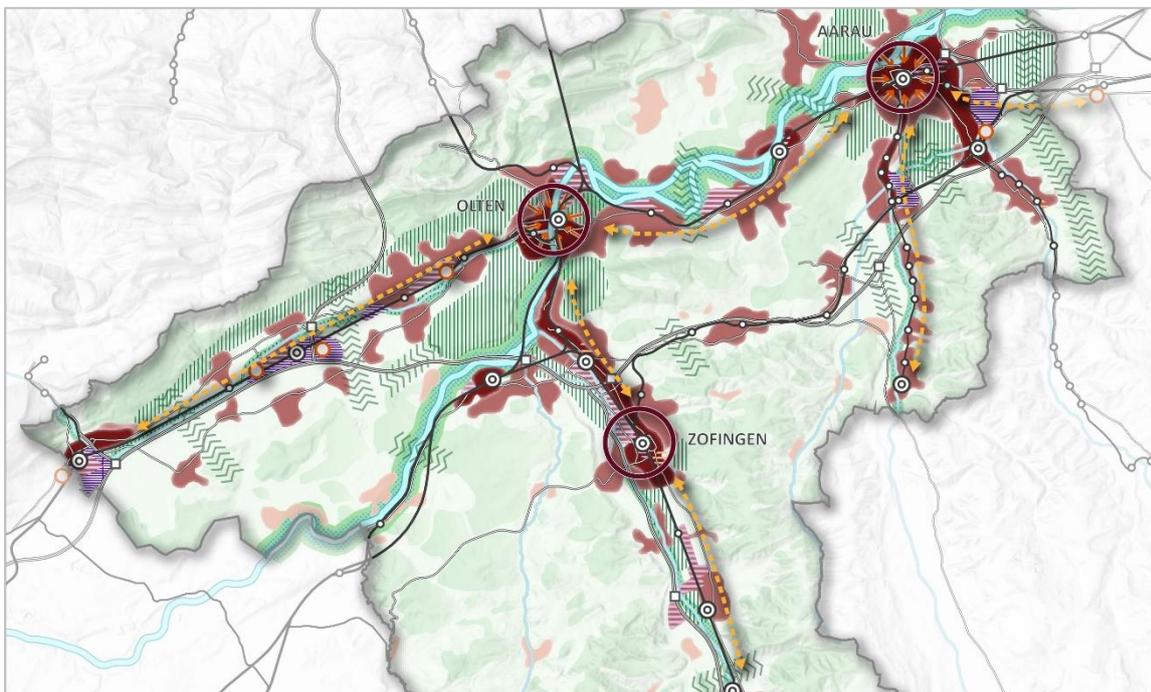


Kanton Aargau / Kanton Solothurn / Kanton Luzern

Agglomerationsprogramm AareLand 5. Generation

Teil 3: Umsetzungstabellen

Verabschiedet durch den Regierungsrat Aargau am 30. April 2025, durch den Regierungsrat Solothurn am 20. Mai 2025 und durch den Regierungsrat Luzern am 27. Mai 2025



Impressum

Agglomerationsprogramm AareLand

5. Generation

Teil 3: Umsetzungstabellen

Auftraggeber

Kanton Aargau / Kanton Solothurn / Kanton Luzern

Autorinnen und Autoren

Roman Frick, Francesca Foletti, Matthias Tischler (INFRAS)

Nico Lehmann (SKK Landschaftsarchitekten)

Politische Steuerung

Stephan Attiger, Regierungsrat Kanton Aargau

Sandra Kolly, Regierungsrätin Kanton Solothurn

Fabian Peter, Regierungspräsident Kanton Luzern

Hanspeter Hilfiker, Präsident Planungsverband aarau regio

Christiane Guyer, Präsidentin Regionalverband zofingenregio

Thomas Marbet, Präsident Regionalverein Olten-Gösgen-Gäu

Fachliche Steuerung

Carlo Degelo, Leiter Abteilung Verkehr Kanton Aargau

Sacha Peter, Chef Amt für Raumplanung Kanton Solothurn

André Duss, Bereichsleiter Kantonalplanung und Grundlagen Kanton Luzern

Dominik Studer, Kantonsingenieur Kanton Aargau

Daniel Kolb, Leiter Abteilung Raumentwicklung Kanton Aargau

Pascal Stebler, Abteilungsleiter Verkehrsplanung Kanton Solothurn

Alexandra Mächler, aarau regio

Mario Schegner, aarau regio

Ralph Ehrismann, zofingenregio

Astrid Bauer, zofingenregio

Fabian Gloor, OGG

Georges Gehriger, OGG

Projektleitung

Lukas Lauper, Abteilung Verkehr, Kanton Aargau

Stefan Zemp, Amt für Raumplanung, Kanton Solothurn

Corinne von Wyl / André Duss, Raum und Wirtschaft, Kanton Luzern

Tobias Vogel, Verein AareLand

Inhalt

1.	Einleitung	5
2.	Umsetzungstabellen	6

1. Einleitung

Gemäss den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr vom 01. Februar 2023 (RPAV) und der Verordnung des UVEK über das Programm Agglomerationsverkehr (PAVV) ist der Umsetzungsbericht integraler Bestandteil des Agglomerationsprogramms (AP) der 5. Generation. Der Umsetzungsbericht besteht aus einem beschreibenden Teil im Hauptbericht des AP (Kapitel 2), aus einem Tabellenteil (vorliegendes Dokument) sowie aus Karten. Diese finden sich einerseits im Anhang des Hauptberichts und andererseits im Dokument zu den Massnahmenblättern.

Der Bund wird bei der Beurteilung der 5. Generation den Umsetzungsstand des Agglomerationsprogramms der 3. Generation einbeziehen.

Nachfolgend sind die Umsetzungstabellen für die Generationen 1 bis 4 aufgeführt.

2. Umsetzungstabellen

A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

geändert gegenüber Stand AP 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC					
M	2581 Aareland	2581.006	2.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Aarau mit Dosierungen und Busspuren (Zentrum)	10.00	A	5.17	A			Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
M	2581 Aareland	2581.007	2.12.ÖV	WSB-Station Torfeld Süd	4.00	A	3.95	A	2017	2017	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Einsprachen (Stadion Aarau)	FV 11330235 Massnahme umgesetzt. Verzögerung im Bewilligungsverfahren durch Einwendungen (Stadion Aarau).
M	2581 Aareland	2581.008	2.13.ÖV	Bushof Bahnhof Aarau	8.00	A	6.89	A	2011	2013	im SOLL		FV 11330010 Massnahme abgerechnet
M	2581 Aareland	2581.013	2.17.MIV	Aarau Umgestaltung K109 Bahnhof	2.00	A	1.72	A	2011	2013	im SOLL		FV 11330001 Massnahme abgerechnet
M	2581 Aareland	2581.024	3.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Aarau mit Dosierungen und Busspuren (Südost)	3.00	A	2.59	A			Planungsstopp / Sistierung	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
M	2581 Aareland	2581.080	8.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Wiggertal inkl. Busspuren (Koordination mit Kt. SO & Autobahn)	15.00	A	9.22	A			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Massnahmen	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
M	2581 Aareland	2581.081	8.12.ÖV	Verlegen Haltestelle Küngoldingen	2.00	A	1.74	A	2015	2015	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	FV 11330426 Massnahme abgerechnet. Nutzung von Synergien/Totalsperrungen im Zusammenhang mit Ausbau Nationalbahnstrecke Zofingen Lenzburg
M	2581 Aareland	2581.089	8.20.MIV	Knotensanierungen K104 Zofingen bis Zentrum Oftringen	15.00	A	12.93	A	2022	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Schwierige Finanzlage der betroffenen Gem. Oftringen. Umsetzung basierend auf detaillierter Mehrjahresplanung Gem./Kanton
M	2581 Aareland	2581.111		Konzept LV_A-Liste	37.60	0	25.20	A	2011		grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Wunschenken 1. Generation, Politische Entscheide, Finanzierung	FV 11330040
M	2581 Aareland	2581.113	3.20.Siedlung	Buchs Aufwertung Ortszentrum	4.00	0	3.45	A	2023	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Infolge vermehrter Bau- und Planungstätigkeit in der Gemeinde musste das Projekt optimiert werden. Beiträge aus 1. und 2. Generation; Aufteilung pendent
M	2581 Aareland	2581.114	3.21.Siedlung	Suhr Aufwertung Ortszentrum	6.00	0	5.17	A	2018	2019	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Genehmigungsverfahren/Einsprachen	FV 11330610 Verzögerung infolge längerem Genehmigungsverfahren via Parlament und Einwendungen. Bau ist abgeschlossen.
M	2581 Aareland	2581.116	7.17.MIV	Ortszentrum Schönenwerd	3	A	2.59	A	2027	2030	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Abschluss FV '27, Baubeginn '28. Projektkredit von EW-Versammlung '11 abgelehnt. Überarbeitetes Projekt als Teil Gesamtpaket mit Dorfkernentw. u. VDS neu Elemente zur Aufwertung des Strassenzugs und wird mit einer VM-MN AP 5 realisiert. Umsetzung mit OD Niedergösgen abzustimmen.

A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

geändert gegenüber Stand AP 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostenstand Bundes-beitrag	Umsetzung					
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktueller Stand		Kosten (2005 exkl. MWSt)	Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
									Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)							
M_g	2581 Aareland	2581.2.055	ÖV1A	Olten: Gesamtverkehrsprojekt: Neuer Bahnhofplatz - Teil: ÖV/LV	31.57	A	26.00	A	63	2024	10.40			Planungsstopp / Sistierung	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	2581 Aareland	2581.2.012	OD4A	Aarau / Buchs / Suhr: Betriebs- und Gestaltungskonzept Buchser- und Tramstrasse	28.30	A	9.69	A	22.6	2016	3.88	2022	2027	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit anderen Massnahmen	Längerer Koordinationsbedarf mit parallel laufenden Lärmsanierungs- und Verkehrsmanagementprojekten.	
M_g	2581 Aareland	2581.2.022	MIV1A	Aarburg, Oftringen, Zofingen: Wiggertalstrasse Abschnitt Mitte „ERZO bis Bernstrasse“	27.50	A	22.65	A	20	2016	9.06	2015	2020	im SOLL		FV 11340042 Offene Deckbelagsarbeiten im Bereich Zofingen. Garantierarbeiten - Abschluss ca. Ende 2020.	
M_g	2581 Aareland	2581.2.067	OD7A	Aufwertung Ortskern Buchs und ESP-Erschliessung Torfeld Süd Aarau mit Verbindungsspange Buchs Nord (VSBN) - Teil VSBN	11.00	A	9.06	A	8.6	2016	3.62	2014	2015	im SOLL		Massnahme abgeschlossen. Kein Mittelabruf, da vorzeitiger Baubeginn, um Synergien mit SBB zu nutzen.	
M_g	2581 Aareland	2581.2.064	ÖV7A	Oberentfelden Zentrum: WSB S14: Eigentrasse mit Aufwertung Ortsdurchfahrt - Teil: Eigentrasse	10.41	A	9.64	A	10.41	2016	3.86			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: "Neufinanzierung": Abmeldung bei Bund, da neu Projekt der Aargauer Verkehr AG (AVA). Finanzierung erfolgt im Rahmen des strategischen Entwicklungsprogramms bzw. dessen Ausbauschritt 2035 (STEP AS 2035) durch BAV und nicht mehr via Aggloprogramm.	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	2581 Aareland	2581.2.002	ÖV2A	Zofingen: Gesamtverkehrsprojekt Bahnhof/Untere Grabenstrasse K104: Sanierung und Aufwertung	10.00	A	8.24	A	10	2016	3.29	2022	2023	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Umgesetzt, noch nicht abgerechnet	
M_g	2581 Aareland	2581.2.014	OD6A	Aarau: Betriebs- und Gestaltungskonzept Tellstrasse	8.00	A	4.20	A	4.2	2016	1.68			Planungsstopp / Sistierung	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	2581 Aareland	2581.2.008	VM1A	Gäu: Umsetzung Verkehrsmanagement	6.00	A	4.94	A	6	2013	1.98	2018	2020	im SOLL		realisiert	
M_g	2581 Aareland	2581.2.029	LV6A	Olten: Reduktion Trennwirkung Bahngleise Olten Bahnhof Hammer – Zentrum	6.00	A	4.94	A	6	2013	1.98	2026	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Im Zuge der Finanzkrise wurde das Projekt 2013 sistiert. Ende 2019: Das Gemeindeparlament hebt die Sistierung auf und beschliesst einen Teilkredit für den Start des Vorprojektes im Budget 2020. 2024 positive Volksabstimmung.	
M_g	2581 Aareland	2581.2.010	OD2A	Zofingen: Betriebs- und Gestaltungskonzept Altstadtring (K104)	5.00	A	4.12	A	6	2016	1.65	2022	2025	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Abstimmung auf Sondernutzungsplan der Stadt Zofingen	
M_g	2581 Aareland	2581.2.004	ÖV4A	Schönenwerd: Intermodale ÖV-Drehscheibe	4.00	A	3.29	A	4.44	2024	1.32	2021	2024	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	realisiert	
M_g	2581 Aareland	2581.2.068	OD7A	Aufwertung Ortskern Buchs und ESP-Erschliessung Torfeld Süd Aarau mit Verbindungsspange Buchs Nord (VSBN) - Teil: BGK Ortsdurchfahrt Buchs	4.00	A	2.59	A	5	2016	1.32	2023	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Infolge vermehrter Bau- und Planungstätigkeit in der Gemeinde musste das Projekt optimiert werden. Beiträge aus 1. und 2. Generation; Aufteilung pendent	
M_g	2581 Aareland	2581.2.009	OD1A	Gränichen: Betriebs- und Gestaltungskonzept Suhrer- / Unterdorfstrasse (K242)	3.50	A	2.88	A	4.6	2016	1.15	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Abstimmung der Realisierung auf die finanziellen Möglichkeiten der Gemeinde Gränichen.	
M_g	2581 Aareland	2581.2.020	OD12A	Erlinsbach SO: Betriebs- und Gestaltungskonzept für Zentrumsbereich inkl. Zufahrtsachsen	3.50	A	2.88	A	2.15	2024	1.15	2027	2032	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme		
M_g	2581 Aareland	2581.2.011	OD3A	Aarburg: Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse (K310)	3.40	A	2.07	A	2.13	2016	0.83	2015	2016	im SOLL		FV 11340041 Massnahme abgerechnet	
M_g	2581 Aareland	2581.2.003	ÖV3A	Oftringen Zentrum: Intermodale ÖV-Drehscheibe (Bushof / -terminal)	3.00	A	2.47	A	2.5	2016	0.99			Planungsstopp / Sistierung	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	2581 Aareland	2581.2.005	ÖV5A	Egerkingen: Intermodale ÖV-Drehscheibe	3.00	A	2.47	A	2.5	2024	0.99	2024	2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Bauprojekt liegt 2018 vor. Teilprojekt Bahnhofgebäude bereits umgesetzt. Verzögerungen durch Verhandlungen mit SBB-Immobilien und den lokalen Busbetreibern. Die Arbeiten am Perron erfolgten abgestimmt mit SBB-Infrastruktur.	
M_g	2581 Aareland	2581.2.073		LV A-Liste			17.26	A	17.26	2016	6.90	2015	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: siehe "Bemerkungen"	Verzögerung bei einzelnen Projekten aus unterschiedlichen Gründen (Koordination mit anderen Projekten, Volksentscheide u.a.)	

A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

geändert gegenüber Stand AP 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostenstand Bundes-beitrag		Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)							Kosten (April 2016)
M_g	2581 Aareland	2581.3.004	FVV304A	Zofingen Veloabstellplätze Bahnhof	1.50	A	1.50	A	1.5	2016	1.50	2024	2026	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme		
M_g	2581 Aareland	2581.3.005	FVV305A	Zofingen, Fussgängerbeziehung SBB-Durchgang Mitte	3.00	A	3.00	A			3.00			Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	2581 Aareland	2581.3.008	FVV308A	Aarau Aarebrücke, flankierende Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	9.30	A	9.30	A	9.3	2016	9.30	2020	2022	im SOLL		FV13550078	
M_g	2581 Aareland	2581.3.016	MIVOD 301A	Rothrist, Wiggertalstrasse 3. Etappe und Aufwertung Ortsdurchfahrt	25.73	A	25.73	A	25.73	2016	25.73	2027	2028	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Fristerstreckung genehmigt	
M_g	2581 Aareland	2581.3.018	OD302A	Aarburg, Aufwertung Oltnerstrasse K103	27.50	A	21.33	A	27.5	2016	21.33	2026	2028	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)			
M_g	2581 Aareland	2581.3.020	ÖV301A	Intermodale ÖV-Drehscheibe Bahnhof Rothrist	4.25	A	4.25	A	4.25	2016	4.25	2025	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		nach Ablehnung in Gemeindeversammlung 2. Vorlage 2024 angenommen	
M_g	2581 Aareland	2581.3.021	ÖV302A	Intermodale ÖV-Drehscheibe Schöffland	0.68	A	0.68	A	0.68	2016	0.68	2025	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Aufgrund Unklarheiten des Baustarts des bewilligten Bahnhofgebäudes sind die Planungsarbeiten der ÖV-Drehscheibe bis auf weiteres eingestellt.	
M_g	2581 Aareland	2581.3.059	-	Paket LV A-Liste	14.81	A	11.66	A	14.81	2016	11.66	2021	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination / Abhängigkeiten zu anderen Projekten	u.a. Abhängigkeiten zu teilweise privaten Planungen; Koordination mit ASTRA im Raum Egerkingen/Neuendorf	
M_g	2581 Aareland	2581.3.061	-	Paket VM A-Liste	1.30	A	1.26	A	1.3	2016	1.26	2021	2024	im SOLL		2024 über 50% der Gelder abgerechnet	
M_g	2581 Aareland	2581.3.063	-	Paket Aufw. Str. A-Liste	2.16	A	2.09	A	2.16	2016	2.09			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: Koordination mit anderen Planungen	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	

Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

 geändert gegenüber Stand AP 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand						
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelleste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung
M_g	Aareland	2581.3.023	ÖV304A	Niederamt, ÖV-Teilkonzept (Eigenleistung)	0.00	AvE	Av E	0.04	2020	2019	2020	im SOLL		realisiert

As3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

geändert gegenüber Stand AP 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
M_g	2581 Aareland	2581.2.053	L1	Siedlungsnaher Landschaftsraum	A	2019	im SOLL		Mit dem Richtplan können kann die Zielsetzung der Massnahme erreicht werden.	L401
M_g	2581 Aareland	2581.2.054	L2	Aufwertung Flussräume	A	2019	im SOLL		Verschiedene Projekte mit Hochwasserschutzprogramm realisiert. Z.B. Wiggerrenaturierung	L402
M_g	2581 Aareland	2581.3.027	S 301	Siedlungsentwicklung nach innen	As	2019	im SOLL		Kt. SO: SOBAT, Richtplan	S401-S404
M_g	2581 Aareland	2581.3.028	S 302	Entwicklung von Schlüsselarealen	As	2019	im SOLL		Verschiedene Schlüsselareale konnten qualitativ weiterentwickelt werden.	S401-S403
M_g	2581 Aareland	2581.3.029	S 303	Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen	As	2019	im SOLL		Die Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen läuft gut voran: Beispiele sind Bahnhof Nord in Olten und Aeschbachquartier in Aarau	S402-S403
M_g	2581 Aareland	2581.3.030	S 304	Freiraumnetz im urbanen Raum	As	2019	im SOLL		Diverse Freiraumkonzepte wurden bereits erstellt. Im Kanton AG gibt eine Fachstelle	
M_g	2581 Aareland	2581.3.031	SA-1	Buchs, Hunzikermatte	As	2040	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Einzonung soll erst 2040 erfolgen (siehe definitive Abstandnahme)	
M_g	2581 Aareland	2581.3.032	SA-10	Aarau, Torfeld Süd	As	2019	im SOLL		Anpassung Nutzungsplanung rechtskräftig, Gestaltungsplan in der kant. VP für 3. off. Auflage. 2025 Mitwirkung/Auflage	S402.4
M_g	2581 Aareland	2581.3.033	SA-11	Aarau, Hinterfeld	As	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe	Ortsbürgergemeindeversammlung hat Projekt abgelehnt, das Projekt ist daher vorerst gestoppt. Neuplanung in 3-5 Jahren vorgesehen.	
M_g	2582 Aareland	2581.3.034	SA-12	Aarburg, Gishalde-Steinbille	As	2019	im SOLL		Eingabe erfolgt, Prüfung pendent. Private Bauprojekte, Grundstücke in Bauzone. - 1. Etappe Oberstadt ausgeführt - 2. Etappe Oberstadt in Vorbereitung	S401.1
M_g	2583 Aareland	2581.3.035	SA-13	Aarau, Torfeld Nord	As	2020	im SOLL		Ziel ist es, die Wettbewerbsverfahren/Testplanung/Masterplanung 2025/12 abzuschliessen	S402.5
M_g	2584 Aareland	2581.3.036	SA-14	Aarau, Hangartner-Areal	As	2019	im SOLL	Planungsstopp	Planungsstopp durch private Eigentümer	S402.2
M_g	2585 Aareland	2581.3.037	SA-15	Rothrist, Bahnhofgebiet	As	2021	im SOLL		Das 1. Baufeld wird zusammen mit dem Projekt OV301A in einem Wettbewerbsverfahren bearbeitet. Planung der weiteren Baufelder nach Bedarf der jeweiligen Grundeigentümer. Momentan kein e planungsfortschritte	S402.13
M_g	2586 Aareland	2581.3.038	SA-16	Zofingen, Untere Vorstadt	As	2020	im SOLL		Überbauung ab 2026	S402.20
M_g	2587 Aareland	2581.3.039	SA-17	Olten, Olten Südwest	As	2019	im SOLL		Teilweise realisiert.	S402.10
M_g	2588 Aareland	2581.3.040	SA-18	Olten, Chlyholz	As	2019	im SOLL		Teilweise realisiert. Abschluss 2028	S401.5
M_g	2589 Aareland	2581.3.041	SA-19	Olten, Giroud Olma (Sälpark)	As	2019	im SOLL		Gestaltungsplan wurde 2017 durch Stadtrat genehmigt; Baubewilligung eingereicht; Schwerpunkt Realisierung 2028-2031	S402.12
M_g	2590 Aareland	2581.3.042	SA-2	Zofingen, Bahnhof	As	2016	im SOLL		Vorprüfung abgeschlossen, Planung in öffentlicher Auflage, Bebauung ab Ende 2021	S402.21
M_g	2591 Aareland	2581.3.043	SA-20	Olten, Bahnhof Nord	As	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Baubeginn 2024	S402.11
M_g	2591 Aareland	2581.3.044	SA-21	Dulliken, Bahnhof Nord	As	2023	im SOLL		Planerische Vorarbeiten laufen	
M_g	2593 Aareland	2581.3.045	SA-22	Dulliken, Hugi	As	2019	im SOLL		Realisiert sind Loftwohnung und Gewerbehallen an bester Lage	
M_g	2594 Aareland	2581.3.046	SA-23	Schönenwerd, Dorfkern, Bally	As	2019	im SOLL		Räumliches Teilleitbild "Ortszentrum" u. Siedlungsentwicklungskonzept als Grundlage für Gesamtprojekt Schönenwerd erarbeitet u. genehmigt. Darin Gesamtprojekt für Bally-Areal. 2023 abgeschlossen.	S403.5
M_g	2595 Aareland	2581.3.047	SA-24	Dulliken, Schäfer Langfeld	As	2020	im SOLL		Teilzonen und Gestaltungsplan 2019 erarbeitet, 2020 abgeschlossen.	S401.2
M_g	2595 Aareland	2581.3.048	SA-25	Olten, Stationsstrasse/Hammer	As	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Abhängigkeit zu PU Hammer. Masterplanung wird Ende 2025 abgeschlossen.	
M_g	2597 Aareland	2581.3.049	SA-26	Oberbösgen, Steinengasse	As	2020	im SOLL		realisiert	
M_g	2598 Aareland	2581.3.050	SA-27	Egerkingen/Neuendorf, RAZ I: Altgraben/Widenfeld	As	2022	im SOLL		Mit der Festsetzung der RAZ I und RAZ II im Richtplan wurde die 3. Phase der Arbeiten zur RAZ Gäu gestartet: Arbeitszonenbewirtschaftung Gäu.	S403.1

M_g	2599 Aareland	2581.3.051	SA-28	Egerkingen/Härkingen, RAZ II: Pfannenstiel/Welschmatt/Fuchsmatten	As	2022	im SOLL		Mit der Festsetzung der RAZ I und RAZ II im Richtplan wurde die 3. Phase der Arbeiten zur RAZ Gäu gestartet: Arbeitszonenbewirtschaftung Gäu.	S403.1
M_g	2600 Aareland	2581.3.052	SA-3	Rothrist, Breiten	As	2019	im SOLL		Der Gestaltungsplan besteht aus 11 Baufeldern. vier Baufelder sind bereits bebaut. Weitere zwei Baufelder sind im Baubewilligungsverfahren. Bebauung erfolgt nach dem Gestaltungsplan "Areal Breiten".	S401.6
M_g	2601 Aareland	2581.3.053	SA-4	Oftringen, Zentrumsplanung	As	2019	im SOLL		Genehmigungsverfahren der Ortsplanungsrevision seit Nov. 2022. Ausarbeitung Gestaltungspläne auf Basis eines qualitätsfördernden Verfahrens erst nach Rechtskraft der Nutzungsplanung möglich.	S402.9
M_g	2602 Aareland	2581.3.054	SA-5	Aarburg, Aarburg Nord	As	2019	im SOLL		Eingabe erfolgt, Prüfung pendent. Überarbeitung "Masterplanung Höhe" gestartet, GP in Vorbereitung - Enge Beziehung zu kant. Projekt "Betriebs- und Gestaltungskonzept Oltenstrasse"	S402.6
M_g	2603 Aareland	2581.3.055	SA-6	Aarburg, Webi-Areal Ost	As	2019	im SOLL		Privates Bauprojekt mit Gestaltungsplan, ausgeführt	
M_g	2604 Aareland	2581.3.056	SA-7	Suhr, Bahnhof Süd	As	2031	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Gestaltungsplan abgeschlossen. Realisierung ab 2028	S402.17
M_g	2605 Aareland	2581.3.057	SA-8	Rothrist, Bifang	As	2019	im SOLL		Keine Aktivität der Promotoren	S403.4
M_g	2606 Aareland	2581.3.058	SA-9	Aarau, Scheibenschachen	As	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Baufeld 6 ist abgeschlossen. Die verbleibenden Baufelder 5 und 7 sind Baulandreserven.	S401.8

A4 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Bundesbeitrag		Umsetzung					
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (Okt. 2020)	Priorität ABC	Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	Kosten (Okt. 2020)										
	Aareland	2581.4.001	ÖV407	Egerkingen, Optimierung der ÖV-Erschliessung Areal Gäupark	2.09	A	2.09	A	2.09	2024	0.73	2026	2027	im SOLL		Genehmigungsverfahren läuft, Einsprachen hängig. Ziel ist Umsetzung rechtzeitig für IBN Neubau Gäupark 2027
	Aareland	2581.4.004	ÖV408.3	Neuendorf, Neue Haltestelle Kreisschule Gäu	0.28	A	0.28	A	0.3423	2024	0.10	2023	2024	im SOLL		Realisiert mit Bewilligung für vorzeitigen Baubeginn
	Aareland	2581.4.008	Str403	Zofingen/Ottringen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse K104	14.75	A	14.75	A	14.75	2024	5.16	2030	2032	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Nach Personalwechsel bei der SBB muss die Brücke nochmals neu geplant werden (Es darf nicht mehr eine vorgespannte Brücke sein, wie ursprünglich von beiden Seiten vorgesehen.)
	Aareland	2581.4.022	FVV401	Velovorzugsroute Zofingen – Olten, Abschnitt Zofingen – Aarburg (östlich Bahnlinie, Korridor A)	18.91	A	18.91	A	18.5	2020	6.62	2028	2030	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	
	Aareland	2581.4.103	LV-A	Paket LV A-Liste	5.24	A	3.14	A			1.10	2026	2029	im SOLL		
	Aareland	2581.4.105	Bus-A	Paket Aufw. Bushalt. A-Liste	0.50	A	0.54	A			0.19	2025	2028	im SOLL		
	Aareland	2581.4.007	Str402	Wangen b. O., Verkehrsraumgestaltung Entwicklungsgebiet Danzmatt / Bahnhof	7.30	A	7.30	A			2.56			Planungsstopp / Sistierung	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
	Aareland	2581.4.104	BGK-A	Paket Aufw. Str. A-Liste	24.17	A	25.37	A			8.88	2025	2031	im SOLL		
	Aareland	2581.4.107	Str401	Suhr, VERAS Abschnitt Ostumfahrung	181.17	A	181.17	A	300	2024	63.41	2027	2034	im SOLL		2024/12: Kreditvorlage im Prozess RRB, danach Anhörung und im Herbst 2025 Grosser Rat

Av4 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Investitionskosten			Umsetzung						
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelleste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)					
	Aareland	2581.4.051	ÖV412_E	Neue Mobilitätsformen – Förderung und planerische Abstimmung	0.00	AvE	Av E			2024		im SOLL		Geprüft im Rahmen der Nutzungsplanungen der Logistikkareale Migros und Post
	Aareland	2581.4.054	P401_E	Fachlicher Austausch im AareLand verstärken	0.00	AvE	Av E			2024		im SOLL		Durchführung von AareLandsGemeinden zu Agglothemem im weiteren Sinn
	Aareland	2581.4.049	ÖV410_E	Egerkingen, Klärung längerfristige Ausgestaltung Multimodale Drehscheibe Egerkingen	0.00	AvE	Av E			2024		im SOLL		
	Aareland	2581.4.052	Str408_E	Sanierung Unfallschwerpunkte	0.00	AvE	Av E			2024		im SOLL		Umsetzung Kt-Projekt vorangetrieben; teilweise Abgleich mit ASTRA notwendig
	Aareland	2581.4.053	FVV409_E	Analyse kantonales Radroutennetz Kanton Aargau	0.00	AvE	Av E			2024		im SOLL		
	Aareland	2581.4.055	P402_E	Korridorprozess Gäu (Projekt «All-Gäu»)	0.00	AvE	Av E			2024		im SOLL		realisiert.

As4 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung			Weiterentwicklung/ Konkretisierung Massnahme - Nr. (Agglo) (5.G.)	
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung		
	Aareland	2581.4.057	S401.2	Duliken, Schäfer-Langfeld	As	2025	im SOLL		Nutzungsplanung 2020 abgeschlossen, die Umsetzung hängt vom Eigentümer ab, es wird mit Baueingabe im 1Q 2025 für die erste Etappe gerechnet	S501.1
	Aareland	2581.4.059	S401.4	Oensingen, Oensingen-West	As	2025	im SOLL		Projekt umfasst Areal Armasuisse, den möglichen Standort einer 2. SBB HAST und ein unüberbautes Areal südlich der Bahnlinie. Die Gde beabsichtigt frühestens in der kommenden Legislaturperiode (ab '25) einen Masterplan für das Gebiet anzustossen.	S501.3
	Aareland	2581.4.060	S401.5	Olten, ChlyHolz	As	2024	im SOLL		Etappierte Realisierung läuft; Die 6. Etappe wird seit 2024 realisiert (total 9 Etappen); Baubewilligung für nächste Etappe wurde im Herbst 2024 erteilt mit Baubeginn 2026.	
	Aareland	2581.4.062	S401.7	Wangen b. O., Muhrmatt	As	2025	im SOLL		Gestaltungsplan 2023 bewilligt, Baubewilligung Anfang 2025 erwartet.	
	Aareland	2581.4.065	S402.2	Aarau, Hangartner-Areal	As	2027	im SOLL		Privater Grundeigentümer, Weiterführung der Gestaltungsplanung noch offen.	S502.2
	Aareland	2581.4.071	S402.8	Oftringen, Aufwertung Aussere Luzernerstrasse	As	2025	im SOLL			
	Aareland	2581.4.074	S402.11	Olten, Bahnhof Nord	As	2024	im SOLL		Baubewilligung wurde im Q2 2024 erteilt, Bebauung läuft seit Q3 2024	S502.11
	Aareland	2581.4.079	S402.16	Suhr, Neumattweg Ost	As	2025	im SOLL		Gestaltungsplan im Genehmigungsprozess	
	Aareland	2581.4.082	S402.19	Zofingen, Areal Cartub, Obere Brühlstrasse	As	2025	im SOLL		Gestaltungsplan in Erarbeitung/Mitwirkung/Auflage	S502.17
	Aareland	2581.4.083	S402.20	Zofingen, Untere Vorstadt und Untere Vorstadt Nordwest	As	2024	im SOLL		Dieses Gebiet ist mit einer Gestaltungsplanpflicht belegt, Stand Studienauftrag. Er soll ein Richtprojekt als Grundlage für den Gestaltungsplan liefern.	S502.18
	Aareland	2581.4.086	S403.2	Zofingen/Oftringen/Aarburg/Strengelbach, Regionale Arbeitszonen	As	2024	im SOLL		Mit Unterstützung BVU-ARE ist eine koordinierte Planung aufgestartet worde	S503.5
	Aareland	2581.4.091	S404.1	Däniken, Zentrumsentwicklung	As	2027	im SOLL		Nutzungsplanung bis Mitte 2028, Baubewilligung für das Jahr 2029 geplant	S504.1
	Aareland	2581.4.099	L401	Siedlungsnaher Landschaftsraum	As	2024	im SOLL		In G5 eigene Thematik aufgenommen	L501
	Aareland	2581.4.100	L402	Aufwertung Flussräume	As	2024	im SOLL		In G5 eigene Thematik aufgenommen	L502
	Aareland	2581.4.072	S402.9	Oftringen, Zentrumsentwicklung	As	2026	im SOLL		Ausarbeitung Gestaltungspläne auf Basis eines qualitätsfördernden Verfahrens erst nach Rechtskraft der Nutzungsplanung möglich.	S502.9
	Aareland	2581.4.095	S404.5	Suhr, Zentrumsentwicklung	As	2024	im SOLL		Landumlegungsverfahren im Gang	S505.6
	Aareland	2581.4.056	S401.1	Aarburg, Gishalde - Steinbille	As				- 1. Etappe Oberstadt ausgeführt	
	Aareland	2581.4.070	S402.7	Egerkingen, Gäupark Süd (Hausmollstrasse)	As	2026	im SOLL		- 2. Etappe Oberstadt in Vorbereitung	S502.7
	Aareland	2581.4.073	S402.10	Olten, Olten Südwest	As	2028	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Masterplanung 2017; Personenunterführung Hammer (Bauzeit 2026-2028; Massnahmen 1G und 2G) wird neu Erschliessungsvoraussetzung für die weiteren Etappen Olten Südwest. Gestaltungsplan ist durch Kanton genehmigt.	S502.1
	Aareland	2581.4.076	S402.13	Rothrist, Bahnhofgebiet	As	2027	im SOLL		Das erste Baufeld wird zusammen mit dem Projekt ÖV301A in einem Wettbewerbsverfahren bearbeitet. Die Planung der weiteren Baufelder erfolgt nach Bedarf der jeweiligen Grundeigentümer. Momentan keine Planungsfortschritte.	S502.13
	Aareland	2581.4.090	S403.6	Oensingen, ESP Oensingen/Niederbipp (Ob der Gass/Moos/Tschäpplisacker)	As	2025	im SOLL		Vorarbeiten für Masterplanung beginnen 2025 mit Ziel Abschluss 2027	S504.6
	Aareland	2581.4.093	S404.3	Muhen, Zentrumsentwicklung	As	2024	im SOLL		Gestaltungspläne sind in Bearbeitung für die Vorprüfung	S505.3
	Aareland	2581.4.096	S404.6	Oensingen, Zentrumsentwicklung	As	2025	im SOLL		Planerische Vorabklärungen laufen. Eine frühere Planung wurde nach einem negativen Entscheid an der GV eingestellt. Es wird beabsichtigt in der nächsten Legislaturperiode die Arealentwicklung wieder aufzunehmen.	S505.5
	Aareland	2581.4.064	S402.1	Aarau, Tellli Ost	As	2025	im SOLL		Zusammenarbeitsvereinbarung mit allen Grundeigentümer 2021 abgeschlossen, Testplanung 2023 abgeschlossen, aktuell läuft Vertiefung zur Testplanung (Erarbeitung Richtprojekt), anschliessend Entwicklungsrichtplan	S502.1
	Aareland	2581.4.067	S402.4	Aarau, Torfeld Süd	As	2025	im SOLL		Gestaltungsplan in Erarbeitung/Mitwirkung/Auflage	S502.4
	Aareland	2581.4.084	S402.21	Zofingen, Bahnhof - Swisssprinters	As	2025	im SOLL		Rechtskräftige GP (Genehmigung RR 25. Mai 2022) wird in Etappen umgesetzt. Für die Überbauung des gesamten Schindes (Perimeters des Gestaltungsplanes) ist ein Zeitraum von ca. 10 Jahre vorzusehen.	S502.19
	Aareland	2581.4.087	S403.3	Rothrist, Bahnhof Nord	As	2027	im SOLL		Weiteres Vorgehen noch offen	S503.2
	Aareland	2581.4.058	S401.3	Niedergösgen, Auenpark	As	2027	im SOLL		Planung läuft, Massnahme wird in angepasster Form in der 5. Generation neu aufgenommen.	S501.2
	Aareland	2581.4.075	S402.12	Olten, Giroud Olma-Areal	As	2024	im SOLL			S502.12
	Aareland	2581.4.078	S402.15	Suhr, Henz-Areal	As	2024	im SOLL		Bau abgeschlossen, weitgehend bezogen	
	Aareland	2581.4.081	S402.18	Wangen b. O., Schlüsselprojekt Danzmatt / Erweitertes Dorfzentrum	As	2025	im SOLL		Gestaltungsplan Anfang 2025 erwartet	S505.7
	Aareland	2581.4.098	S405	Hitzeangepasste Siedlungsentwicklung	As	2024	im SOLL		Diverse Infomaterialien und Exkursionen	S506
	Aareland	2581.4.101	L403	Siedlungsfreiraum vernetzt entwickeln	As	2024	im SOLL		In G5 eigene Thematik aufgenommen	L503

Definitive Abstandnahme

Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

Legende

ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code	Massnahme - Nr. (Agglo)	Massnahme	Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzung
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Leistungsvereinbarung	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC		
										Bemerkungen (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
M_g	2581 Aareland	2581.3.005	FVV305A	Zofingen, Fussgängerbeziehung SBB-Durchgang Mitte	3.00	A	3.00	A	1.05	Massnahme beim Bahnhof Zofingen kann aufgrund der Abhängigkeiten zu STEP erst ab 2029 realisiert werden. Die Realisierung der Massnahme wird in Abstimmung mit der SBB geklärt.
M_g	2581 Aareland	2581.2.055	ÖV1A	Olten: Gesamtverkehrsprojekt: Neuer Bahnhofplatz - Teil: ÖV/LV	31.57	A	26.00	A	10.40	Ein Abschluss der LV per Ende 2027 stellt ein zu hohes Verfahrensrisiko dar. Die Vorhabenträger haben in Rücksprache mit dem ARE im Sept. 2024 entschieden, die Massnahme vom AP AL 2 abzumelden und im AP AL 5 (A-Liste) anzumelden.
	2581 Aareland	2581.2.017	OD9A	Niedergösgen, Betriebs- und Gestaltungskonzept (Eigenleistung)		A		A		
	2581 Aareland	2581.4.007	Str402	Wangen b. O., Verkehrsraumgestaltung Entwicklungsgebiet Danz matt / Bahnhof	7.30	A	7.30	A	2.56	Finanzierung an der Gemeindeversammlung abgelehnt. Gemeinderat beschloss Abstandnahme am 16.12.24 aus finanziellen Gründen. Offizielle Mitteilung der Gemeinde ausstehend.
M	2581 Aareland	2581.006	2.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Aarau mit Dosierungen und Busspuren (Zentrum)	10.00	A	5.17	A	2.07	Realisierung fraglich aus verschiedensten Gründen, Verzicht auf Bundesbeitrag, ev. in einer Folgegeneration neues Projekt wieder anmelden
M	2581 Aareland	2581.024	3.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Aarau mit Dosierungen und Busspuren (Südost)	3.00	A	2.59	A	1.03	Realisierung fraglich, Verzicht auf Bundesbeitrag, ev. in einer Folgegeneration neues Projekt wieder anmelden
M	2581 Aareland	2581.08	8.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Region Wiggertal inkl. Busspuren (Koordination mit Kt. SO & Autobahn)	15.00	A	9.22	A	3.69	ASTRA-Projekt Anschluss Rothrist und Wiggertalstrasse Abschnitt Nord verzögert, wenn Klarheit, in einer Folgegeneration wieder anmelden
M_g	2581 Aareland	2581.2.003	ÖV3A	Oftringen Zentrum: Intermodale ÖV-Drehscheibe (Bushof / -terminal)	3.00	A	2.47	A	0.99	Schwierige Finanzlage der betroffenen Gem. Oftringen. Bauprojekt 2021, Umsetzung ab 2024
M_g	2581 Aareland	2581.2.064	ÖV7A	Oberentfelden Zentrum: WSB S14: Eigentrassierung mit Aufwertung Ortsdurchfahrt - Teil: Eigentrassierung	10.41	A	9.64	A	3.86	"Neufinanzierung": Abmeldung bei Bund, da neu Projekt der Aargauer Verkehr AG (AVA). Finanzierung erfolgt im Rahmen des strategischen Entwicklungsprogramms bzw. STEP AS 2035 durch BAV und nicht mehr via AP.

M_g	2581 AareLand	2581.2.036	LV13A	Fahrbahnquerungen für zu Fuss gehende	4.12	A	1.65	A	4.12	Einen Programmkredit zu erhalten mit diversen Gemeindebeteiligungen ist höchst problematisch und die administrative Umsetzung eines solchen Programms verursacht einen unverhältnismässigen Aufwand.
M_g	2581 AareLand	2581.2.013	OD5A	Aarau: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rohrerstrasse (Eigenleistung)	5.00	A	5.00	A		Zeitnahe Realisierung nicht möglich. Projekt wurde in Absprache mit der Stadt 2016 abgebrochen und definitiv abgerechnet.
M_g	2581 AareLand	2581.2.014	OD6A	Aarau: Betriebs- und Gestaltungskonzept Tellstrasse	8.00	A	4.20	A	1.68	Schwierige Finanzlage der Stadt Aarau. Umsetzung basierend auf detaillierter Mehrjahresplanung Stadt/Kanton
M_g	2581 AareLand	248822	SA-1	Buchs, Hunzikermatte		As		As		Der vorgesehene Termin für die Einzonung hat sich nach hinten verschoben, voraussichtlich auf 2040